**Monteringsanvisning nr: 29 2400 10 00 07**

# Montering av parkeringsvarmer

## *Hydronic* D5/4W S

## I Subaru Outback / Legacy 2,0 D Man.gir

### 2008- / 150hk / Autoklima

**Tåkelys / Lyktespyler / Info display / Keyless start**

**Denne anvisningen omhandler følgende artikkelnr:**

| | |
|---|---|
| **Kompl. varmer D5W S :** | 25 2386 05 00 00 |
| **alternativt D4W S :** | 25 2418 05 00 00 |
| + **Bilspes. mont. sats :** | 29 2451 20 50 05 |




Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen, kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

**Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.**

## Komponentenes plassering:

**(1) HYDRONIC D 5 W S Varmer-**
*Plasseres til høyre for girkasse under bilen*
**(2) Vannpumpe -**
*Over girkasse, høyre side.*
**(3) Sikringsholder + vifterelé -**
*Venstre fjærbenshus*
(4) **EasyStart R+ -**
*Bak sidepanel venstre side på dashbord*
**(5) Doseringspumpe -**
*Foran tank høyre side*
**(6) Tanktilkobling -**
*I tankarmatur*

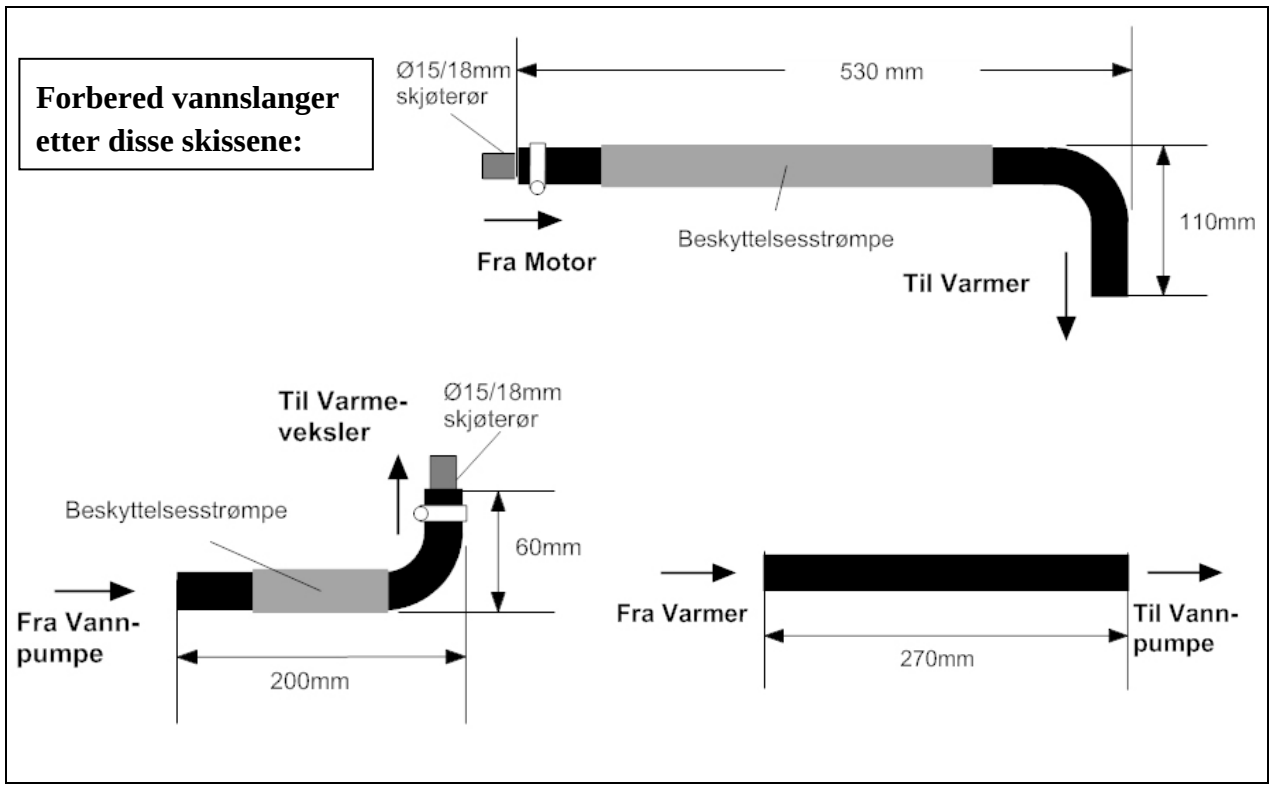
## Forberedende arbeid:

- Koble fra batteri
- Demonter deksel og kjøler over motor
- Demonter deksel over fotbrønn på førerside
- Demonter sidepanel på dashbord på førerside
- Demonter beskyttelsesplate for girkasse
- Demonter beskyttelsesplate for drivstofftank, høyre side
- Ta ut sittepute for baksete
- Slipp ut overtrykk i dieseltank
- Koble fra batteriet.

**Monteringstid:** ca.7 timer

**Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.**
**Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.**

**Forbered vannslanger etter disse skissene:**



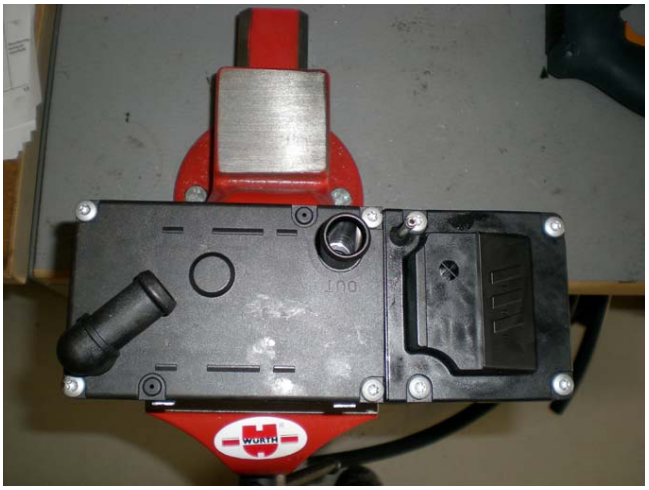
Bøy den lille vinkelbraketten så vinkelen blir endret fra 90 til 65 grader som vist her.



Bilde 1

Monter 90° vanntilkobling på varmeren som vist her.

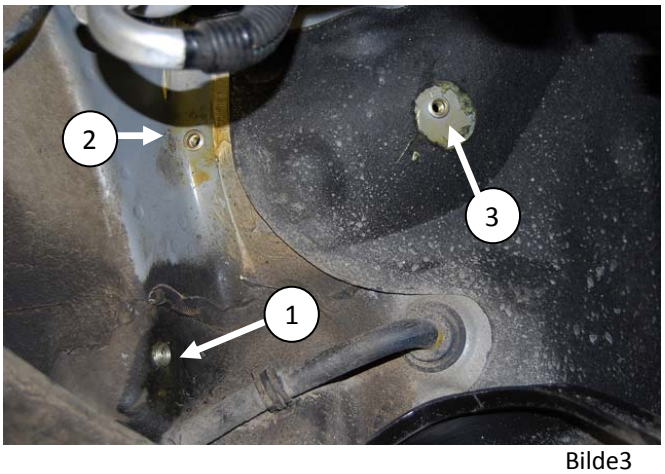
*( Se egen veiledning som ligger ved varmer. )*



Bilde 2

**Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette på et lett synelig sted, f.eks. i dørstolpe.**

Bor 3 stk Ø9mm hull. Hull (1) og (2) borres etter mål som er vist på bilde 4 og 5, hull (3) måles opp ved å plassere varmerholder i rett posisjon *(se bilde 7)*
Sett inn en M6 blindmutternagle i hvert av hullene.



