MONTERINGSFORSLAG 29 2403 10 00 43

HYDRONIC II B4S Eco
Suzuki SX4 S-Cross



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2013
FOR AKTUELT TILGJENGELIG KJØRETØYMODELL.

1,6l Slagvolum Bensin motor

UTSTYR

- Tåkelys
- Lyktespyler
- Automatisk klimaanlegg
- Automatisk girkasse
- Manuell girkasse

Monteringstid ca. 6 timer



Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	7
4	Montering	11
5	Etter montering	21
6	Oversikt over deler	22
7	Veiledning for kunden	23

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøyet som er beskrevet på de foregående sidene ved utelukkelse av garantikrav.
Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.
Montøren må kontrollere dette før monteringen og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER

I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE

Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Hvis du unnlater å ta hensyn til en slik merknad, vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å fjerne faren.

ADVARSEL

Dette merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Hvis du unnlater å følge en slik merknad, kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å fjerne faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER

Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL

Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen.
Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, eller ved bruk av originale reservedeler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.

Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI

Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,6 diesel / bensin	120hk	Man / Aut

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på "varm").
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Hydronic II B4S	20 1909 05 00 00
1	Universalkit Hyd II	25 2526 80 00 00
1	MSX monteringsett	29 2491 40 50 02
1	Betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

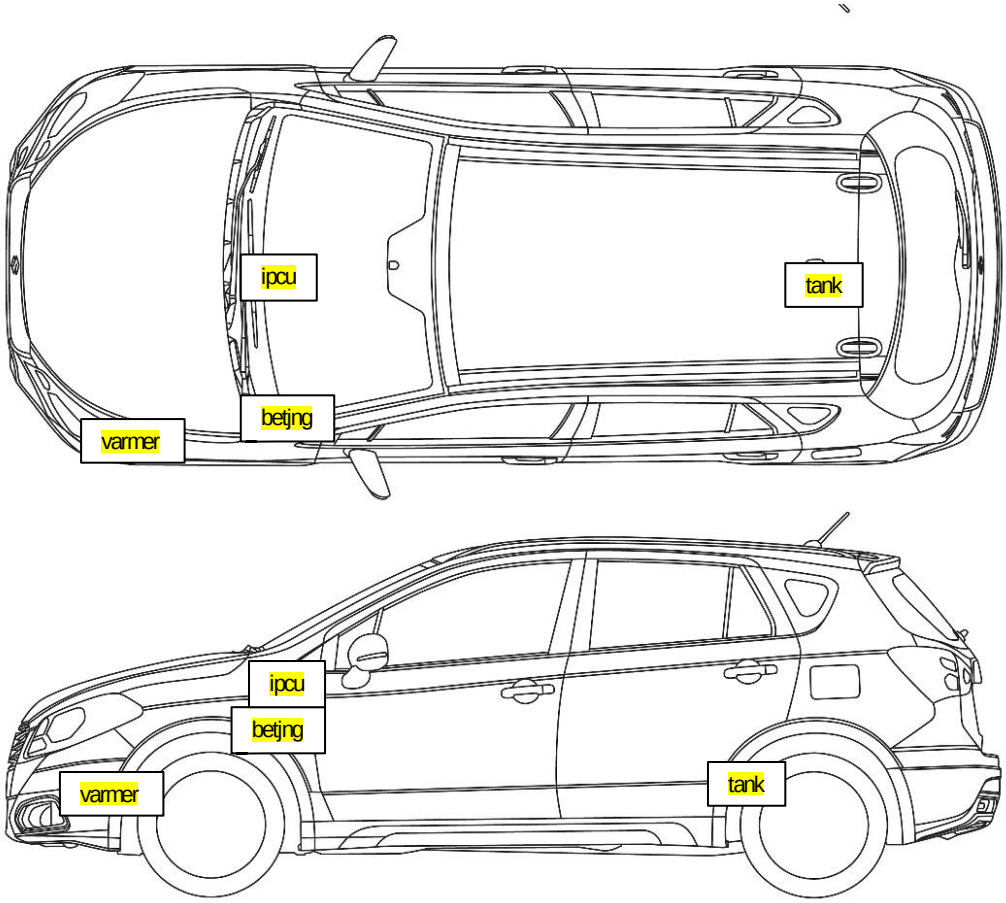
- Momentnøkkel (5. . .50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M6	10 Nm
Eksosklemme	7 Nm
Drivstoffslangeklemme	1 Nm
Luftslangeklemme	3 Nm
Vannslangeklemme	3 Nm
M4	3Nm
M6	5 Nm

