MONTERINGSFORSLAG 292401100137

HYDRONIC II D4S

Versjon 1.0

SUZUKI VITARA



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2015 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,6 l Slagvolum/ Dieselmotor



UTSTYR

- tyverialarm
- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- manuell girkasse

Monteringstid ca. 6 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	7
4	Montering	11
5	Etter montering	20
6	Oversikt over deler	21
7	Veiledning for kunden	23

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,6	120hk	6S

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Hydronic D4S	252554050000
1	Univ.kit Hydronic	252526800000
1	MSX Suzuki	292491405002
1	Valgfri betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

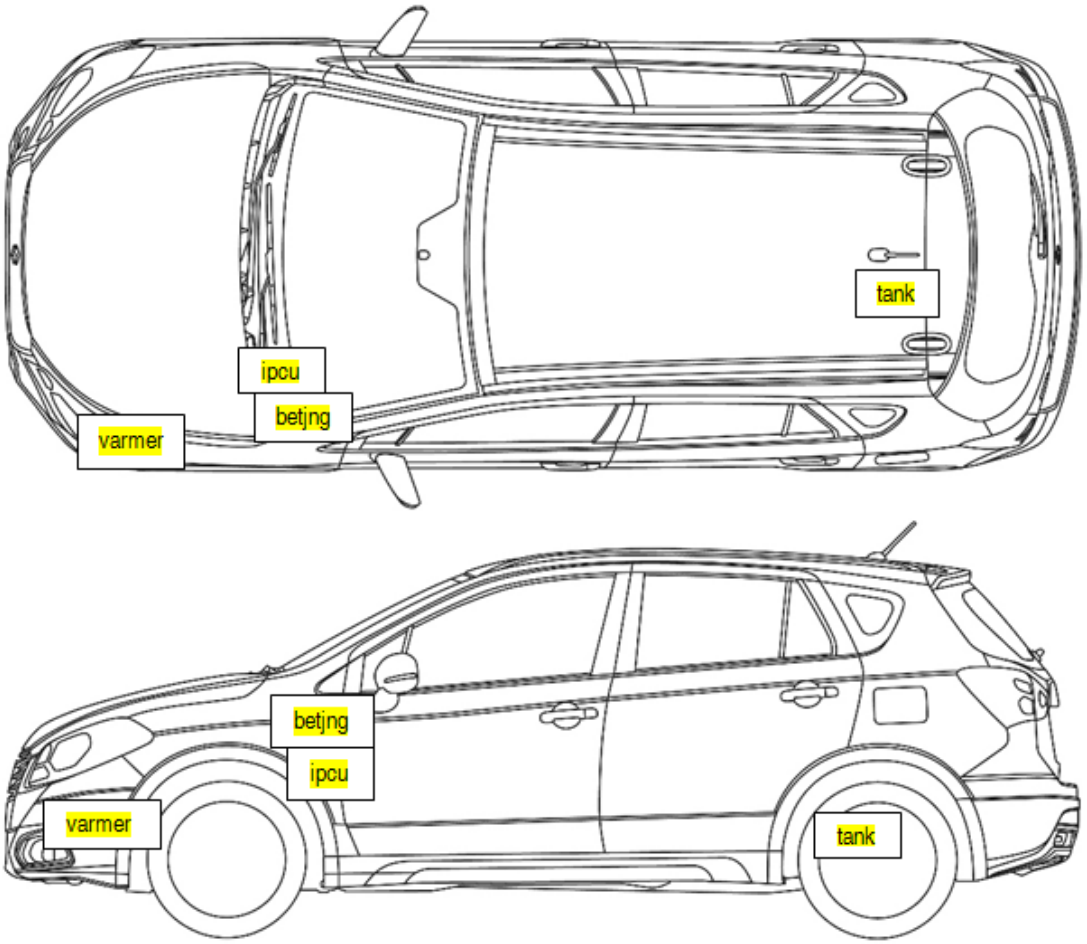
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING

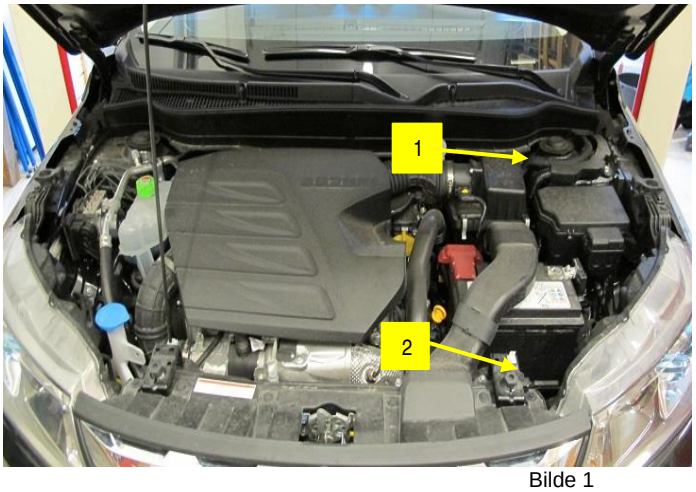


2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

Oversiktsbilde

Gummigjennomføring kupe 1

Monteringspunkt for sikringsholder 2



Bilde 1

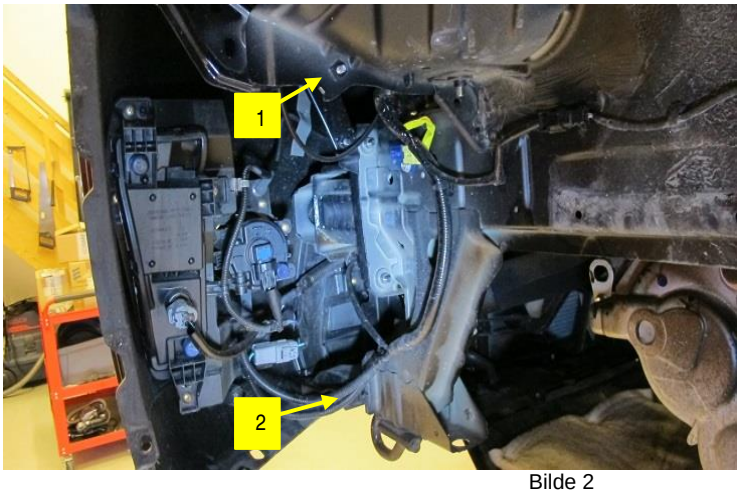
Demonter luftkanal over batteri
og luftfilterboks