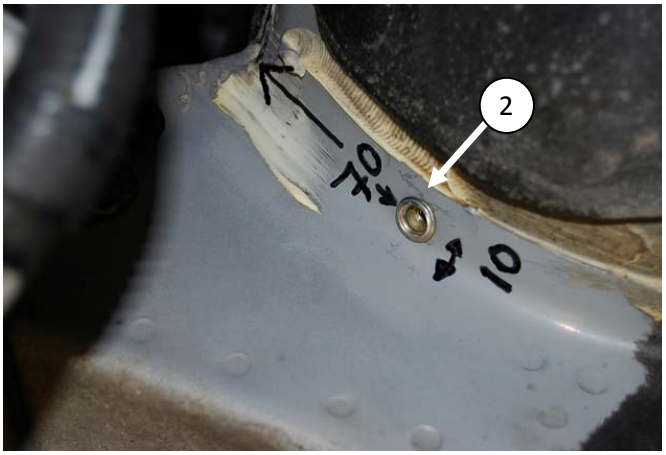

Bilde3

Posisjon for hull (1).



Bilde 4

Posisjon for hull (2).



Bilde 5

Monter en gummidemper i hvert av hullene. Monter vinkelbrakett på gummidemper i hull (1) med en M6 mutter og låseskive. Sett inn en M6 bolt i det avlangehullet før vinkelbraketten monteres.



Bilde 6

Monter varmerholder på gummidempere og vinkelbrakett med M6 mutter og låseskiver.



Bilde 7

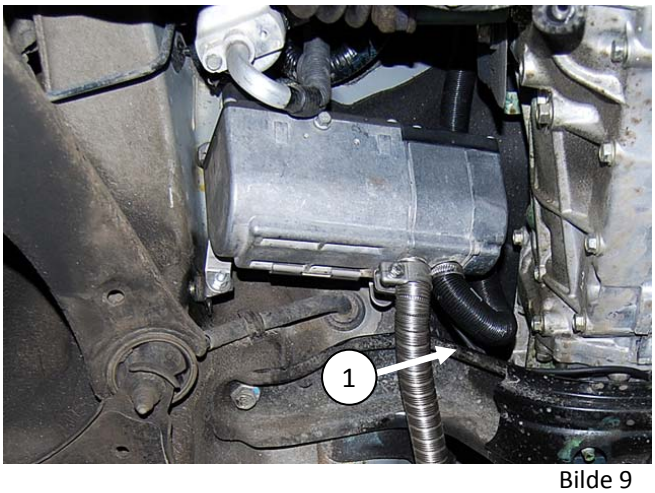
Monter varmeren lengst til venstre i holderen. Pass på så kablene går opp mellom varmer og torpedovegg.

Pass på at det er klaring mellom varmer og andre komponenter, om nødvendig må plasseringen av varmer justeres litt ved å etterjustere vinklene på hulljernet.



Bilde 8

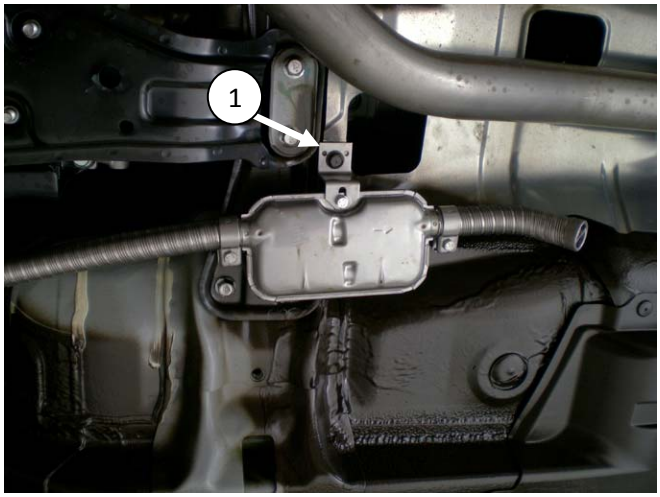
Fest forbrenningsluftslangen på 760mm til varmeren med en Ø16-25mm slangeklemme. Bøyes bakover og opp langs torpedovegg. Bor et Ø2mm hull (1) på det laveste punktet for drenering av eventuell kondens.




Bilde 9

Monter eksospotte med Z-braketten på eksisterende M8 bolt (1). Hullet i Z-braketten må borres opp til Ø8,5mm.

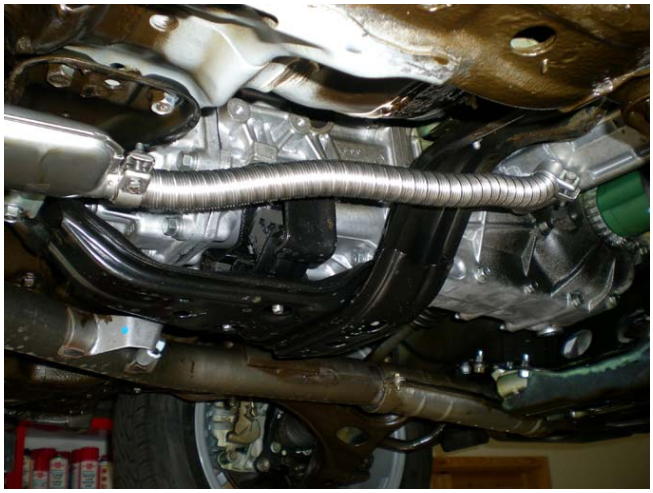
Kapp til en 15 cm lengde av eksosrøret med ende hylse. Fest på utstuss av eksospotte med eksosklemme, bøy utstussen litt nedover.



Bilde 10

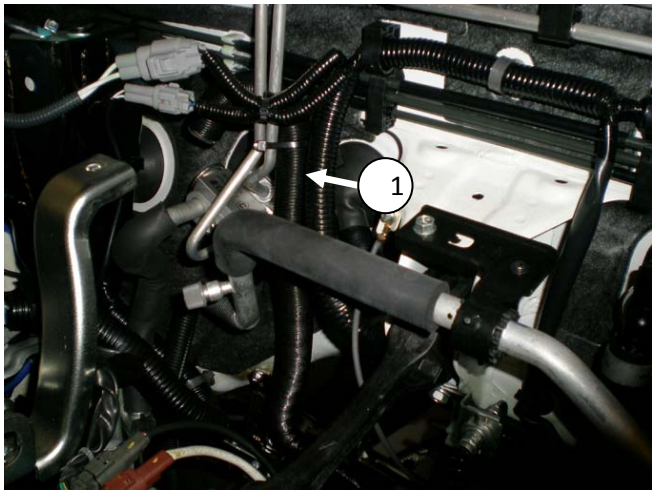
**Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.**

Tilpass og kapp til eksosrøret fra varmer til eksospotte. Bøy til eksosrøret så det ikke har kontakt med andre komponenter.
Fest Eksosrør til varmer og til innstussen på eksospotte med eksosklemme.


Bilde 11

**Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.**

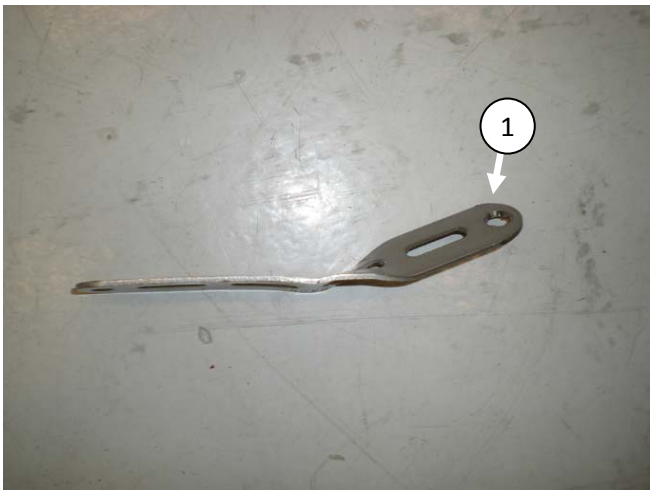
Forbrenningsluftslangen legges som vist her (1) og festes med strips. Bøy enden i en bue så innstussen peker nedover.