1 INNLEDNING

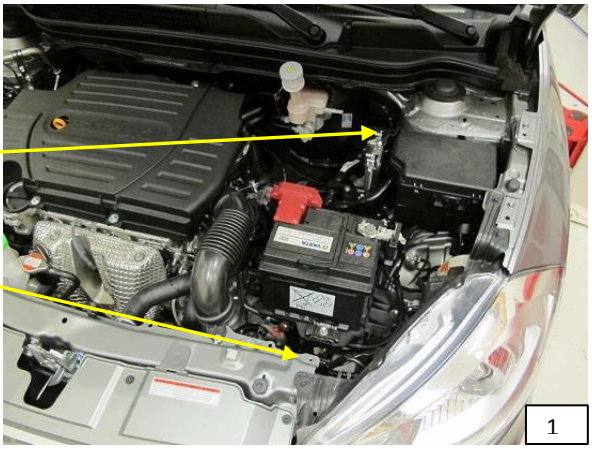


2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Oversiktsbilde

Gummigjennomføring kupe

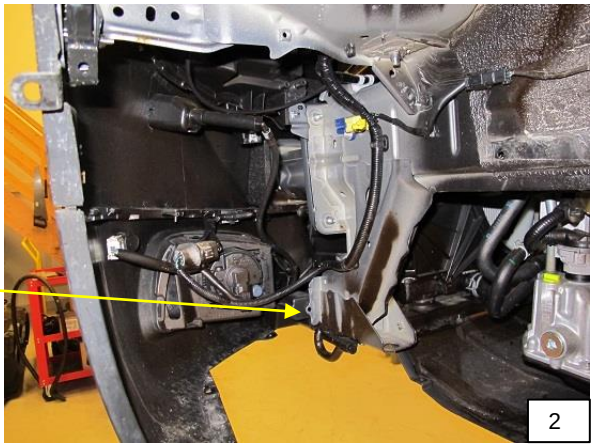
Monteringspunkt for sikringsholder



1

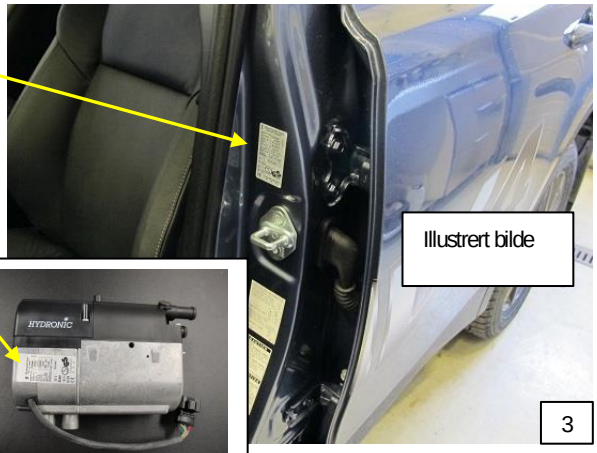
Ta av venstre framhjul og demonter plastinnerskjerm

Fjern plastklips



2

Ta av duplikatmerket på varmer og monter dette på dørstolpe



3

3 FORMONTERING

Bytt ut vannstuss på varmer til
vinklet som vist på bilde


4

Kapp til vannslangebit på 6 cm

Kapp til eksosrør:

Varmer til eksospotte kappes 18 cm

Eksospotte –ut kappes 12 cm

Monter sammen varmer , vannpumpe , eksos , forbrenningsluftslange ,
på brakett som bilde under viser

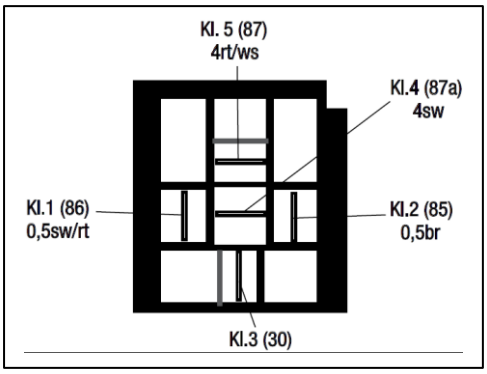

5

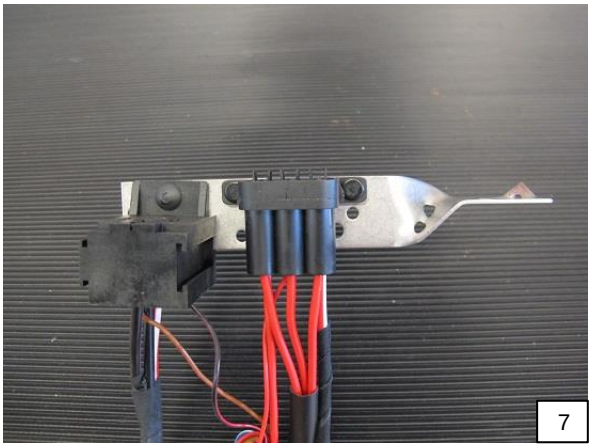
3 FORMONTERING

Bøy til brakett som vist på bilde


6

Monter på sikringsholder og rele
Koble sammen ledninger
Brun og Sort/Rød fra kabelstamme settes
i relesokkel for vifterele som vist under
Rød/Hvit fra relesokkel settes i sikringsholder



