MONTERINGSFORSLAG 292403100056

HYDRONIC II D4S (25 2554 05 0000) Versjon 1.0

SUZUKI VITARA



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2016 TIL KOMMENDE MODELLSKIFTE.

1,6 Diesel



UTSTYR

- tyverialarm
- tåkelys
- lyktespyler
- automatisk klimaanlegg
- automatisk girkasse

Monteringstid ca. 6,5 timer

Eberspächer

A WORLD OF COMFORT

INNHOLD

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	3
2	Klargjøring av kjøretøy	6
3	Formontering	7
4	Montering	11
5	Etter montering	22
6	Oversikt over deler	25
7	Veiledning for kunden	27

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med spesifikasjoner som er beskrevet på de foregående sidene..

Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.

Montøren må kontrollere dette før monteringen, og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

1 INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER
I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE
Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Dersom du unnlater å ta hensyn til en slik merknad vil det kunne føre til alvorlige personskader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

ADVARSEL
Denne merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Dersom du unnlater å følge en slik merknad kan det føre til personskader og / eller materielle skader.

→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å redusere faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:
Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER
Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL
Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen. Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.

→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, og ved bruk av originale deler.

→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler, samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.

→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI
Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

1 INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	kW / hk	Girkasse
1,6	120hk	Automat

5 S = 5-trinns manuell girkasse
6 S = 6-trinns manuell girkasse

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på ”varm”).
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen og slette eventuelle feilkoder ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Hydronic D4S	252554050000
1	Univ.kit Hydronic	252526810000
1	MSX Suzuki	292491205014
1	Valgfri betjening	