Ta av plastdeksel på motor

Ta av venstre framhjul og
demonter plastinnerskjerm

Demonter skrue 1

Fjern plastklips 2



Bilde 2

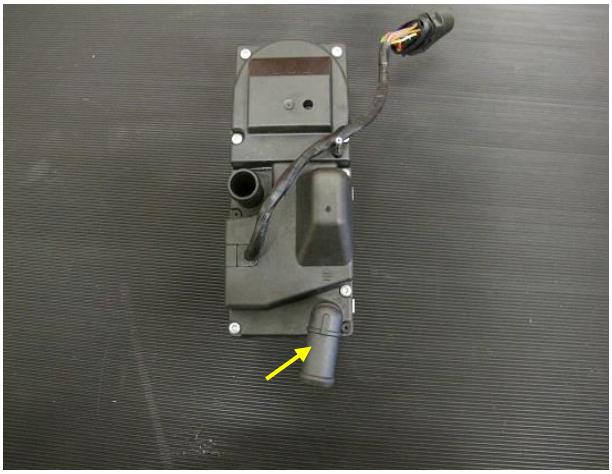
Ta av duplikatmerke på varmer og monter dette på dørstolpe



Bilde 3

3 FORMONTERING

Bytt ut vannstuss på varmer til vinklet som vist på bilde (se evt varmerens teknisk beskrivelse)



Bilde 4

Kapp til vannslangebit på 6cm
som skal brukes mellom varmer og vannpumpe

Kapp til eksosrør:

Varmer til eksospotte kappes 18cm

Eksospotte-ut kappes 9cm

Kapp av hjørne på brakett til vannpumpe, følg rød strek som vist på bilde under

Monter sammen varmer, vannpumpe, eksos, forbrenningsluftslange

på brakett som vist på bilde under



Bilde 5

3 FORMONTERING

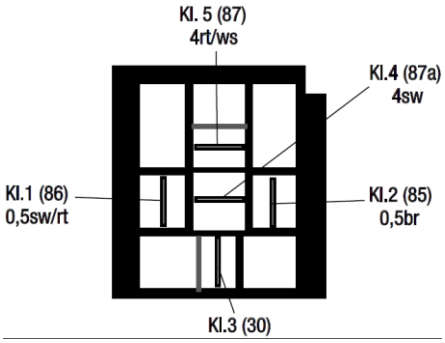
Bøy til brakett som vist på bilde

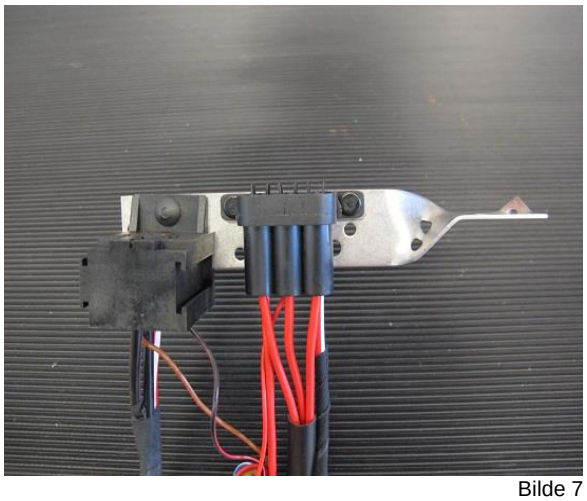


Bilde 6

Monter på sikringsholder og rele
Koble sammen ledninger

Brun og Sort/Rød fra kabelstamme settes i relesokkel for vifterele som vist under
Rød/Hvit settes i sikringsholder