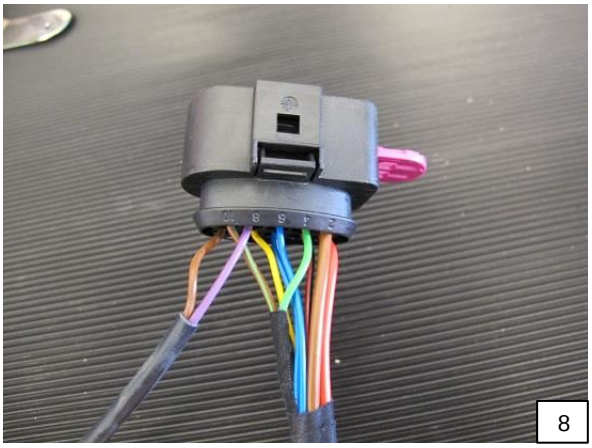

7

Vipp løs lilla låseplate
på kabelsett til varmer

Sett på plass kabler til vannpumpe

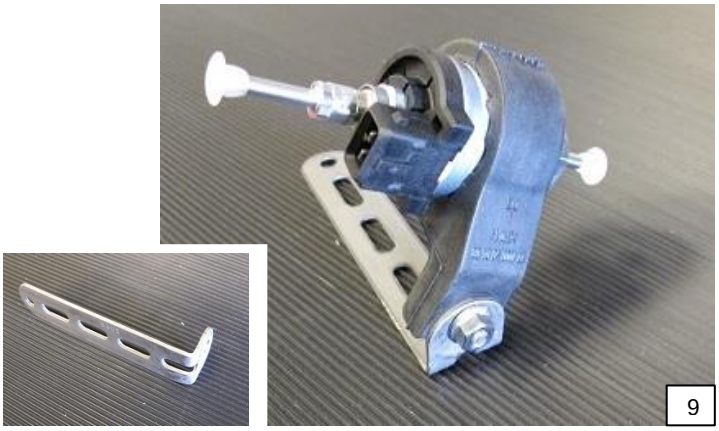
Lilla på pin 8
Brun på pin 9

Sky på plass låseplate


8

3 FORMONTERING

Bøy til brakett for drivstoffpumpe og monter på pumpe som vist på bilde



9

Kapp og bøy til tankrør , se egen monteringsanvisning
Tankrør artnr. 2440015



10

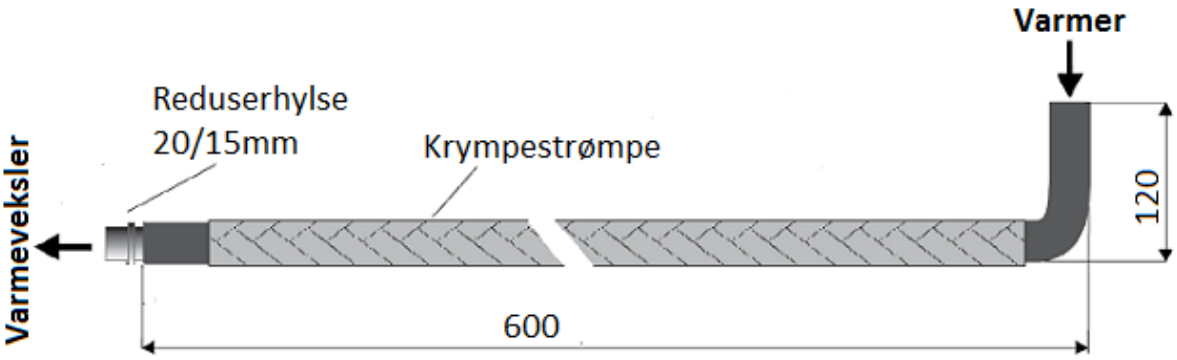
Trekk beskyttelsestrømpe på hvit drivstoffslange
(fest strømpe i evt skrustikke, strekk den noe og tre i drivstoffslange)

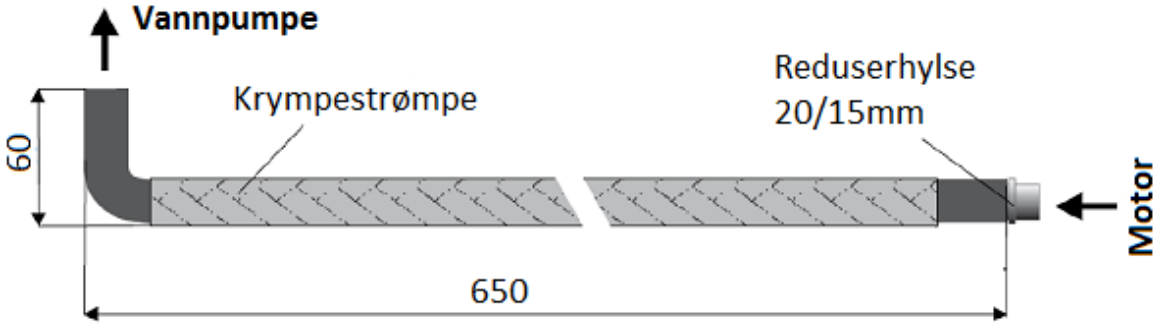


11

3 FORMONTERING

Kapp til vannslanger





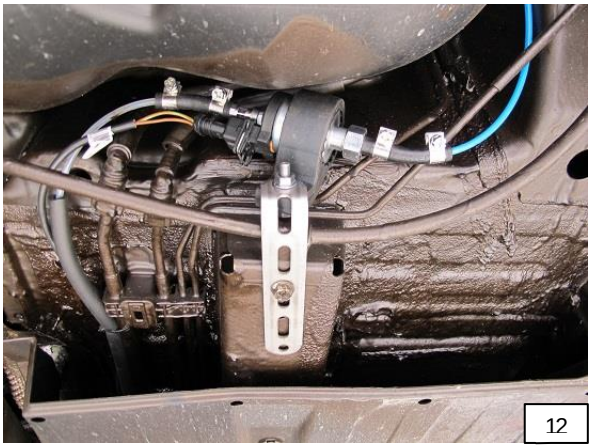
4 MONTERING

Montering

Monter drivstoffpumpe med brakett som vist på bilde

Vent med å montere tankrør

Pass på at pumpen er vinklet ca 15 grader som beskrevet i Teknisk manual

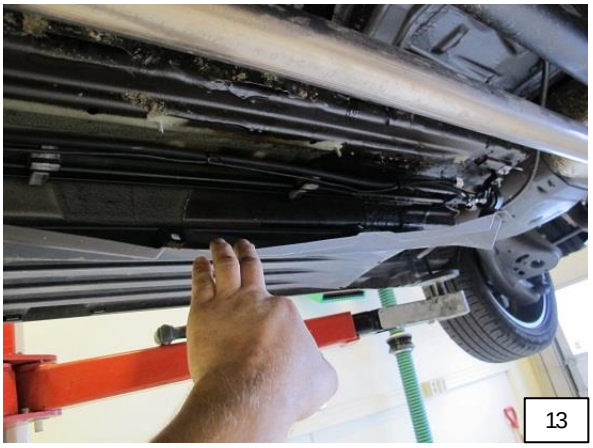


12

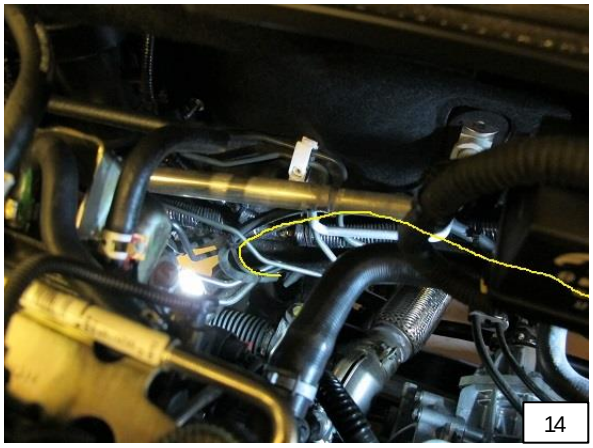
Fest drivstoffslange og kabel til drivstoffpumpe sammen med eksisterende drivstoffrør helt opp til motorrom