Bilde 12

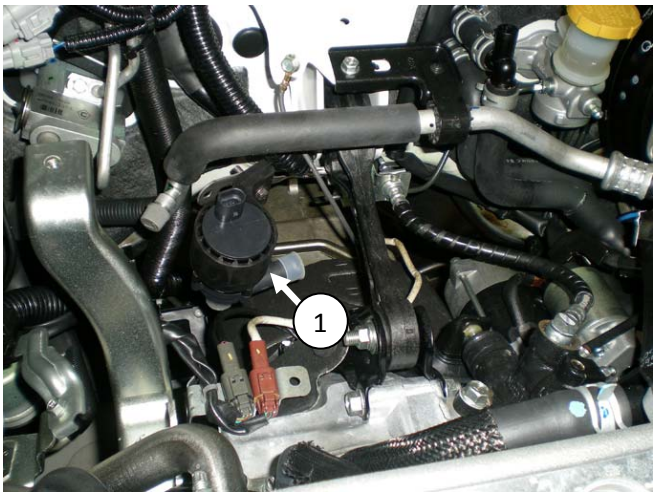
**Forbrenningsluften må hentes fra et sted hvor luften er så tørr og ren som mulig, vær nøye med dette når slangen monteres.**

Bøy til medfølgende kort hulljern som vist her.
Bor opp hull (1) til Ø8,5mm.
*(Skal brukes som feste for vannpumpe.)*



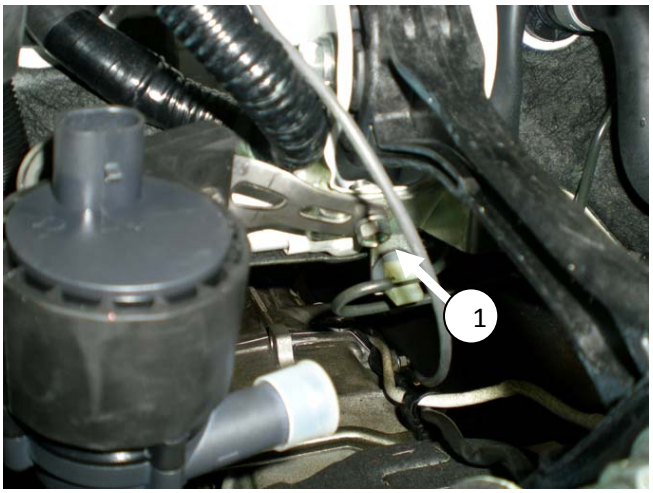
Bilde 13

Tre gummiholder på vannpumpe (1) og monteres denne på hulljernet *(bilde 13)* med en M6 bolt m/mutter og låseskive i den posisjon som er vist her.
Monter brakett på eksisterende M8 bolt under motorfeste.



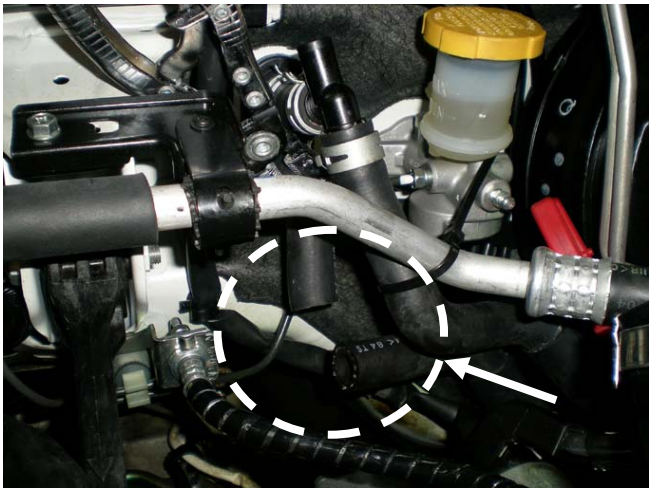
Bilde 14

Monteringspunkt for vannpumpe (1).



Bilde 15

Vannslange fra motor til varmeveksler kappes som vist her.



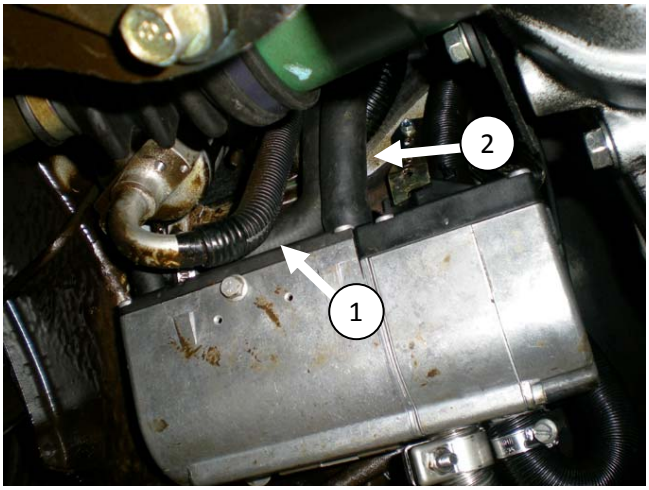
Bilde 16

Før vannslangene ned til varmer og monter slangen fra motor til varmer (1) på inn stussen til varmeren.

Monter vannslangen fra varmer til vannpumpe (2) på utstussen til varmer og føres rett opp og monteres på innstussen til vannpumpe.

Fest godt med slangeklemmer.

Sett i kontakten til vannpumpe. Fest kabel godt på egnet sted med strips.

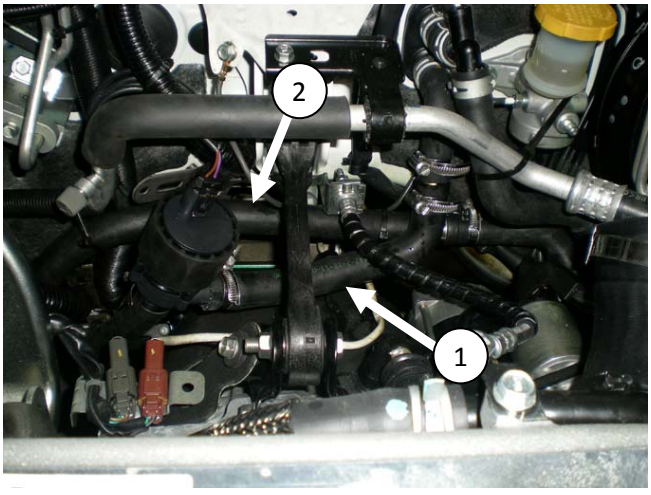



Bilde 17

Monter slange fra vannpumpe til varmeveksler på utstussen til vannpumpe (1).

Før videre montering av vannslanger skal det fylles frostvæske i slangen som går fra motor til varmer (2), fyll sakt til det renner ut av slangen fra vannpumpe (1). Dette for å lette lufting av anlegg ved første gangs start.

Nå kan slangene monteres med rør overgangene Ø18/15mm til bilens eksisterende slangestusser. *(bilde 16)* Fest godt med slangeklemmer

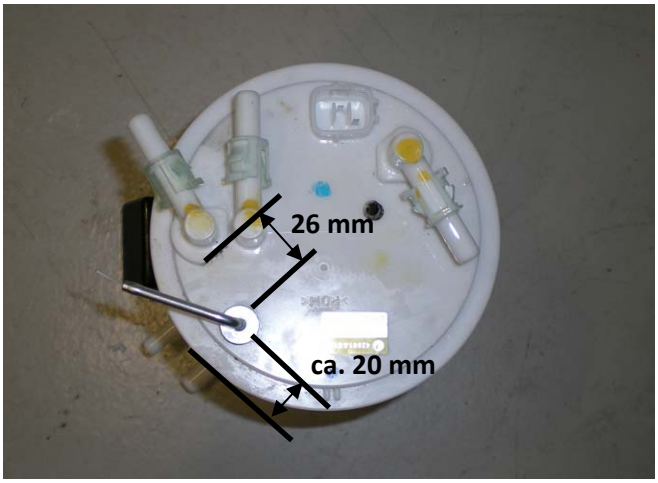



Bilde 18

**Vær nøye med at vannslangene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter eller annet som kan skade disse.**

**Åpne tanklokk for å slippe ut overtrykk i tank.**

Demonter tank armatur og borre et Ø8mm hull for stigerør som vist her.
Vær nøye med å forsikre deg om at mutter for stigerør ikke kommer i konflikt med falsene på armaturets underside.