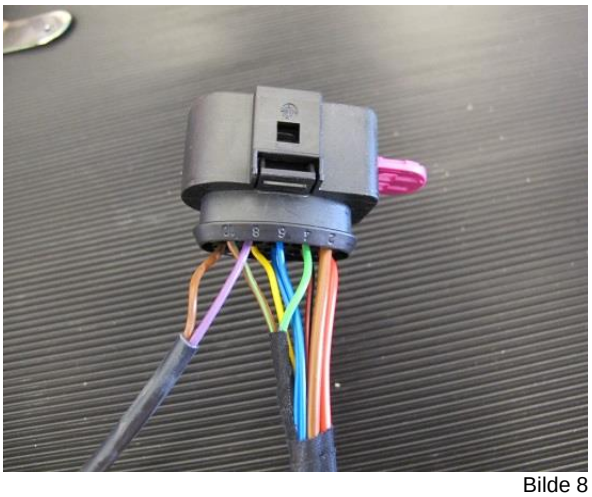
Bilde 7

Vipp løs lilla låseplate
på kabelsett til varmer

Sett på plass kabler til vannpumpe

Lilla på pin 8
Brun på pin 9

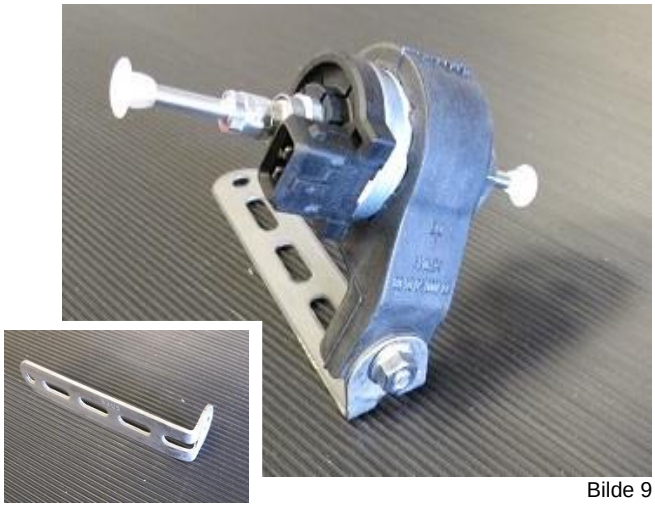
Skyv på plass låseplate



Bilde 8

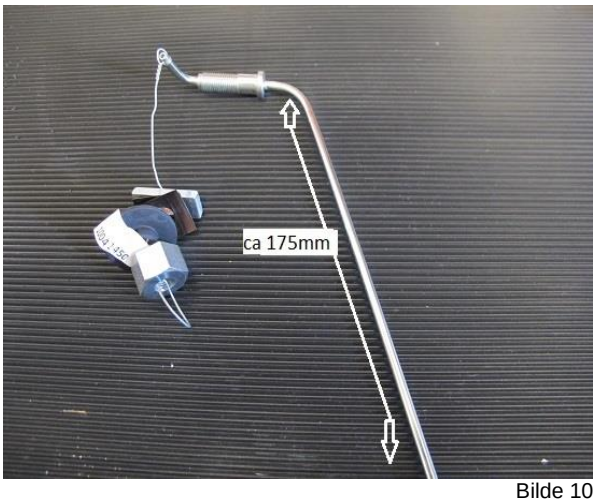
3 FORMONTERING

Bøy til brakett for drivstoffpumpe og monter på pumpe som vist på bilde



Bilde 9

Kapp til tankrørog og bøy ca 80 grader
se evt. egen monteringsanvisning
Tankrør artnr. 2440015



Bilde 10

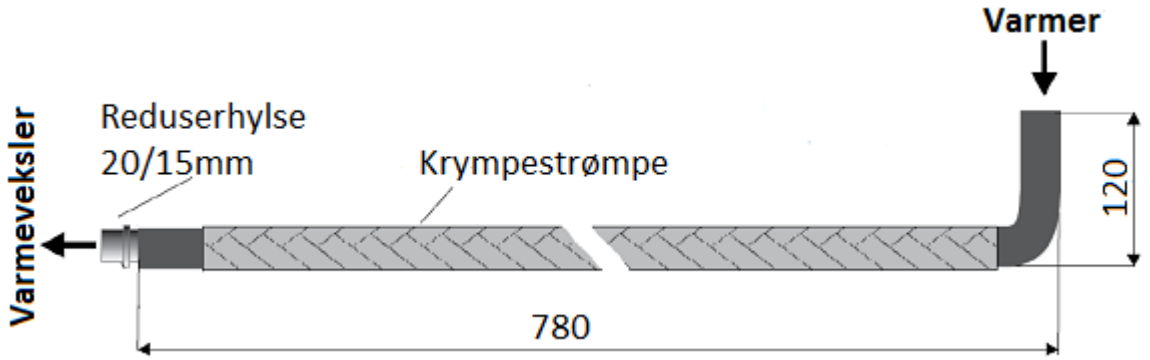
Trekk beskyttelsestrømpe på hvit drivstoffslange
(fest strømpe i evt skrustikke, strekk den noe og tre i drivstoffslange)

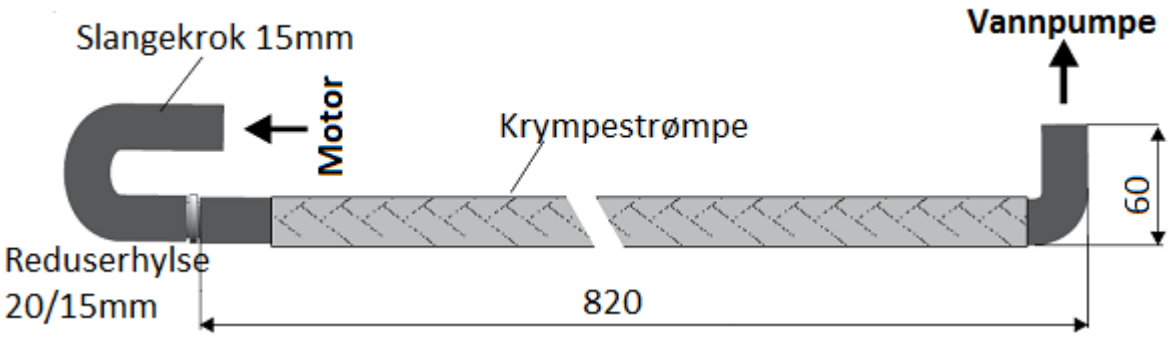


Bilde 11

3 FORMONTERING

Kapp til vannslanger :



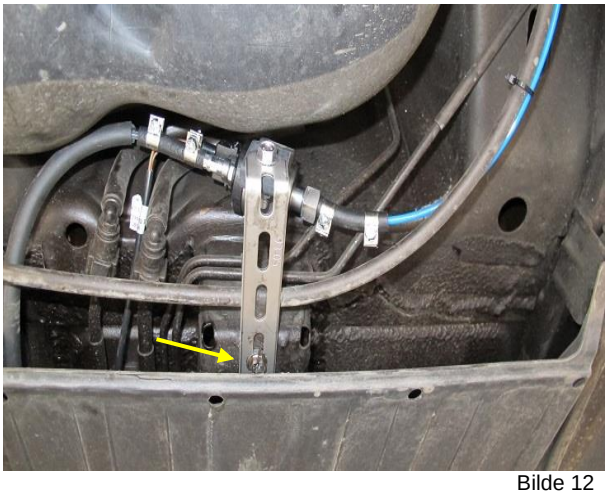


4 MONTERING

Monter drivstoffpumpe med brakett på skrue som vist på bilde (fremkant av tank høyre side)

Vent med å montere tankrør

Pass på at pumpen er vinklet ca 15 – 35 grader som beskrevet i varmerens teknisk beskrivelse