Følg gul strek i motorrom på bildene under

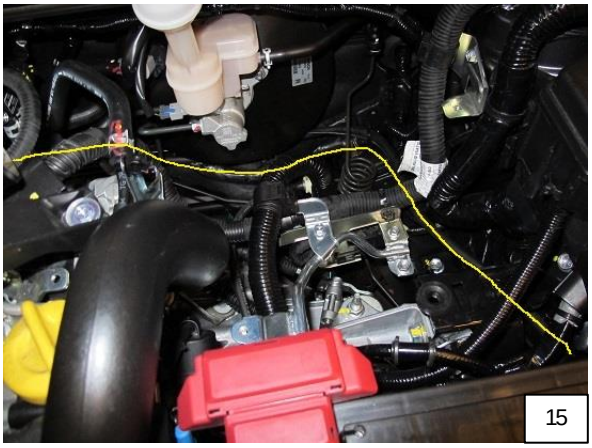
⚠ **Pass opp for skarpe; varme og bevegelige deler. Fest godt fast**



13



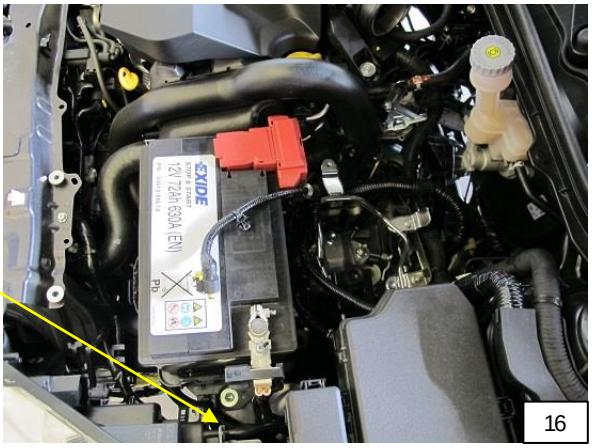
14



15

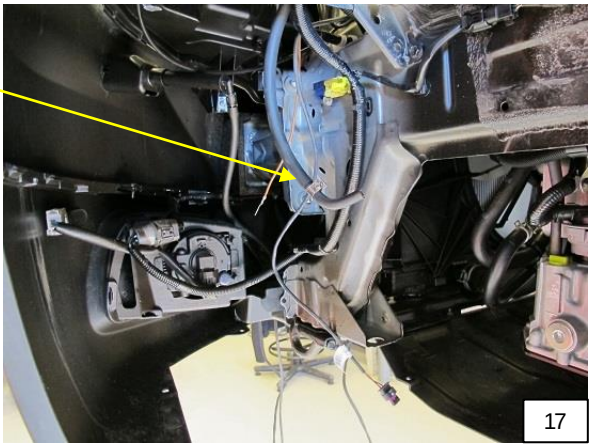
4 MONTERING

Ta kabelstammen til varmeren
Skyv kontakt til varmer, brun minuskabel, vannpumpekabel og drivstoffslangen ned under lykt til der varmeren skal monteres



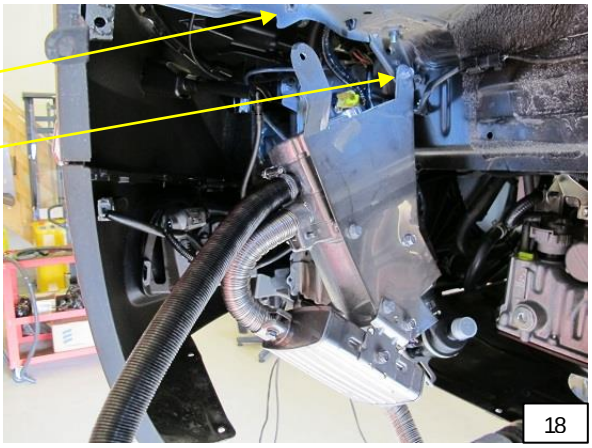
16

Kapp drivstoffslange å
monter på vinklet gummislange


17

Demonter evt skrue med minuskabler som sitter her

Heng opp varmer med 1 skrue


18

4 MONTERING

Monter på drivstoffslange

Koble til kabler på
vannpumpe og varmer

⚠
Bruk antikorrosjonsfett i kontakter
Pass på skarpe , varme og bevegelige deler
Fest godt fast

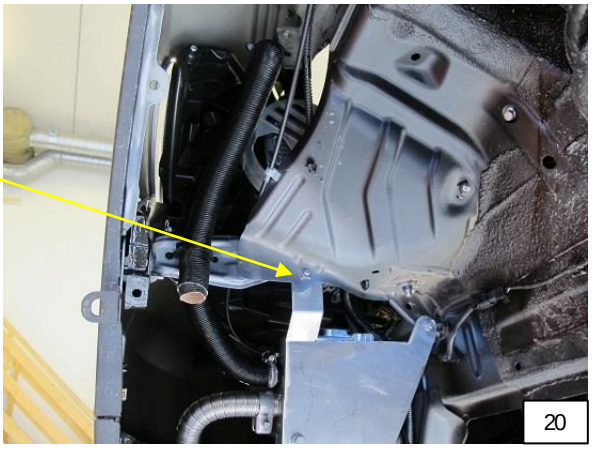

19

Fest varmer og Brun minuskabel

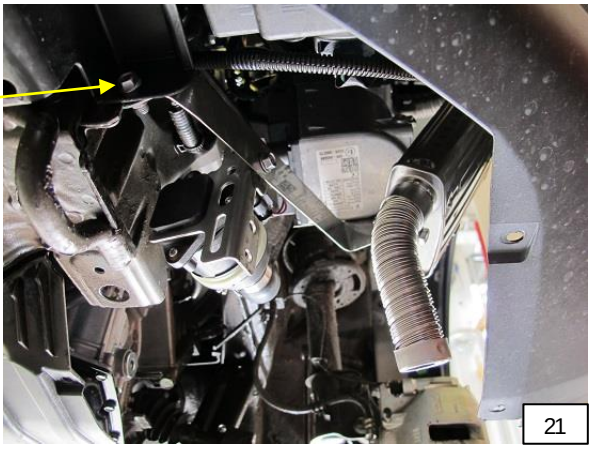
Skru fast varmer

Strips fast forbrenningsluftslange
som vist på bilde

⚠
Forbrenningsluftslangen må ikke festes så vann og smuss kan komme inn i varmer.