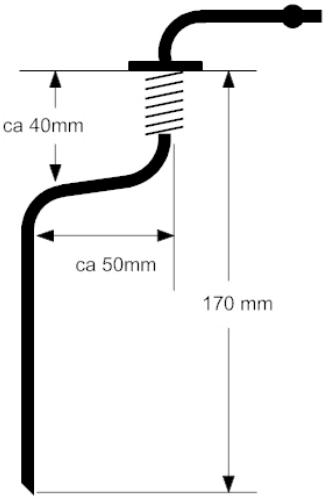


Bilde 19

Bøy til og kapp stigerøret etter mål som vist her.

Monter så stigerøret i tankarmatur. Trekk ut plasttråden fra stigerøret etter at dette er tilpasset og montert.

Monter tilbake tankarmatur.



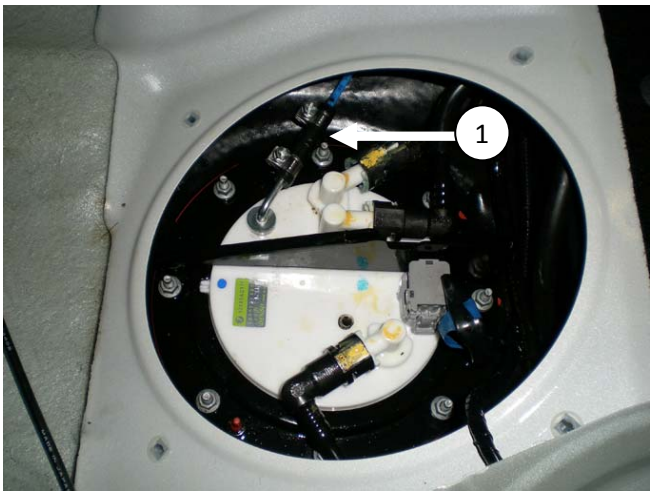


Bilde 20

Før drivstoffrøret Ø4x1mm *( blått )* ned til høyre forkant av tanken.

Fest drivstoffrøret til stigerøret med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2xØ10mm slangeklemmer (1)

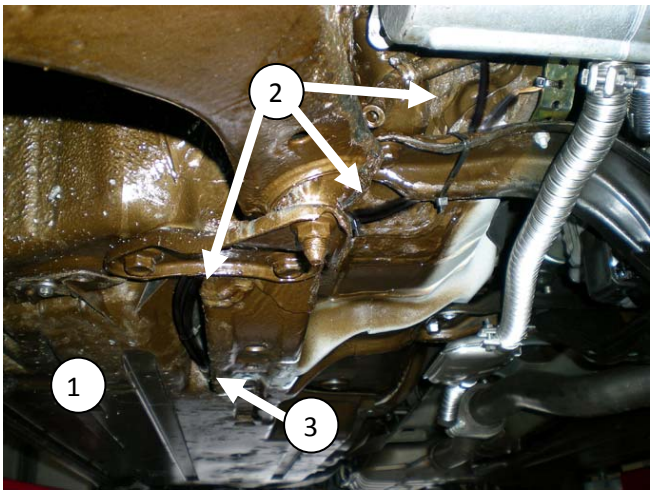
**Vær nøye med at drivstoffrøret blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.**



Bilde 21

Sett  sammen kontakt fra varmer til kontakt på hovedkabel. Legg denne på egnet sted og før kabel m/kontakt for doseringspumpe ned bak varmeren. Sett i kontakten fra kabel til doseringspumpe og fest med strips på egnet sted.

Drivstoffrøret Ø4x1,25mm *(hvitt)* trekkes med skumgummislange, og festes til varmerens drivstoff tilkobling med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer.

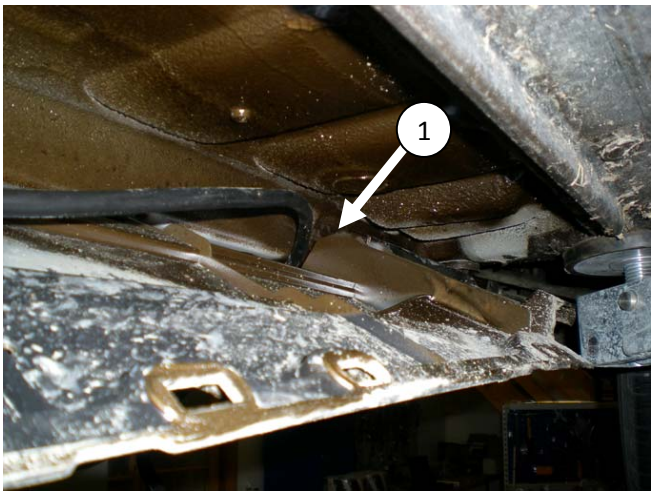


Bilde 22

Løsne ytre- og framkant av beskyttelses deksel (1) Strips sammen drivstoffrøret og kabel for doseringspumpe og trekk disse på et egnet sted som vist her (2). Skjær ut et spor (3) i beskyttelsesdekselet og før kabel/rør inn her.

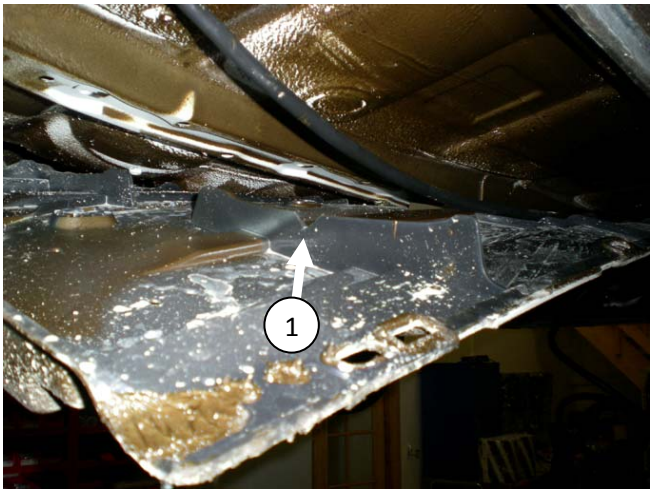
Klipp av hjørne på fremre plastkant på beskyttelsesdekselets innside (1).

Legg kabel og drivstoff rør stripset sammen slik at det ikke kommer i klem.
*(Her vist med kun drivstoff rør).*



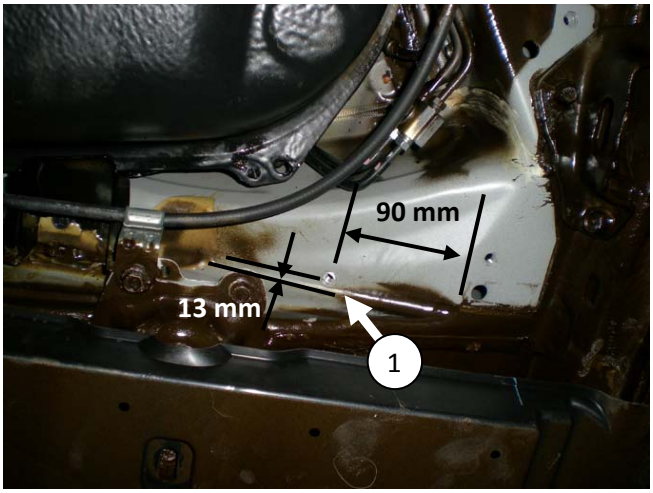
Bilde 23

Klipp ut spor i bakre plastkant (1). Legg kabel og drivstoff rør stripset sammen slik at det ikke kommer i klem.
*(Her vist med kun drivstoff rør).*



Bilde 24

Bor et Ø9mm hull (1) til høyre fremfor dieseltank som vist her. Sett inn en M6 blindmutternagle i hullet.