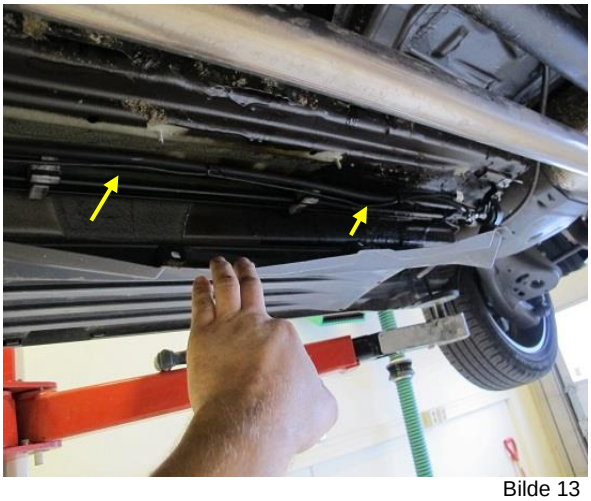


Bilde 12

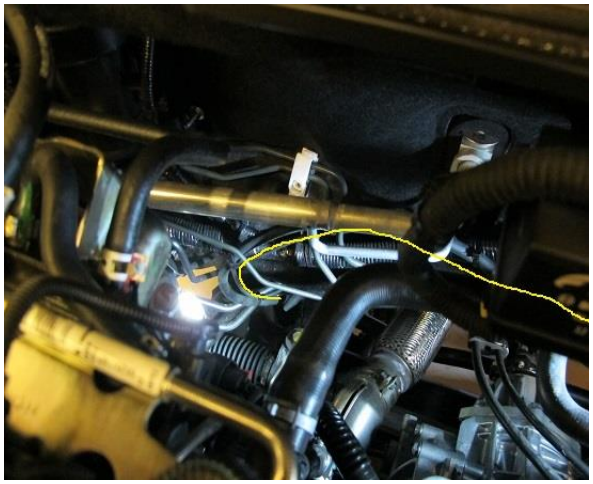
Fest drivstoffslange og kabel til drivstoffpumpe sammen med eksisterende drivstoffrør helt opp til motorrom

Følg gul strek i motorrom som vist på bildene under

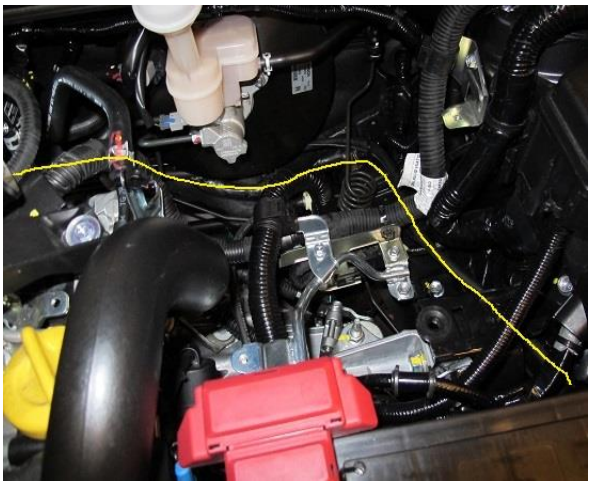
⚠ **Pass opp for skarpe; varme og bevegelige deler. Fest godt fast**



Bilde 13



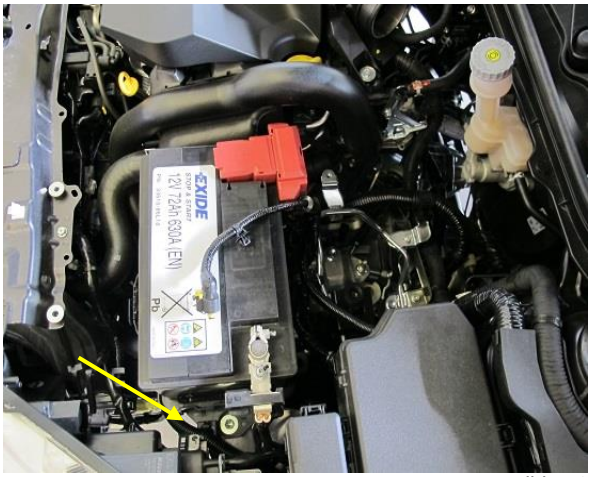
Bilde 14



Bilde 15

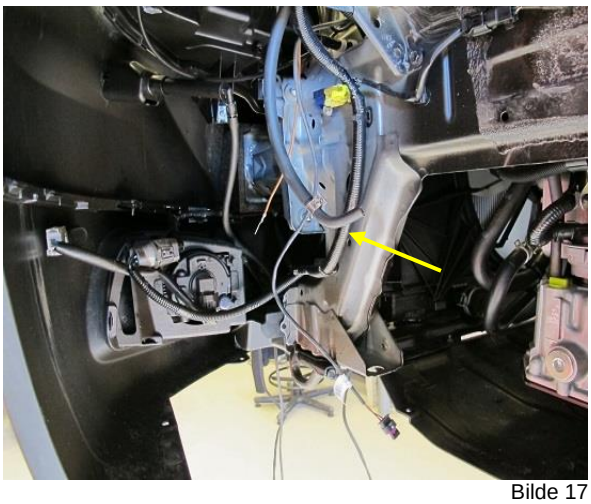
4 MONTERING

Ta kabelstammen til varmeren
Skyv kontakt til varmer, brun minuskabel, vannpumpekabel og drivstoffslangen ned under lykt til der varmeren skal monteres

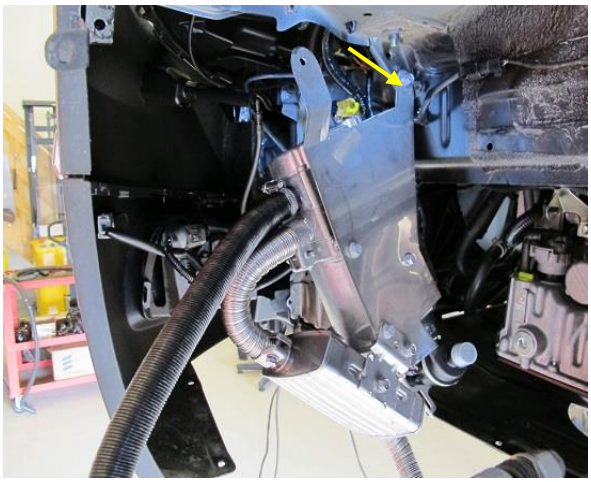


Bilde 16

Kapp drivstoffslange og monter på vinklet gummislange


Bilde 17

Heng opp varmer med 1 skrue

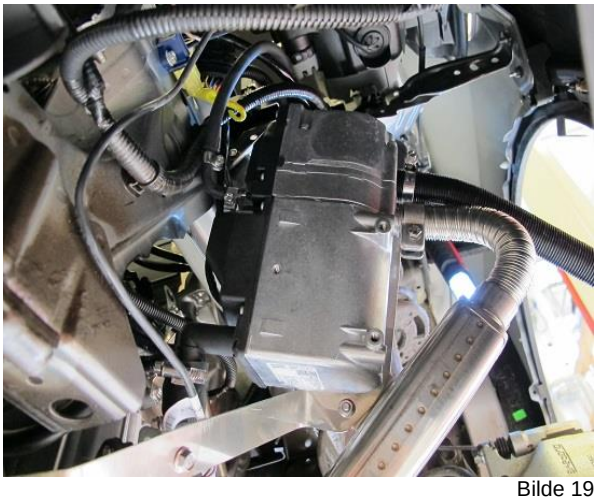

Bilde 18

4 MONTERING

Monter på drivstoffslange

Koble til kabler på vannpumpe og varmer

⚠
Bruk antikorrosjonsfett i kontakter
Pass på skarpe , varme og bevegelige deler
Fest godt fast