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

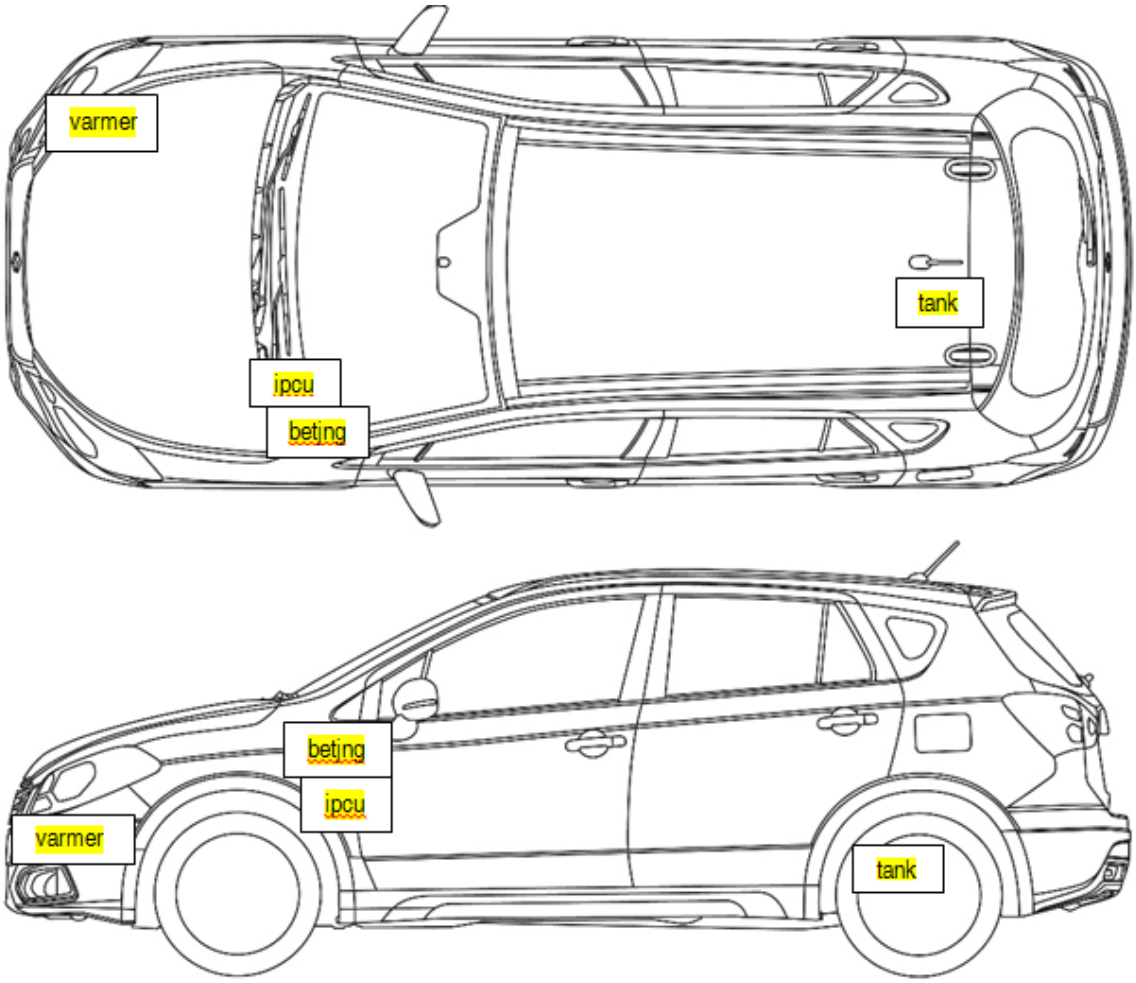
TILTREKNINGSMOMENTER

Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter
M4	$3^{+0,5}$ Nm
M5	$5^{+0,5}$ Nm
M6	10^{+1} Nm
M8	20^{+2} Nm
M10	45^{+2} Nm
TRX M6	$6^{+0,5}$ Nm
Eksosklemme	7^{+1} Nm
Slangeklemme	$3^{+0,5}$ Nm
Forbrenningsluft	$3^{+0,5}$ Nm
Drivstoff klemme	$1^{+0,2}$ Nm