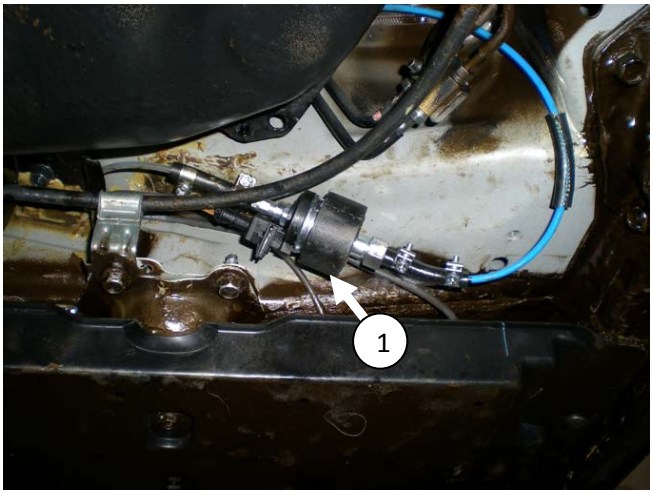


Bilde 25

Monter doseringspumpen med gummiholder (1) med en M6 bolt m/ låseskive i blindmutternaglen. Pumpens sugeside må peke nedover i en vinkel mellom $15^0$ -$35^0$.

Tilpass lengde på kabel for doserpumpe, og sett i kontakt.

Tilpass lengde på drivstoffrøret og skumgummi slange fra varmer *(hvitt)* og monter med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer til pumpens trykkside.



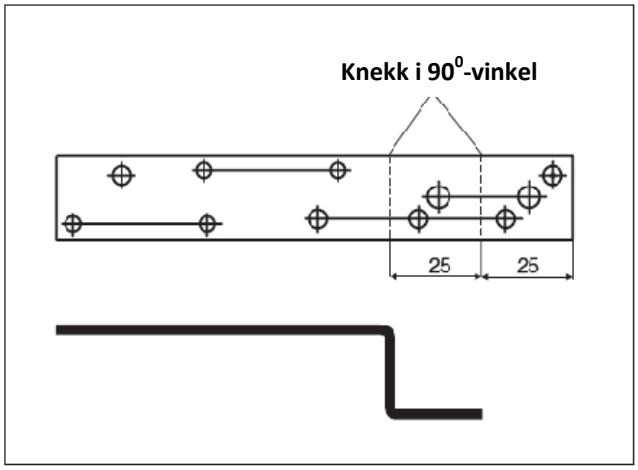
Bilde 26

Tilpass lengde på drivstoffrøret fra tank *(blått).* Tre på ca. 50 cm med skumgummi slange og monter med 50mm Ø3,5x3mm bensinslange og 2 x Ø10mm slangeklemmer til pumpens sugeside.

*( Bilde viser drivstoff rørene uten skumgummislange for å vise rett posisjoner)*

Fest drivstoff rørene og kabel med strips på egnede steder.

Braketten for relé og sikringsholder knekkes som vist og kablene til relé sokkel og sikrings-holder kobles etter anvisning:

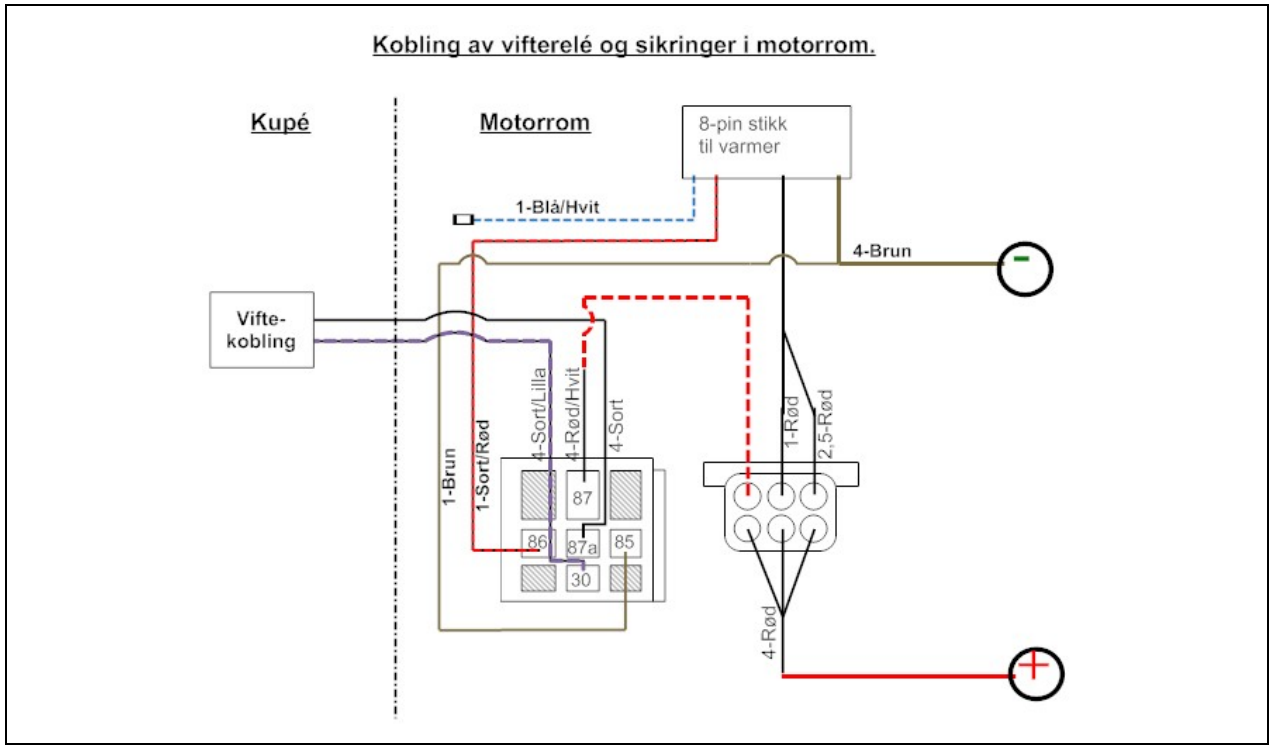



Bilde 27

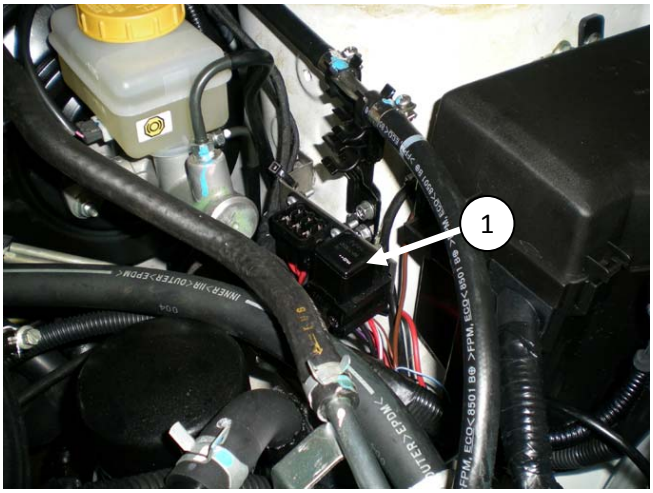
Blå/Hvit kabel skal ikke tilkobles.

Monter 4mm$^2$ Rød/Hvit kabel fra relésokkel i det ledige stikket på sikringsholder.

Pluss kabel *(rød 4mm$^2$)* og minus kabel *(brun 4mm$^2$)* kobles rett på batteriets poler




Monter brakett med sikringsholder og releer (1) med en M6 bolt m/låseskive på eksisterende M6 gjenget hull på venstre fjærbenshus som vist her.



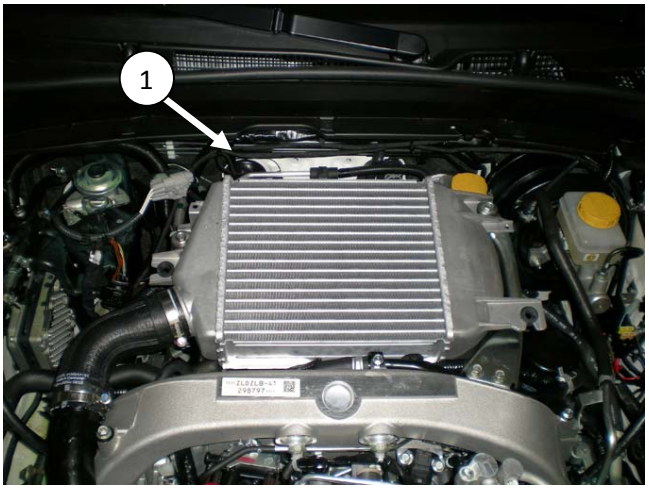

Bilde 28

Vær nøye med at kabler ikke kommer i klem. Trekkes på egnet sted og festes med strips.