Bilde 19

Fest varmer og Brun minuskabel

Skru fast varmer

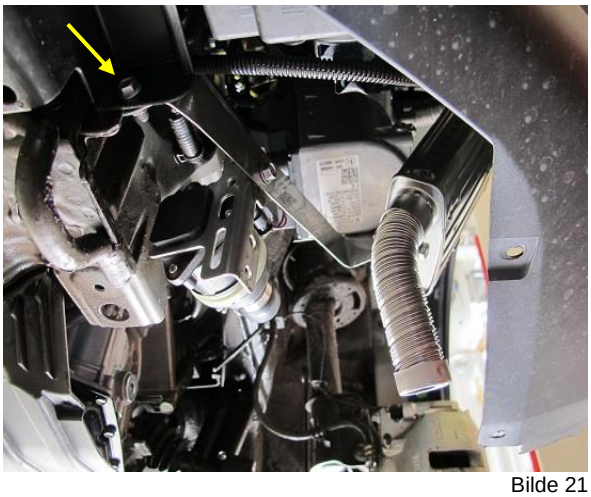
Strips forbrenningsluftslange som vist på bilde

⚠
Forbrenningsluftslangen må ikke festes så vann og smuss kan komme inn i varmer.



Bilde 20

Skru fast brakett med
skrue i nedkant hvor plastklips ble fjernet



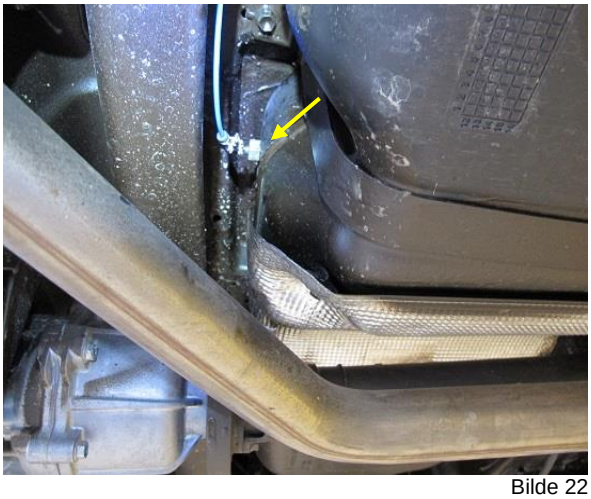
Bilde 21

4 MONTERING

Monter på plass tankrør i bakkant av drivstofftank

Følg egen monteringsanvisning

Bruk evt vårt spesialbor
Artnr. 2440016 og vinklet luftdrill

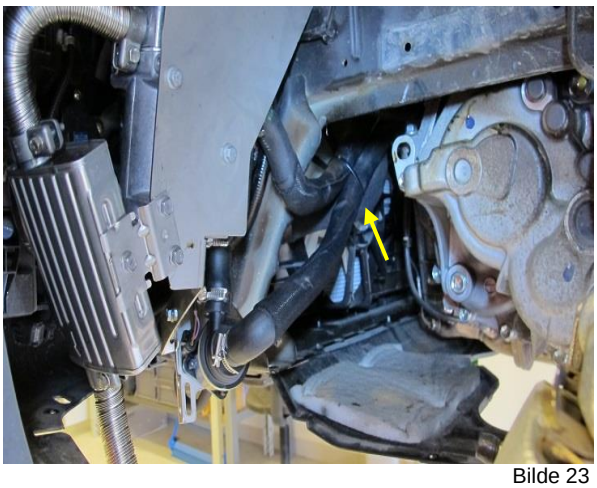


Bilde 22

Monter på vannslanger
Slange med krok monteres på vannpumpe

Trekk disse opp over girkasse under batteri

⚠
Pass på skarpe kanter
og bevegelige deler . Fest godt fast

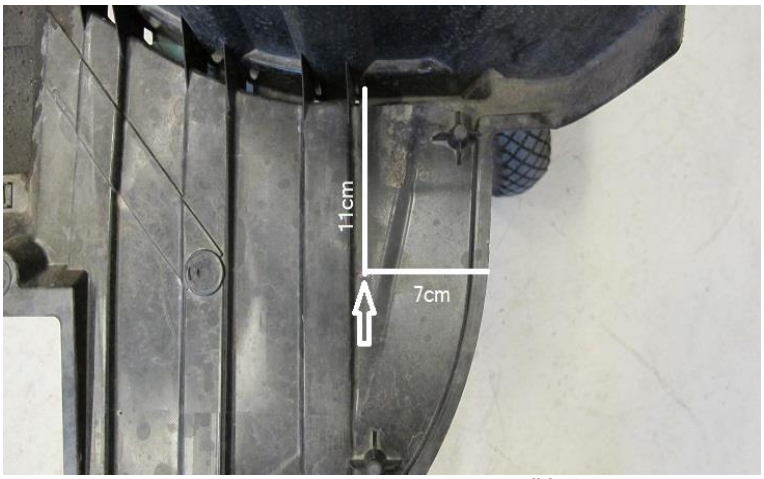


Bilde 23

Mål opp på innerskjerm som vist og bor hull til ca 60mm

Monter på plass plastinnerskjerm og hjul

⚠
Pass på så det er fritt rundt