1 INNLEDNING

MONTERINGSTEGNING



2 KLARGJØRING AV KJØRETØY

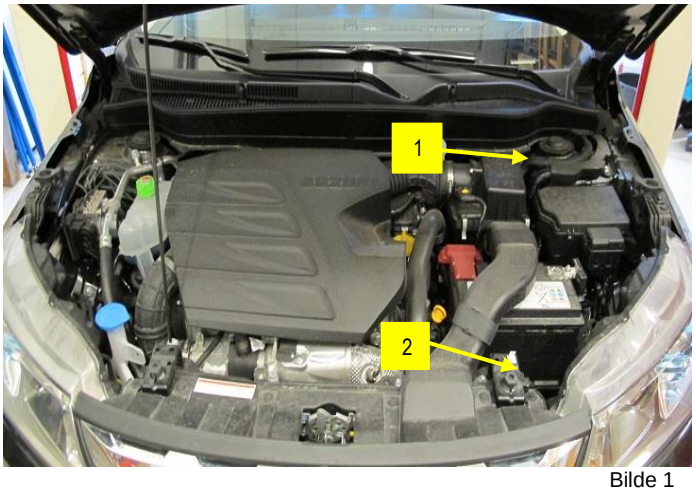
Oversiktsbilde

Gummigjennomføring kupe 1

Monteringspunkt for sikringsholder 2

Demonter luftkanal over batteri
og luftfilterboks

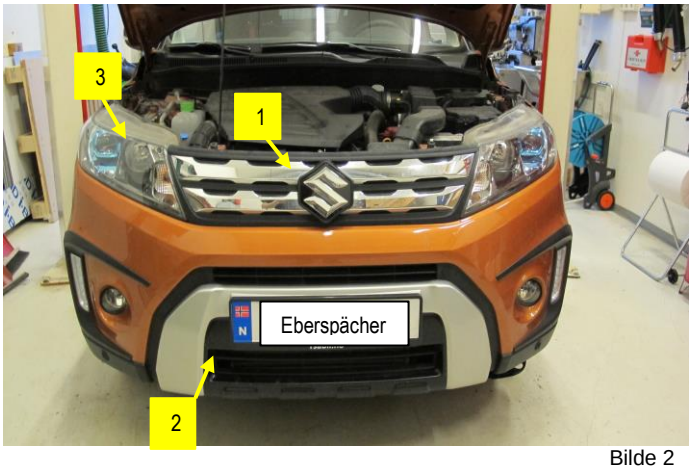
Ta av plastdeksel på motor



Bilde 1

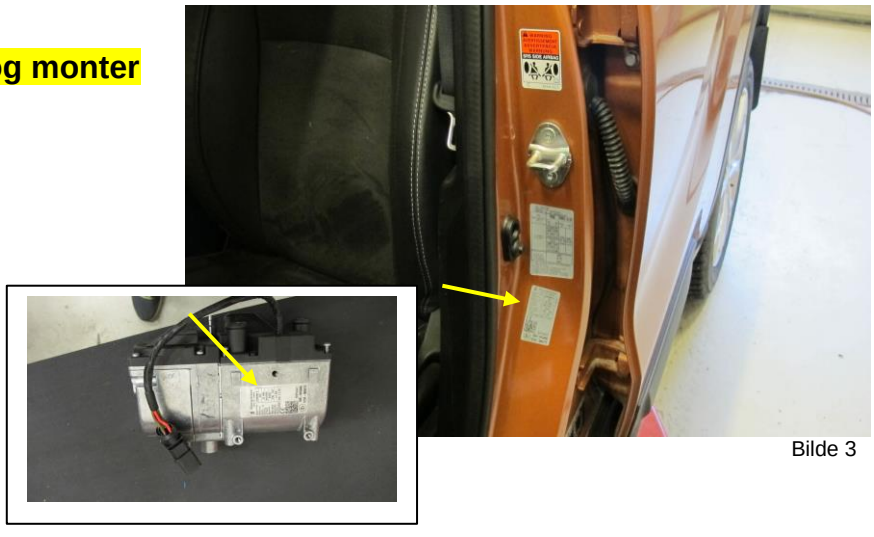
Demonter:

1. grill
2. frontfanger
3. høyre hovedlampe, ikke demonter sort festebrakett som holder lampe i underkant