**Ikke sett inn sikringene i sikringsholderen ennå.**

Legg kabel som skal inn i kupeen langs originale kabler på torpedovegg. Trekk kablene inn i kupeen gjennom gummimuffe (1).
Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé *(Sort/Lilla, og Sort kabel)*

*(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)*

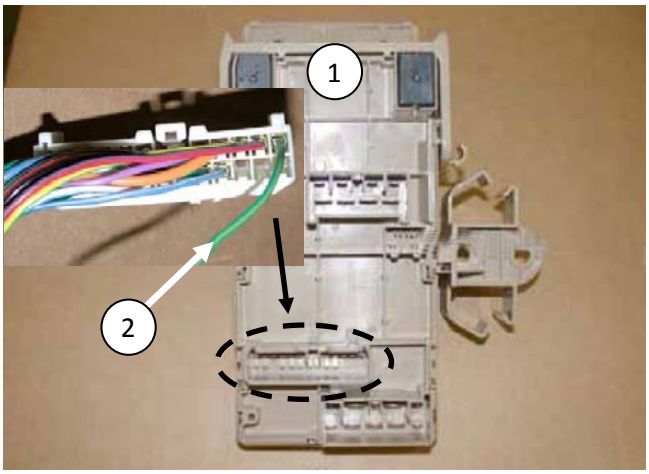


Bilde 29

## Kobling av viftestyring på Modeller med normal Nøkkel:

Trekk kabler fram til el-sentralen (1) på venstre side under dashbord.

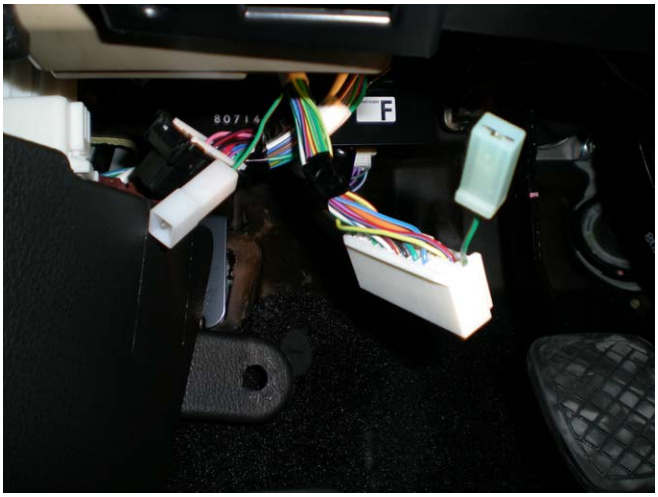
Kobling av viftestyring gjøres på baksiden av el.sentralen. Kablen som skal kobles er Grønn/Orange kabel i hvitt stikk B52 pin-1 (2),



Bilde 30

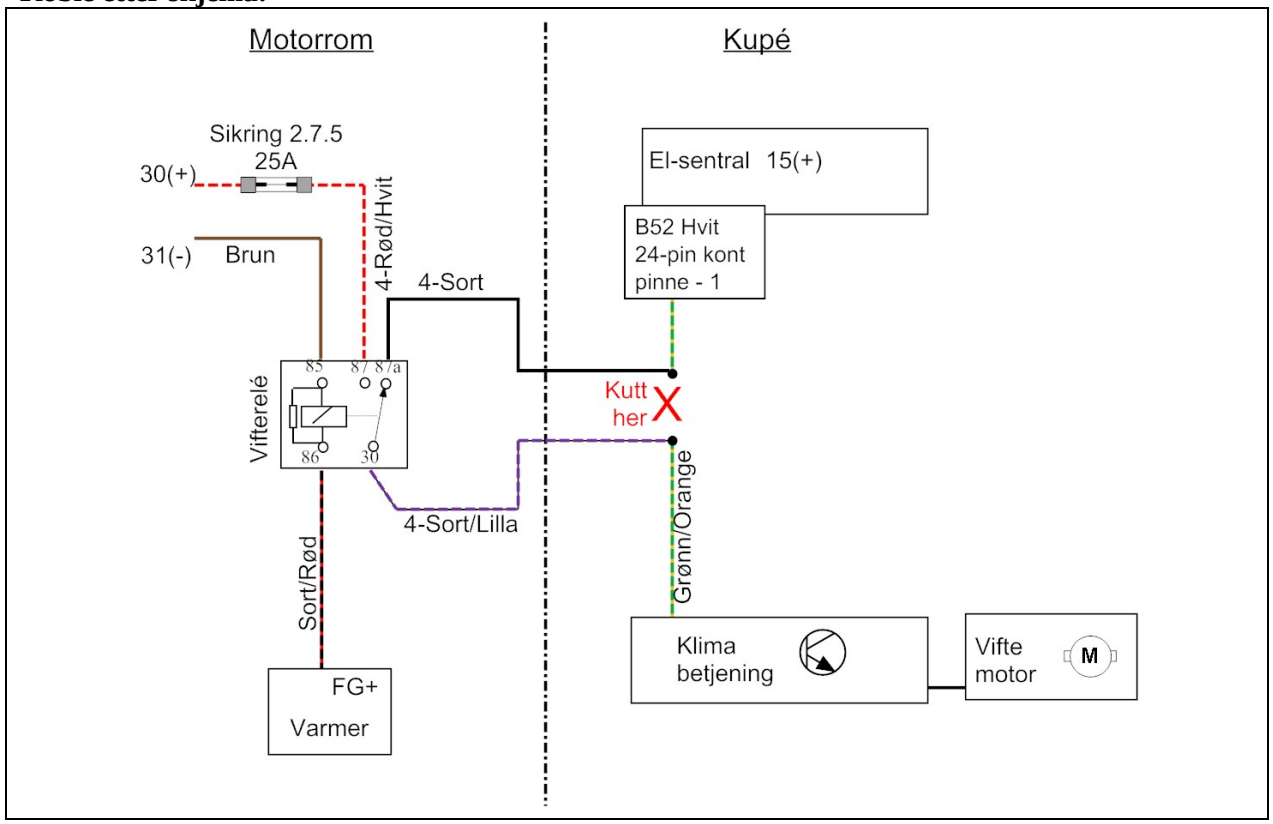
Kutt Grønn/Orange kabel i hvitt stikk B52 pin-1 og sett på kabelsko.
Hun-stikk på kabel som går til hvitt stikk og Han-stikk på kabel som går til kabelbunt.

Forbered kabel fra vifte relé som følger.
Sett kabelsko –Han på Sort kabel fra vifterelé.
Sett kabelsko –Hun på Sort/Lilla kabel fra vifterelé.



Bilde 31

**Koble etter skjema:**

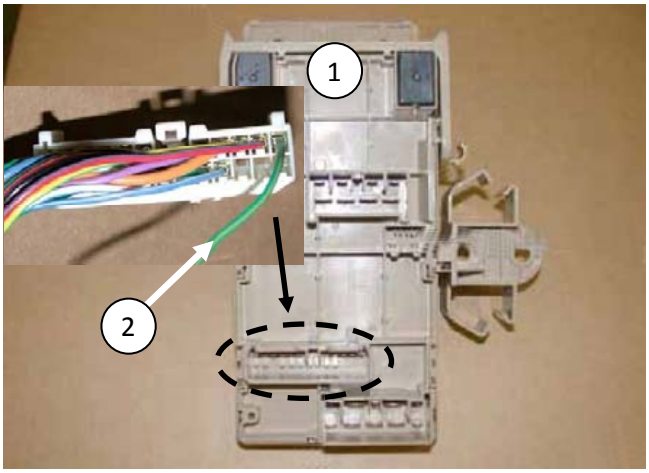


## Kobling av viftestyring på Modeller med Keyless system:

Trekk kabler fram til el-sentralen (1) på venstre side under dashbord.