eksos da dette blir varmt



Bilde 24

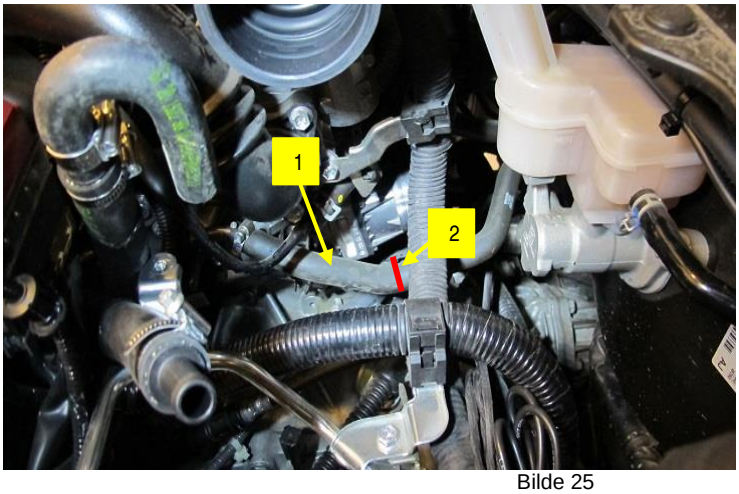
4 MONTERING

Lokaliser slange som går fra motor til varmeregister 1 i bakkant av motor

Slangen kuttes som vist med Rød strek 2

Slangebit som går til motor fjernes

Fyll slanger som går til varmer med frostvæske

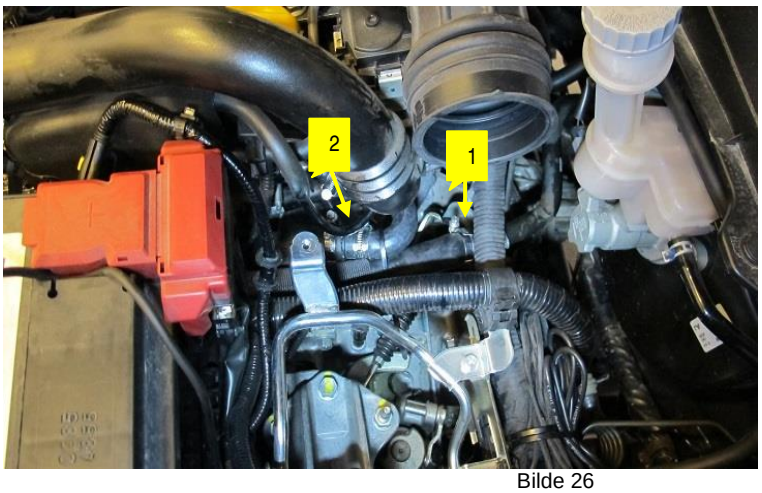


Bilde 25

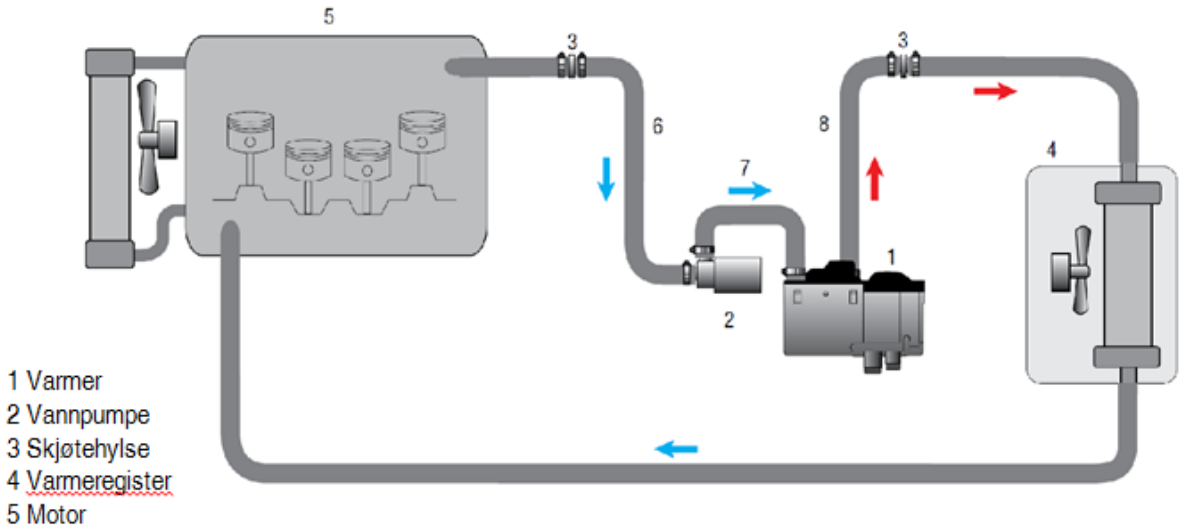
Koble sammen slange fra varmer til slange mot varmeregister 1

Koble vannslangekrok til rør fra motor 2

⚠
Pass på skarpe kanter
og bevegelige deler . Fest godt fast

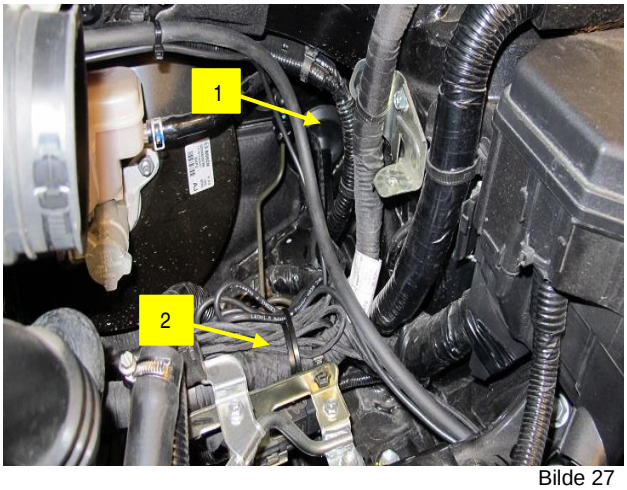


Bilde 26



4 MONTERING

Trekk kabler til betjening og vifte inn til kupe gjennom gummimuffe 1



Bilde 27

Overskytende ledning til drivstoffpumpe og betjening kan stripses fast i eksisterende kabel under luftfilterboks 2

Monter brakett med sikringsholder og rele som vist på bilde
Ikke sett i sikringer enda