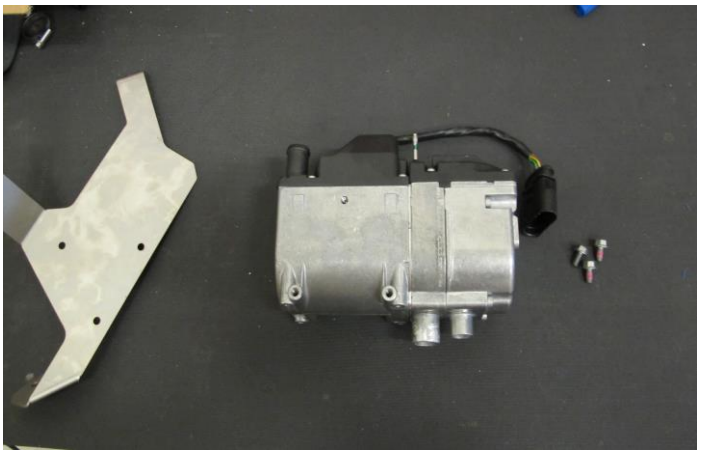
Bilde 2

Ta av duplikatmerke på varmer og monter dette på dørstolpe


Bilde 3

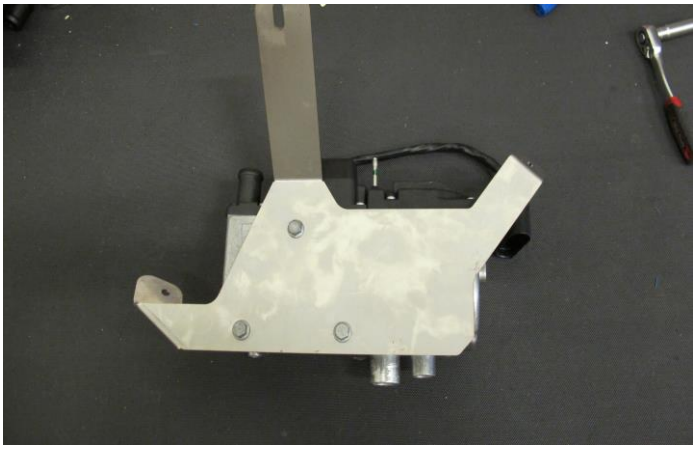
3 FORMONTERING

Legg varmer på siden som vist



Bilde 4

Monter på tilpasset varmerkonsoll som vist

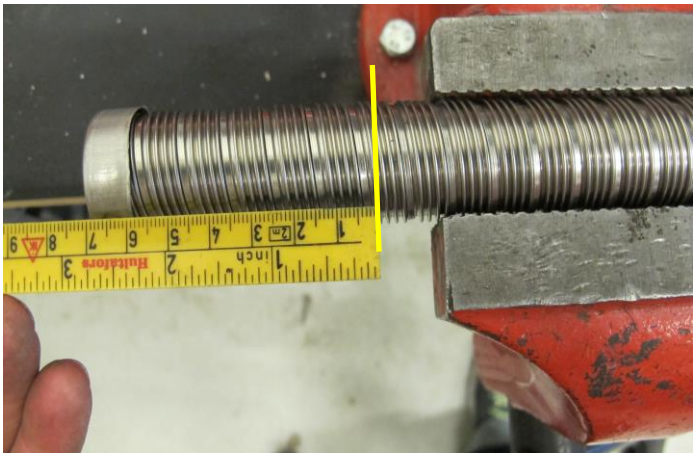


Bilde 5

Ta eksosrør med endestuss

Kapp av 7cm med endestuss, denne skal monteres på eksospotte

Resterende av dette eksosrør brukes fra varmer til eksospotte.



Bilde 6

3 FORMONTERING

Monter eksosrør og festebrakett på eksospotte som vist.
Vær oppmerksom på pilens retning.



Bilde 7

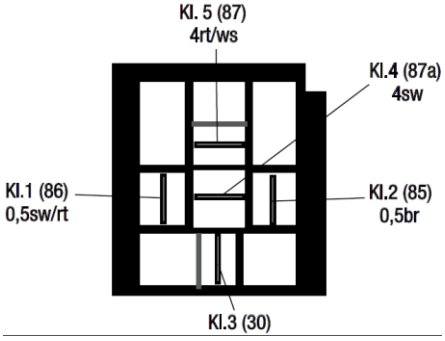
Bøy til brakett for sikringsboks og vifterelé som vist på bilde.

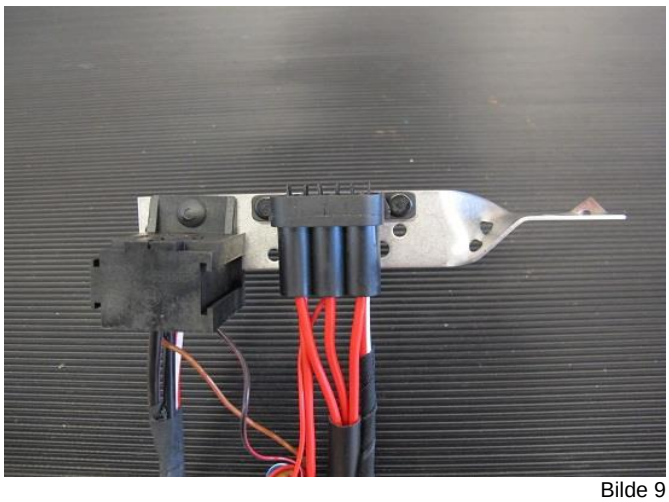


Bilde 8

Monter på sikrings og releholder
Koble ledninger fra varmerens hovedkabel:

Brun og Sort/Rød fra kabelstamme settes i relesokkel for vifterele som vist under
Rød/Hvit settes i sikringsholder