20

Skru fast brakett med
skrue i nedkant

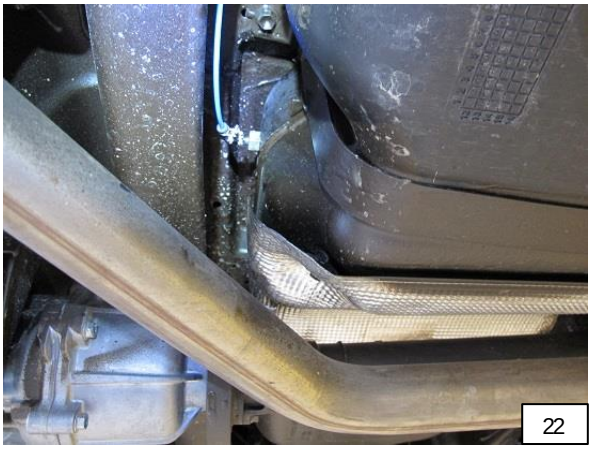

21

4 MONTERING

Monter på plass tankrør i
bakkant av drivstofftank

Følg vedlagt monteringsanvisning

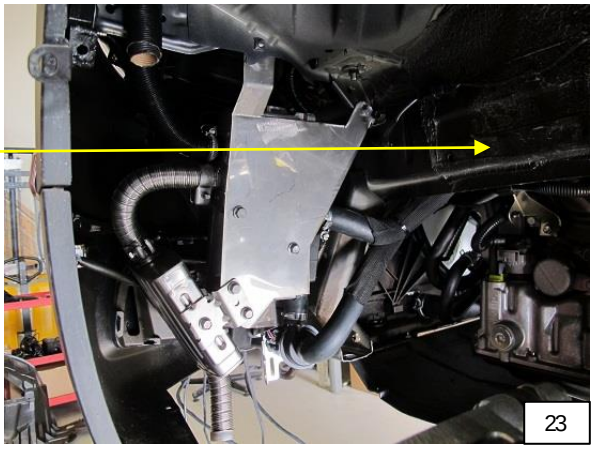
Bruk evt vårt spesialbor
Artnr. 2440016
og vinklet luftdrill


22

Monter på vannslanger

Trekk disse opp over girkasse
under batteri

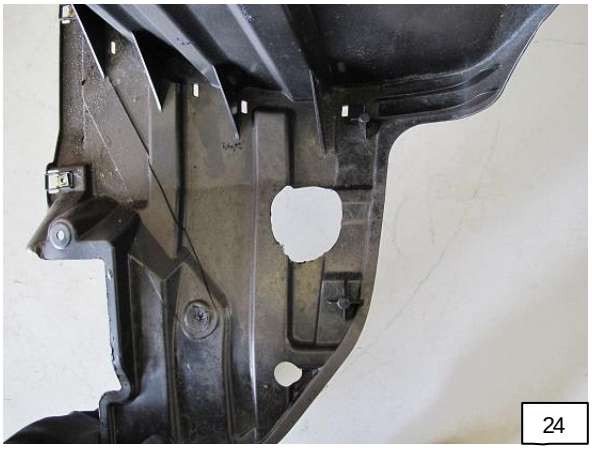
⚠
Pass på skarpe kanter
og bevegelige deler . Fest godt fast


23

Bor / fres opp eksisterende
hull i plastinnerskjerm til ca.
Ø 60

Monter på plass plastinnerskjerm
og hjul

⚠
Pass på så det er fritt rundt
eksos da dette blir varmt


24

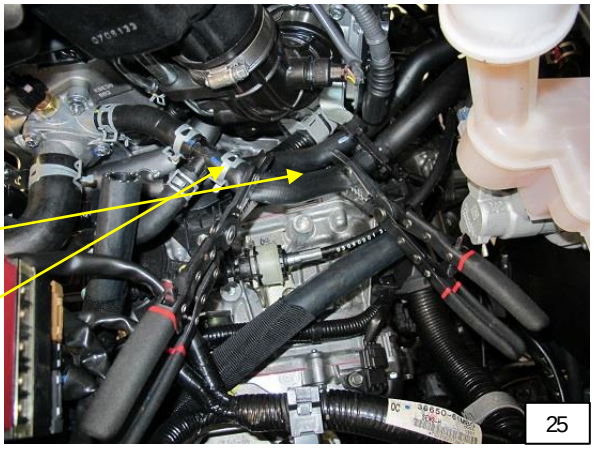
4 MONTERING

Montering vannslanger

Lokaliser slange som går fra motor til varmeregister

Denne kuttes her

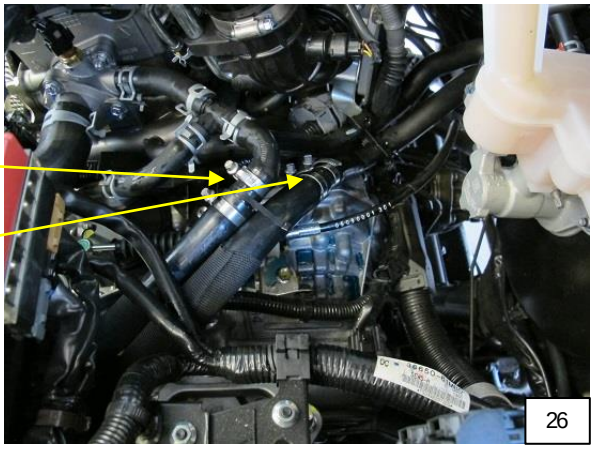
Løsne på slangeklemme og vri slangen fra motor 180 grader