Koble rød plusskabel til batteri

Bunt sammen kabler og fest fast

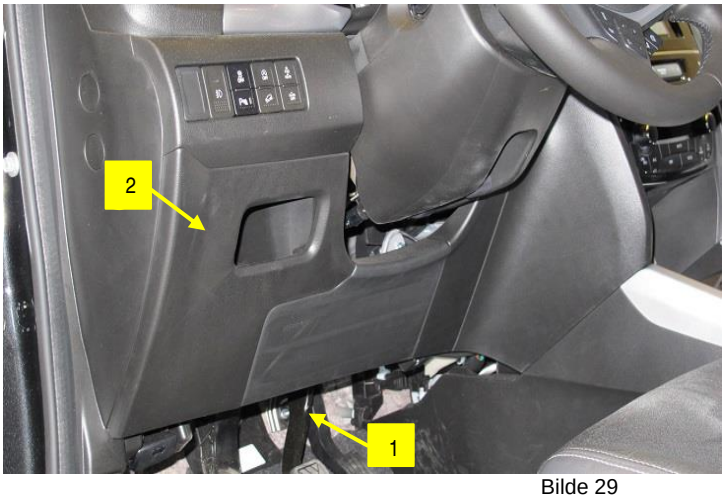
Monter tilbake luftfilterboks og luftekanal



Bilde 28

Demonter deksel under ved pedaler 1 og deksel med oppbevaringsrom 2

Demonter deksel under hanskerom



Bilde 29

4 MONTERING

Demonter klimabetjening:

Ta av sølvfarget deksel over radio 1 (klipset)

Skru ut 2stk skruer i overkant av radio

Ta ut 2stk plastskrueklips i underkant av Klimabetjening 2

Dra radio rett ut ca 4-5cm og hold

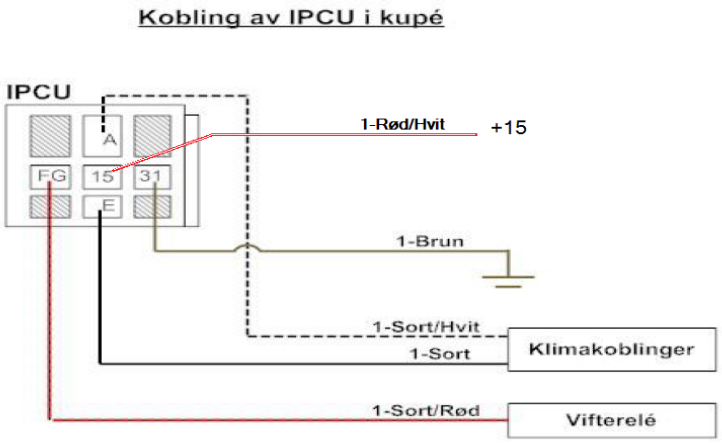
Dra deretter ut klimabetjening og koble den ifra



Bilde 30

IPCU Verdier
Spt (voltage divider) 4,1V

Spenning kan variere og kan derfor justeres med EDITH
for mest riktig viftehastighet



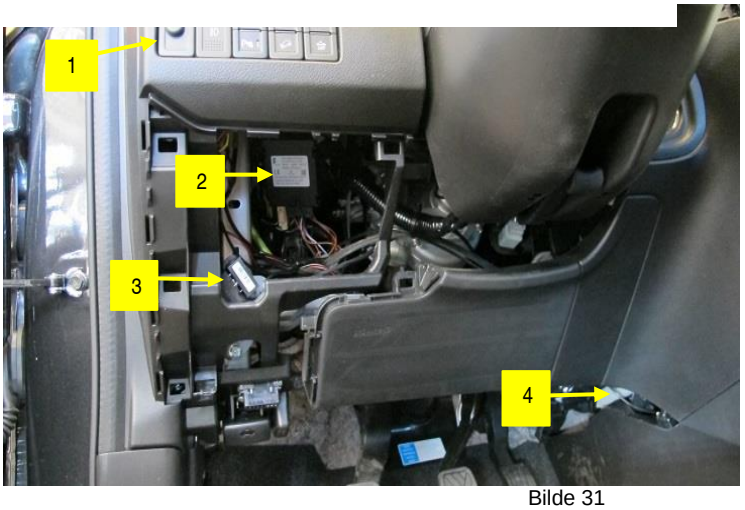
Forslag til plassering av:

Trykknapp fra betjening 1

Betjeningsmottaker 2

IPCU 3

Tempføler 4



Bilde 31

4 MONTERING

Skru løs og koble fra ECU-boks



Bilde 32

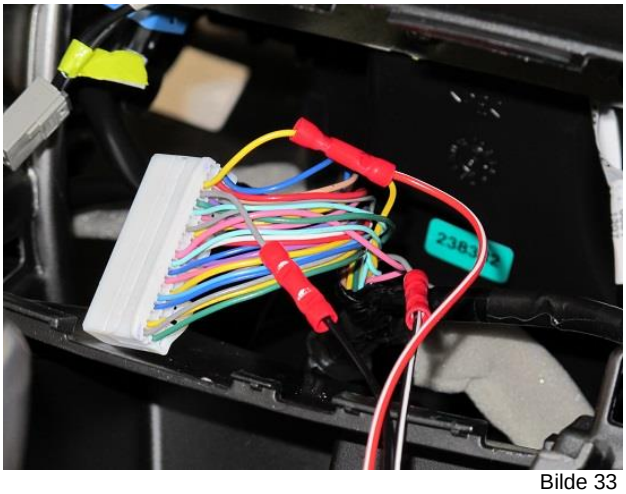
Tilkobling av IPCU skjer her

Trekk Sort og Sort/lilla 4 mm2 kabel fra vifterele til viftemotor under hanskerom

Trekk Rød/Hvit, Sort og Sort/Hvit 0,5 mm2 fra IPCU til ECU-kontaktstykke

Fest fast kabler
Pass på skarpe kanter
og bevegelige deler .