Bilde 9

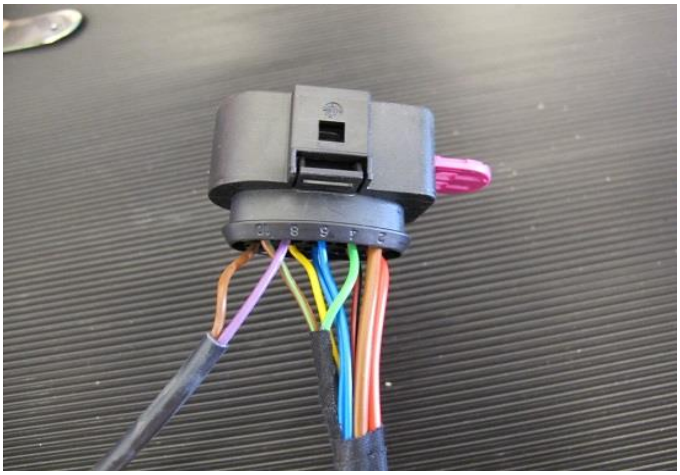
3 FORMONTERING

Vipp løs lilla låseplate
på kabelsett til varmer

Sett på plass kabler til vannpumpe

Lilla på pin 8
Brun på pin 9

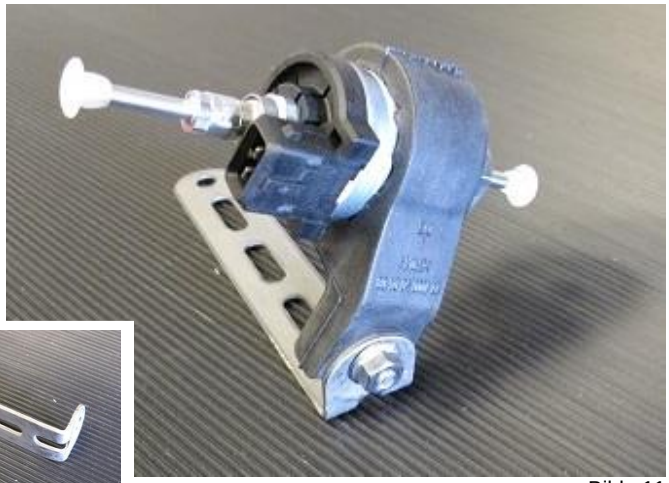
Skyv på plass låseplate



Bilde 10

Bøy til brakett for drivstoffpumpe og monter
på pumpe som vist på bilde

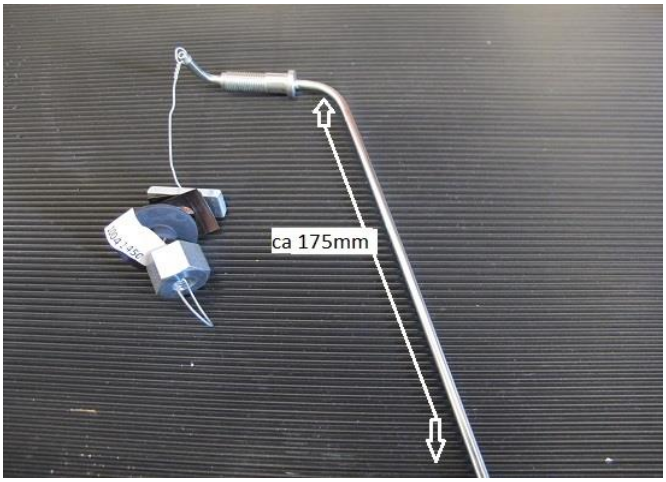




Bilde 11

Kapp til tankrør og og bøy ca 80 grader

se evt. egen monteringsanvisning