Kobling av viftestyring gjøres på baksiden av el.sentralen på førerside. Kablen som skal kobles er Grønn/Orange kabel i hvitt stikk B52 pin-1 (2),

Og på kontakten til A/C control modul *(bilde 34)* som er montert ved siden av kupéviften, Plassert over fot brønn på passasjerside.

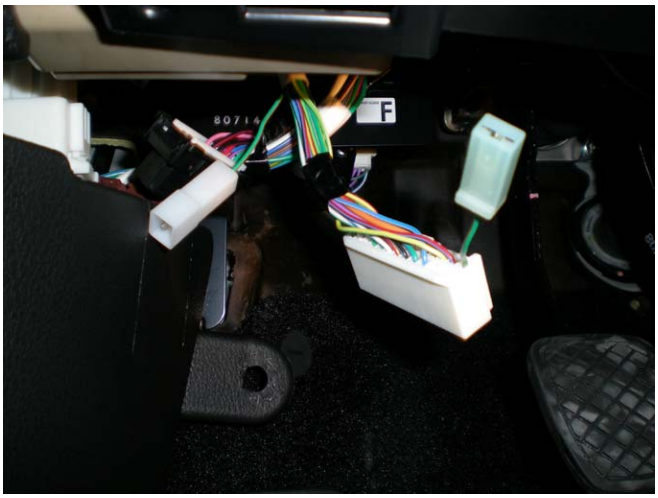


Bilde 32

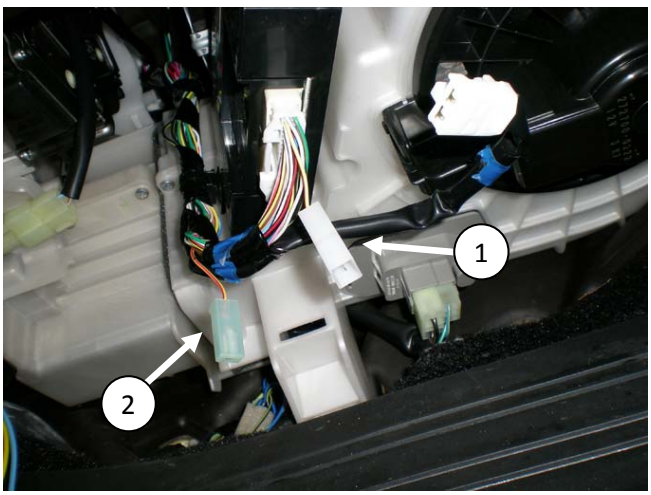
Kutt Grønn/Orange kabel i hvitt stikk B52 pin-1 og sett på kabelsko.
Hun-stikk på kabel som går til hvitt stikk og Han-stikk på kabel som går til kabelbunt.

Forbered kabel fra vifte relé som følger.
Sett kabelsko –Han på Sort kabel fra vifterelé.

Koble sort 0,75m$^2$ kabel sammen med Sort/Lilla kabel fra vifterelé. Trekk sort 0,75m$^2$ kabel fram til A/C control modul over fot brønn på passasjerside, og sett på en kabelsko –Han.

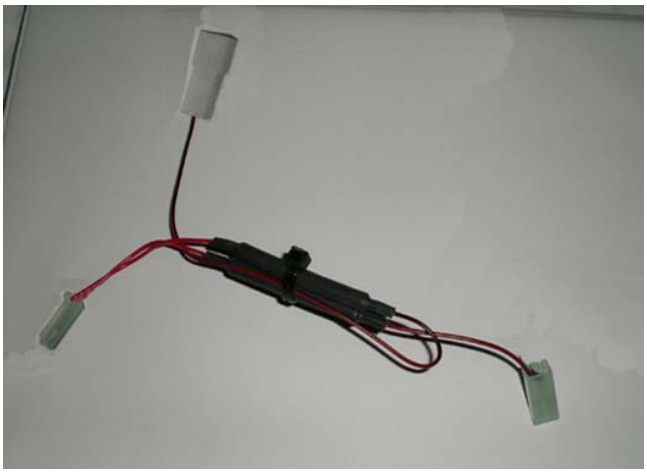

Bilde 33

Kobling på A/C control modul. *(passasjerside)*
Kutt Gul/Rød kabel i hvitt 40-pin stikk B282, pinne-2 og sett på kabelsko.
Han-stikk på kabel som går til hvitt stikk (1) og Hun-stikk på kabel som går til kabelbunt (2).



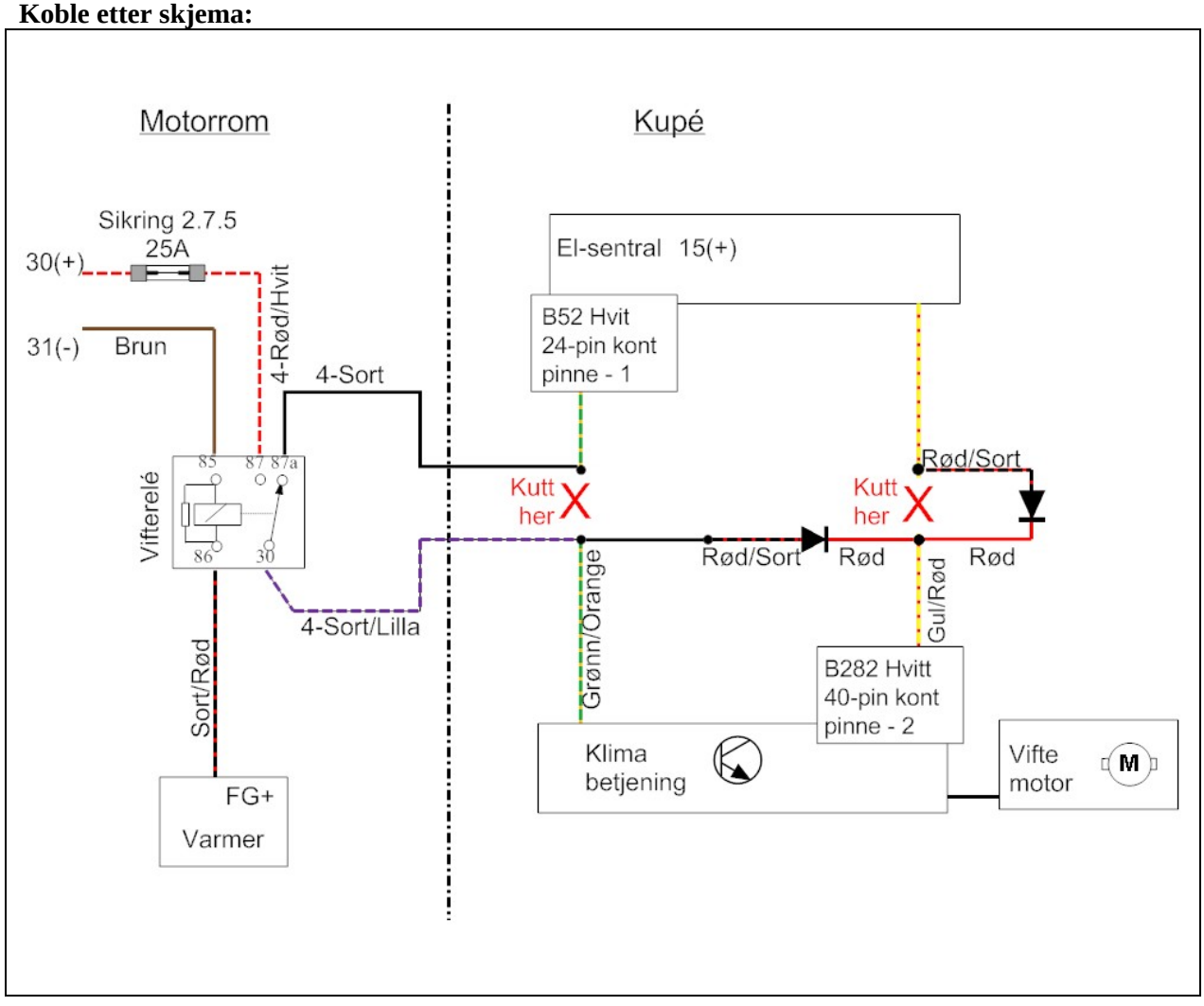
Bilde 34

Forbered 2 stk dioder som vist her.
Koble sammen begge røde kabler i et hun-stikk.
Sett på et han-stikk på den ene Sort/Røde kabel fra en av diodene, og set den andre Sort/Røde kabelen i et hun-stikk.