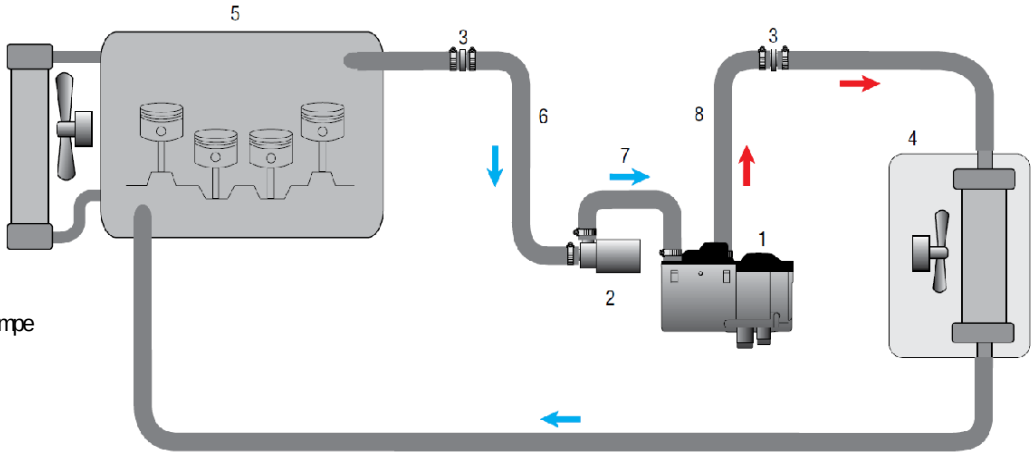


Fyll slanger og varmer med kjølevæske

Koble sammen slange til vannpumpe med slange fra motor
Koble sammen slange fra varmer med slange til varmeregister

⚠ Pass på skarpe kanter og bevegelige deler . Fest godt fast



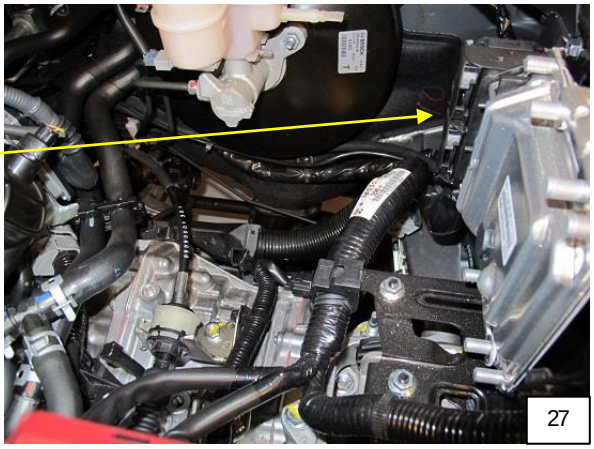


1. Varmer
2. Sirkulasjonspumpe
3. Skjøtestykke
4. Varmeregister
5. Motor

4 MONTERING

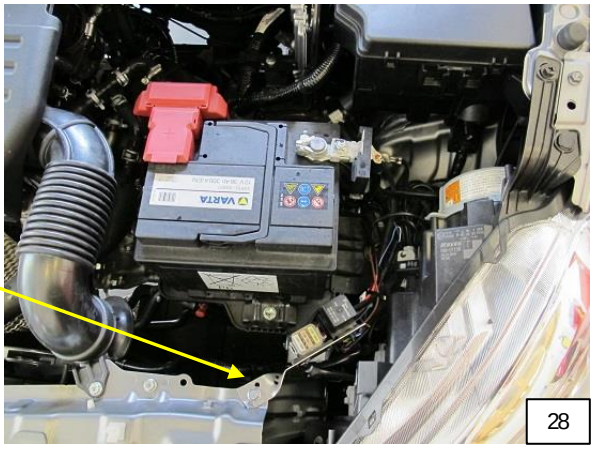
Kobling elektrisk

Trekk kabler til betjening og vifte inn til kupe gjennom gummimuffe


27

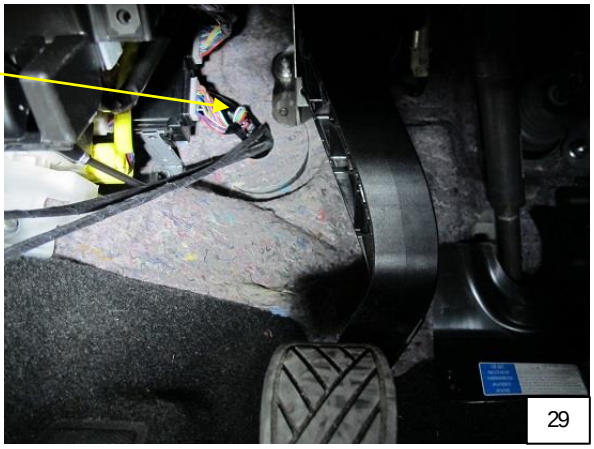
Bunt sammen kabler som er i motorrom og fest fast

Monter brakett med sikringsholder og rele som vist på bilde



28

Gummigjennomføring sett fra innsiden til venstre for clutch / bremsepedal


29

4 MONTERING

Demonter hanskerom og platen under for å komme til vifte

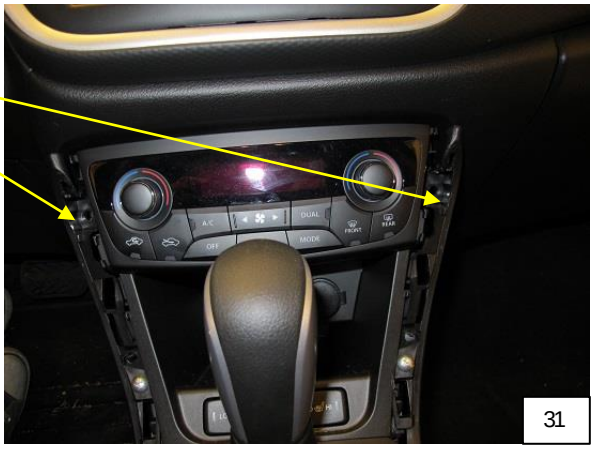
Vipp opp sølvfarget ramme og trekk den bakover