Tankrør artnr. 2440015



Bilde 12

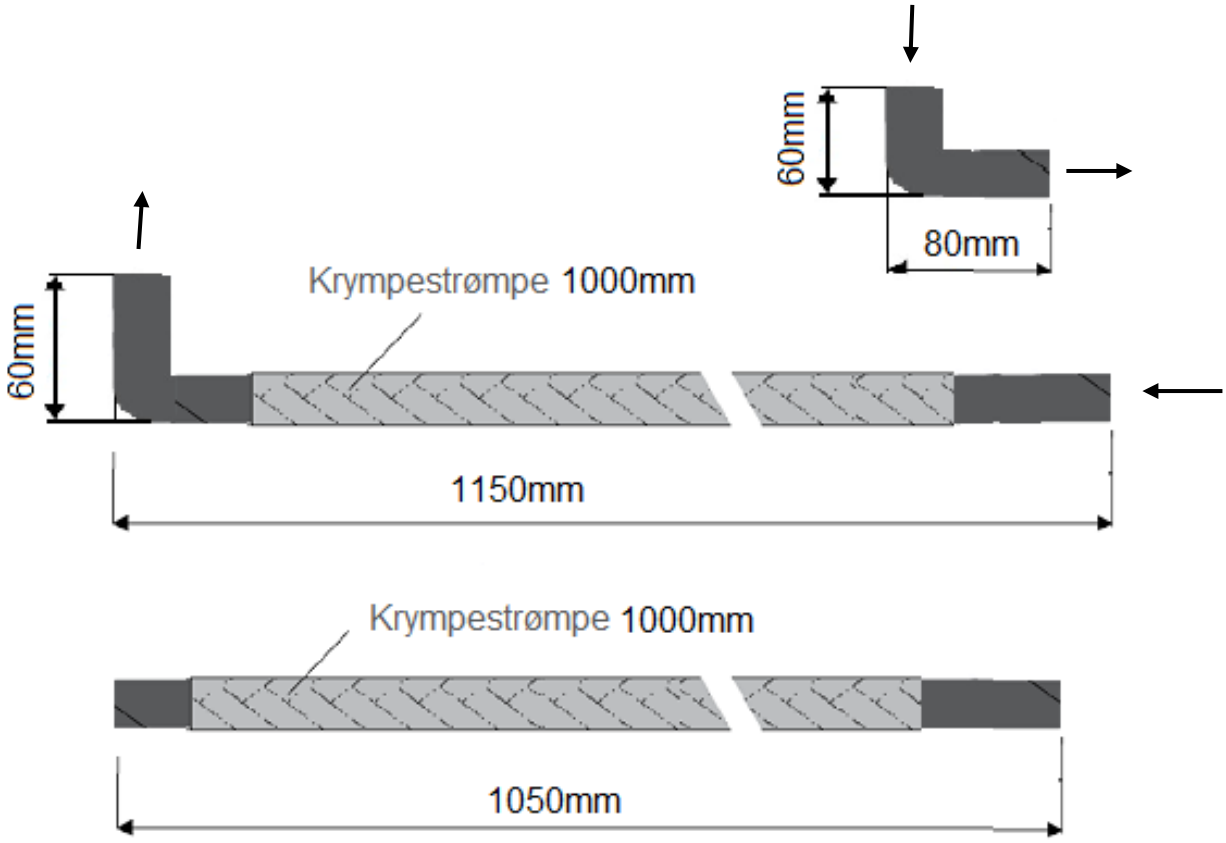
3 FORMONTERING

Trekk beskyttelsestrømpe på hvit drivstoffslange
(fest strømpe i evt skrustikke, strekk den noe og tre i drivstoffslange)



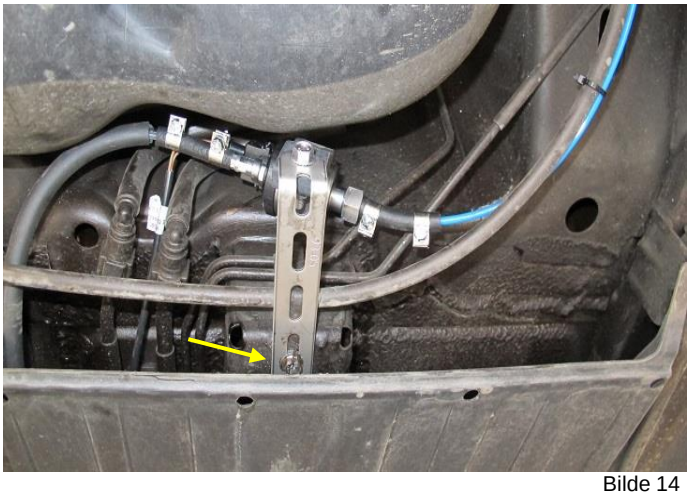
Bilde 13

Kapp til vannslanger og monter på krympestrømpe :



4 MONTERING

Monter drivstoffpumpe med brakett på original skrue som vist på bilde (fremkant av tank høyre side.)



Bilde 14

⚠ Vent med å montere tankrør.