Rød/Hvit fra IPCU 15 kobles sammen med Gul pin 38



Bilde 33

Grå kabel pin 37 kuttes

Sort fra IPCU E kobles sammen med Grå pin 37 mot kontaktstykke

Sort/Hvit fra IPCU A kobles sammen med Grå pin 37 mot kabelsett

Sort/Rød kabel fra IPCU HSTG kobles sammen med Sort/Rød fra kabelstammen til betjening

Kutt Gul kabel til vifte



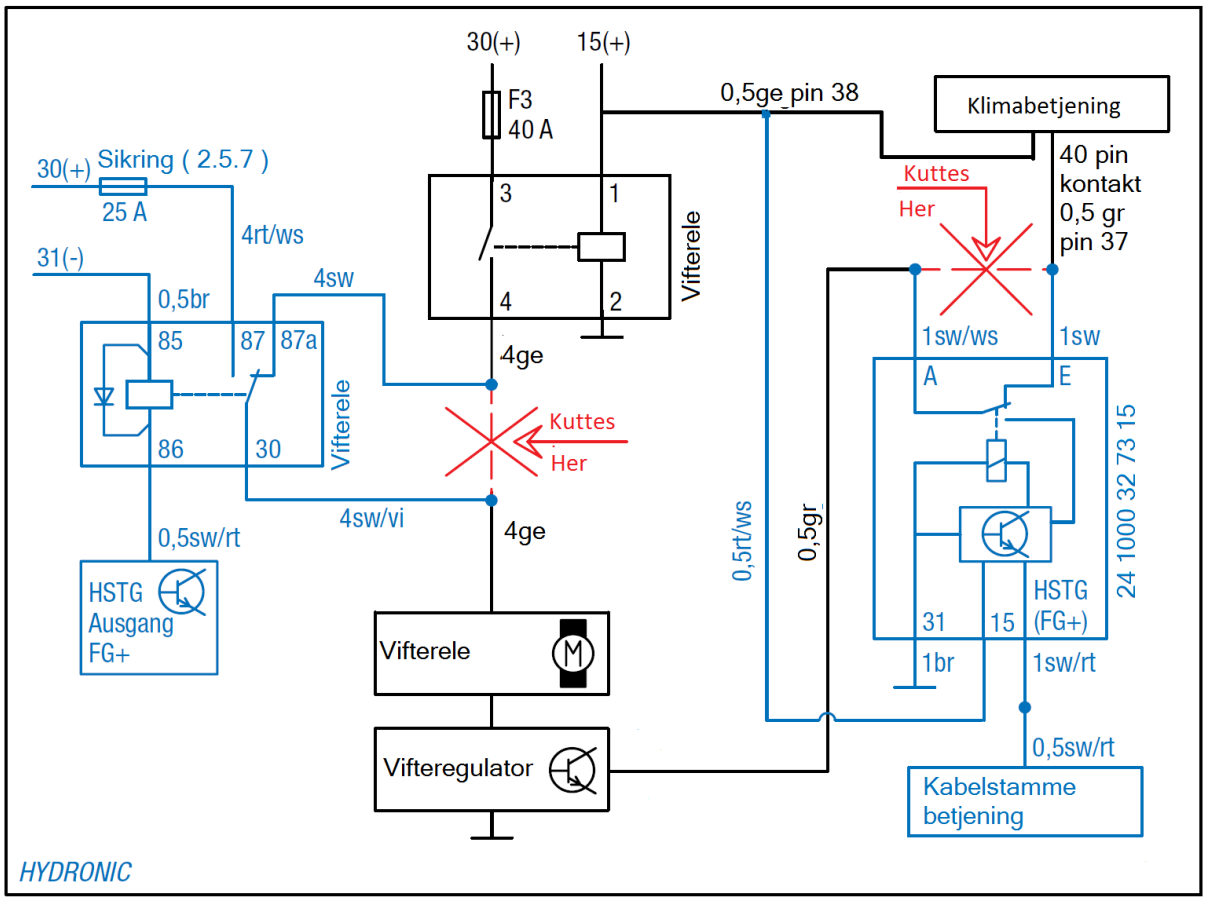
Bilde 34

Monter sammen Sort/Lilla kabel til Gul mot viftemotor

Monter sammen Sort kabel til Gul mot kabelsett

Fest fast kabler
Pass på skarpe kanter
og bevegelige deler .

4 MONTERING


30(+)
15(+)
F3
40 A
0,5ge pin 38
Klimabetjening
30(+)
Sikring (2.5.7)
25 A
4rt/ws
31(-)
0,5br
4sw
85
87
87a
86
30
Vifterele
3
1
4
2
Vifterele
4ge
Kuttes
Her
4sw/vi
4ge
0,5sw/rt
HSTG
Ausgang
FG+
Vifterele
Vifteregulator
Kuttes
Her
40 pin
kontakt
0,5 gr
pin 37
1sw/ws
1sw
A
E
0,5rt/ws
0,5gr
31
15
HSTG
(FG+)
1br
1sw/rt
0,5sw/rt
Kabelstamme
betjening
24 1000 32 73 15
HYDRONIC

5 ETTER MONTERING

Til slutt:

Sett i sikring til varmer,
vent 20 sek, så sikring til betjening
og viftestyring

Programmer betjening

Start opp varmer og la den gå minimum
20 min. Sjekk at det ikke er lekkasjer
på vann og drivstoff

Slett eventuell feilkoder som har kommet
etter oppstart (typisk F52)

Monter tilbake deksler og annet



Husk å fylle ut garantikort

Original sendes Eberspaecher

Kopi 1 :
Beholdes av monteringsverksted

Kopi 2 :
Leveres til kunde



GERÄTEPASS

KUNDENINFORMATION:

HEIZGERÄTEINFORMATION:

FAHRZEUGDATEN:

WERKSTATTINFORMATION:

5 ETTER MONTERING

6 OVERSIKT OVER DELER

MSX 29.2491.40.5002 Suzuki SX4 S-Cross / Vitara

Artnr.	Beskrivelse	Stk	Mtr
2410176	Konsoll	1	
29 2490 00 01 25	IPCU Klima-kit	1	
20 1522 88 00 01	Vannslangekrok 15mm	1	
360 00 333	Krympestrømpe vannslanger	2	
360 75 200	Beskyttelsesslange for drivstoffrør 4m	1	
2440015	Tankuttak Finskepinne	1	
22 1000 10 01 05	Overgang vannkobling 20-15mm	2	
242 00 22	Slangeklemme vannslange 16-27mm	3	
29 2403 10 00 42	Monteringsanvisning	1	

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24

73730 Esslingen

Hotline: 0800 1234300

Faks-hotline: 01805 262624

info@eberspaecher.com

Opprettet av:

Eberspächer AB Norge

Trollåsveien 34

1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50

support@eberspaecher.com

26.05.2015 H.S

Eberspächer