Bilde 35

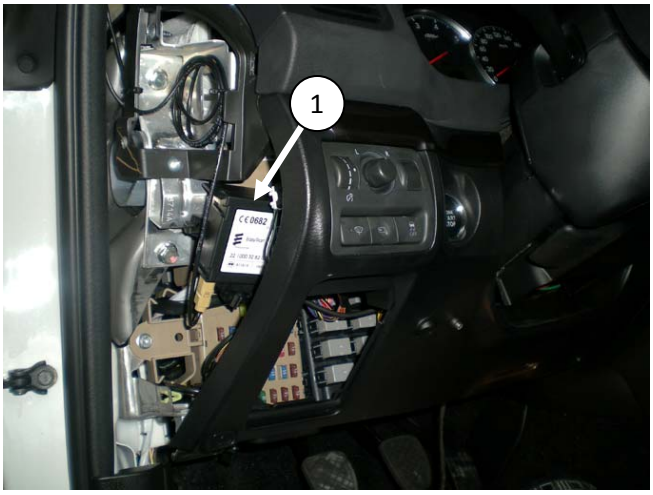
**Koble etter skjema:**



Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, skal styringsboksen (1) monteres bak dashbord på venstre side. Festes med strips.

Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca kne høyde, men ikke slik at den treffes direkte av sollys.

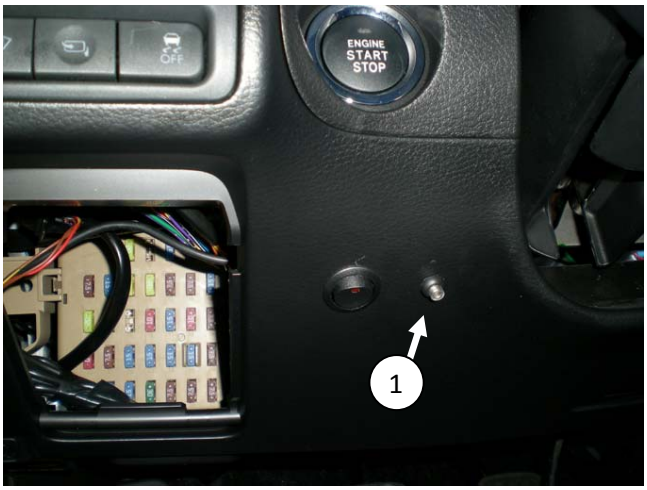
Antennen trekkes opp i A-stolpen og legges inne i gummilisten til fører døren.




Bilde 36

Start/stopp knappen *( kun ved R/R+)* kan monteres på dashbordet som vist her (1).

*( For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart R / R+ )*




Bilde 37

Om det skal benyttes EasyStart T som betjening bør denne monteres på et sted som er lett synelig. For eksempel som vist her.

*( For detaljer og el-kobling, se egen monteringsanvisning for EasyStart T )*



Bilde 38




Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

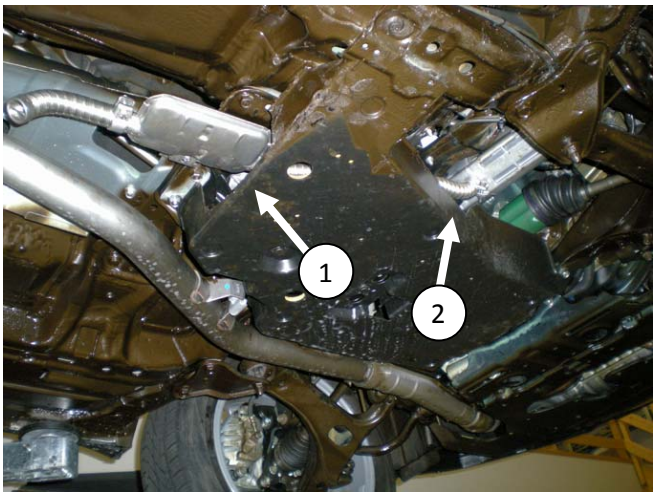
Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master, og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye, da det finnes flere muligheter.

EasyStart kombinasjoner:

| | | |
|---|---|---|
| Master: | **T** | **R+** |
| Slave: | **R** | **T** |

Bilde 39




Bilde 40

Sett i sikringer til varmer.

Programmer betjening.

Monter tilbake deksler og annet.

Kutt til plass for eksospotte (1) og eksosrør (2) i beskyttelsesplate for girkasse.

Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.

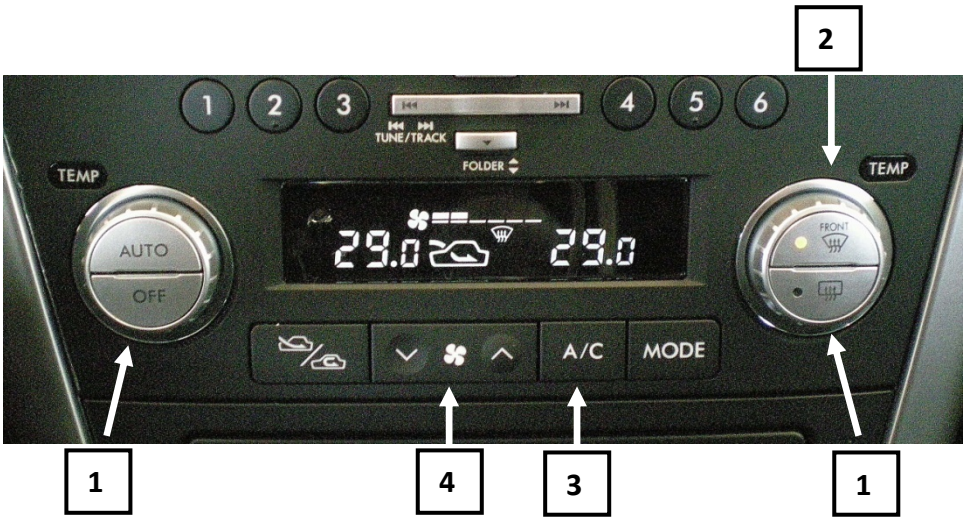
# Innhold i bilspesifikk montering sats:
# Dele nr: 29 2451 20 50 05

| Artikkel nr: | Beskrivelse: | Antall: |
|---|---|---|
| 20 1348 03 00 02 | Vinkel brakett | 1 |
| 20 1645 80 02 01 | Rør overgang Ø18/15mm | 2 |
| 360 75 200 | Skumgummi slange | 3 |
| 360 00 333 | Beskyttelse for vannslange | 1 |
| 8630028 | Diode | 2 |
| 2450045 | Kabelsko Hann | 3 |
| 2450053 | Kabelsko Hunn | 3 |
| 2450050 | Kabelsko hylse | 2 |
| 2450051 | Kabelsko hylse | 2 |
| 2450076 | Kabel RKUB 0,75MM$^2$ Sort | 1,5 M |



Bilde 41

# Viktig informasjon til kunde.




**For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:**

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Still inn temperaturen (1) på maks, 29 grader
- Aktiver defroster funksjon (2).
- Deaktiver A/C (3).
- Still inn viftehastighet til trinn 2 (4).

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før neste start.


**Eberspächer AB Norge**
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

**Besøksadresse:**
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

**Tel:** +47 66 82 30 50
**Fax:** +47 66 82 30 58
Post@eberspaecher.no

**Org nr:**
NO987736410MVA

**Eberspächer AB Norge er en filial av Eberspächer AB, Sverige**