30

Skru ut skruer på siden av klimabetjening og vipp sidedeksler litt til siden

Vipp så klimabetjening rett ut



31

Demonter ECU som vist på bilde

Tilkobling av IPCU skjer her



32

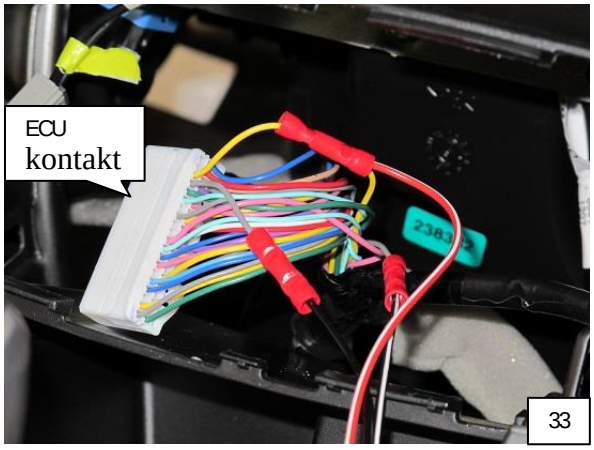
4 MONTERING

Rød/Hvit fra IPCU 15 kobles sammen med
Gul pin 38

Grå kabel pin 37 kuttes

Sort fra IPCU E kobles sammen med
Grå pin 37 mot kontaktstykke

Sort/Hvit fra IPCU A kobles sammen med
Grå pin 37 mot kabelsett

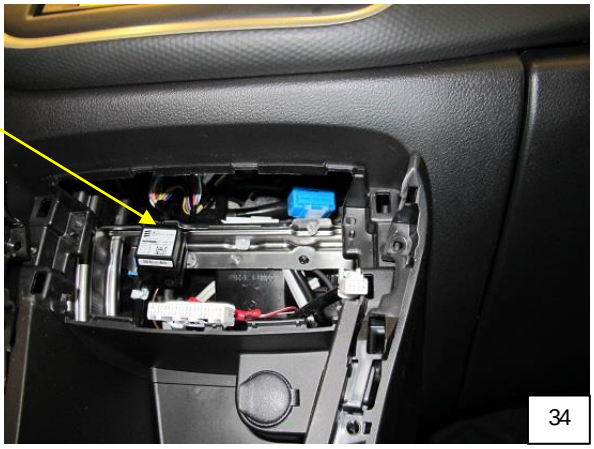


33

Sort/Rød kabel fra IPCU HSTG kobles sammen
Med Sort/Rød fra kabelstammen
til betjening

Skru fast Brun kabel fra IPCU 31 her

Fest rele som vist på bilde

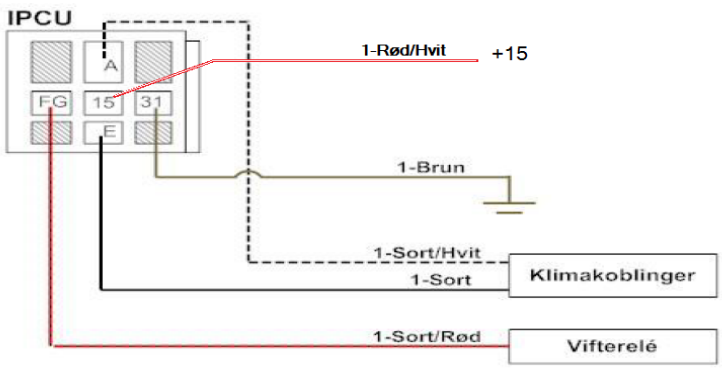

34

Trekk Sort og Sort/Lilla kabel fra
kabelstammen til varmeren bak
klimabetjening til bak og under
hanskerom hvor kupevifte er

IPCU Verdier
Spt (voltage divider) 4,1V

Spenning kan variere og
kan derfor justeres med
EDITH
for mest riktig viftehastighet

Kobling av IPCU i kupé



4 MONTERING

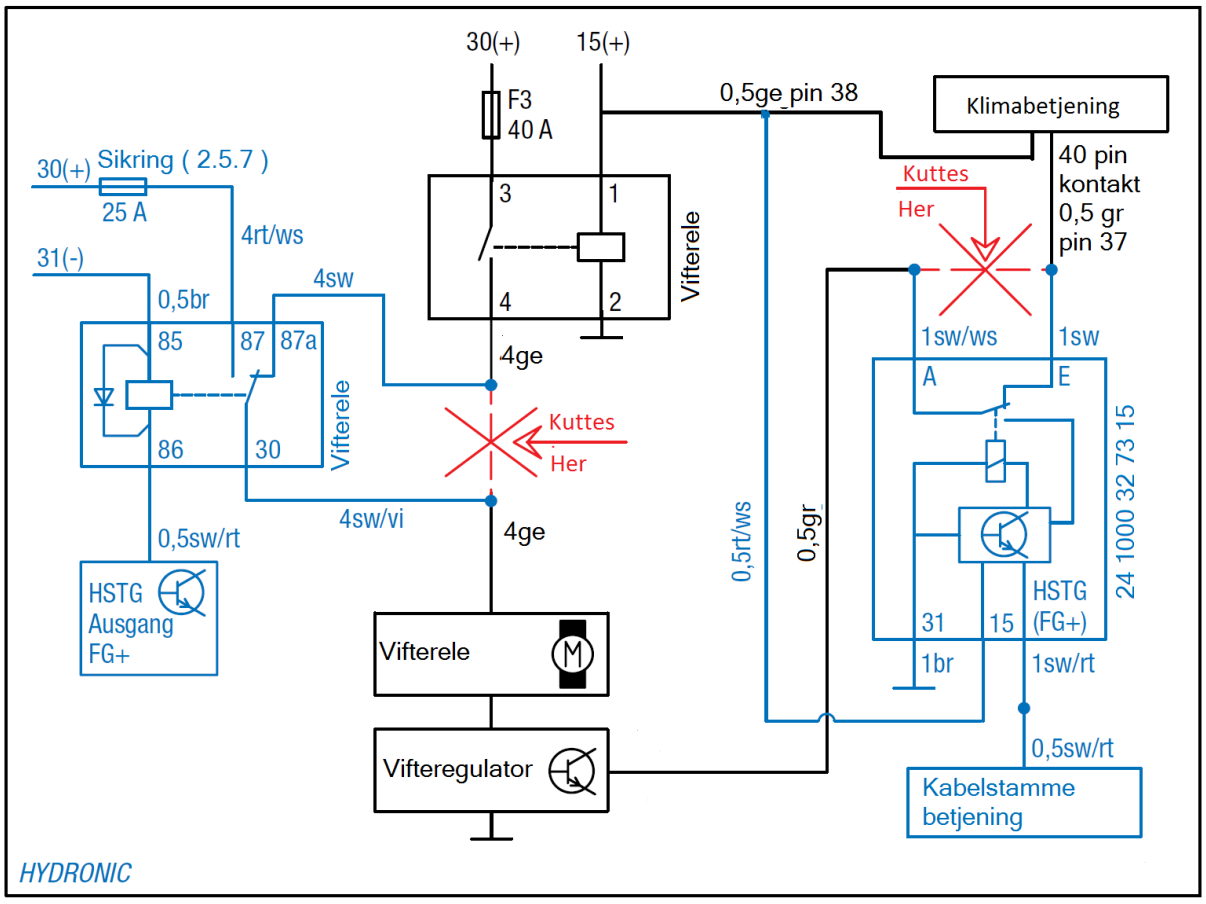
Kutt Gul kabel til vifte

Monter sammenSort/Lilla kabel til
Gul mot vifte

Monter sammen Sort kabel til
Gul mot kabelsett

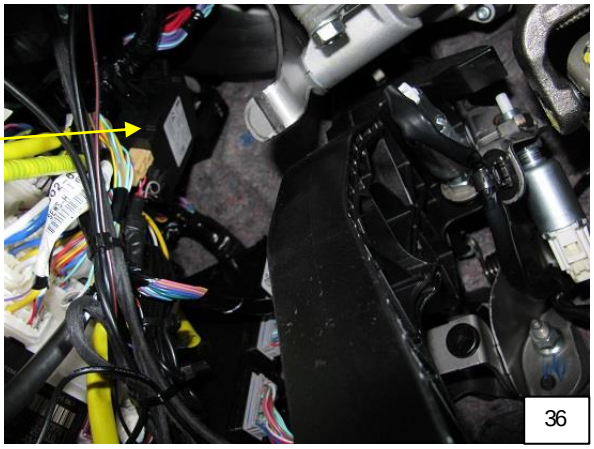
⚠
Fest fast kabler
Pass på skarpe kanter
og bevegelige deler .





4 MONTERING

Forslag til montering av mottaker
til Remote+
Montert over venstre sparkeplate

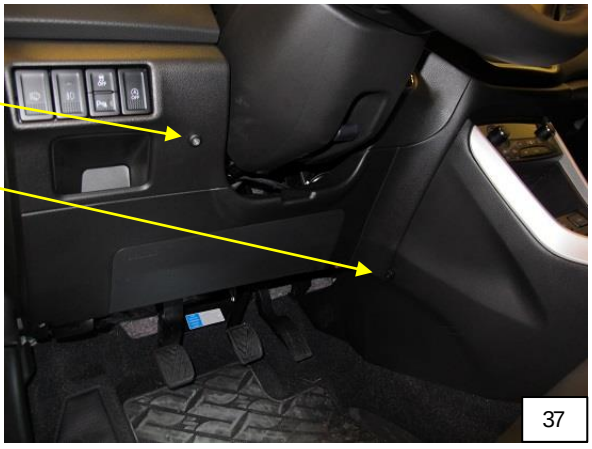

36

⚠
Fest alle kabler godt
Pass på skarpe kanter
og bevegelige deler .

Forslag til montering av:

Trykknapp

Temperaturføler


37

5 ETTER MONTERING

Til slutt:

Sett i sikring til varmer,
vent 20 sek, så sikring til betjening
og viftestyring

Programmer betjening

Start opp varmer og la den gå minimum
20 min. Sjekk at det ikke er lekkasjer
på vann og drivstoff

Slett eventuell feilkoder som har kommet
etter oppstart (typisk F52)

Monter tilbake deksler og annet



Husk å fylle ut garantikort


GERÄTEPASS

KUNDENINFORMATION:

HEIZGERÄTEINFORMATION:

FAHRZEUGDATEN:

WERKSTATTINFORMATION:

Original sendes Eberspaecher

Kopi 1 :
Beholdes av monteringsverksted

Kopi 2 :
Leveres til kunde

6 OVERSIKT OVER DELER

MSX 29.2491.40.5002 Suzuki SX4 S-Cross

Artnr.	Beskrivelse	Stk	Mtr
2410176	Konsoll	1	
29 2490 00 01 25	IPCU Klima-kit	1	
20 1522 88 00 01	Vannslangekrok 15mm	1	
360 00 333	Krympestrømpe vannslanger	2	
360 75 200	Beskyttelsesslange for drivstoffrør 4m	1	
2440015	Tankuttak Finskepinne	1	
22 1000 10 01 05	Overgang vannkobling 20-15mm	2	
242 00 22	Slangeklemme vannslange 16-27mm	3	
29 2403 10 00 42	Monteringsanvisning	1	

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmedrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:

Manual artnr. 29 240310 00 43
versjon 1

Eberspächer Norge 30.10.2013 / H.S.

Eberspächer