Pass på at pumpen er vinklet ca 15 – 35 grader som beskrevet i varmerens tekniske beskrivelse

⚠ **Bruk antikorrosjonsfett i kontakter**

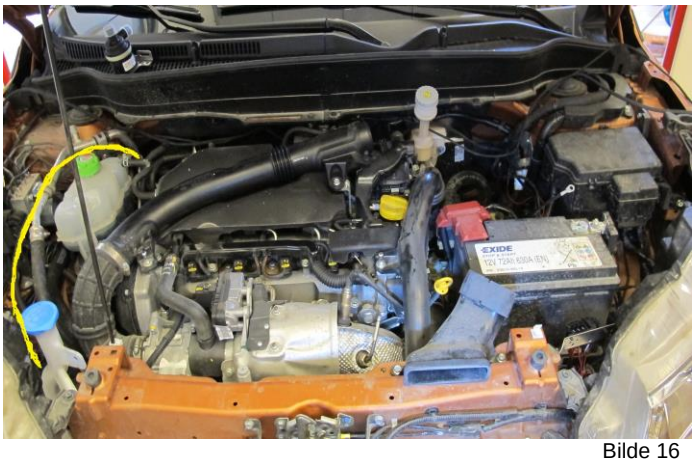
Fest drivstoffslange og kabel til drivstoffpumpe sammen med eksisterende drivstoffrør helt opp til motorrom



Bilde 15

⚠ **Pass opp for skarpe, varme og bevegelige deler. Fest godt!**

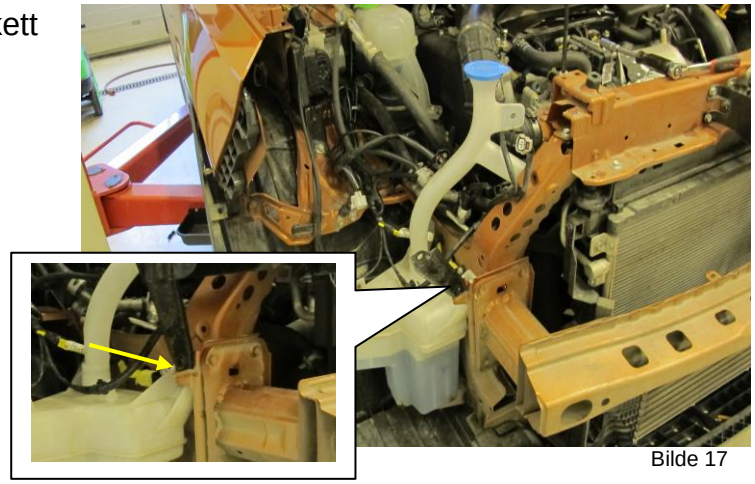
Legg drivstoffslange frem til høyre hovedlampe hvor varmer skal monteres , merket med gul strek



Bilde 16

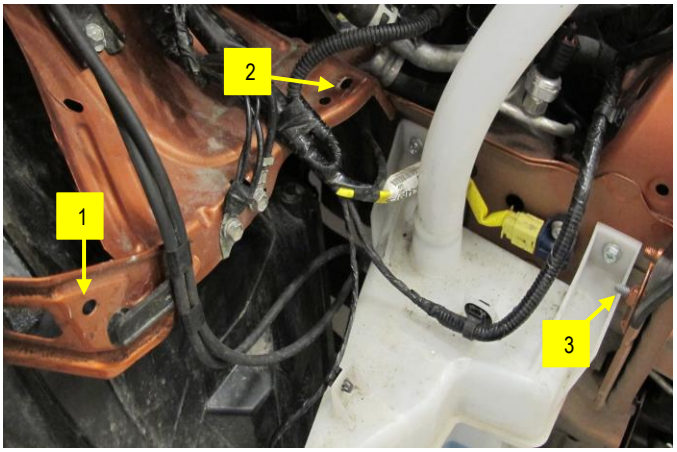
4 MONTERING

Bytt ut M6 skrue som holder sort festebrakett til hovedlampe med M6x30 skrue



Bilde 17

Lokaliser hull 1,2 og M6 skrue som ble byttet ut 3
Her skal varmer monteres



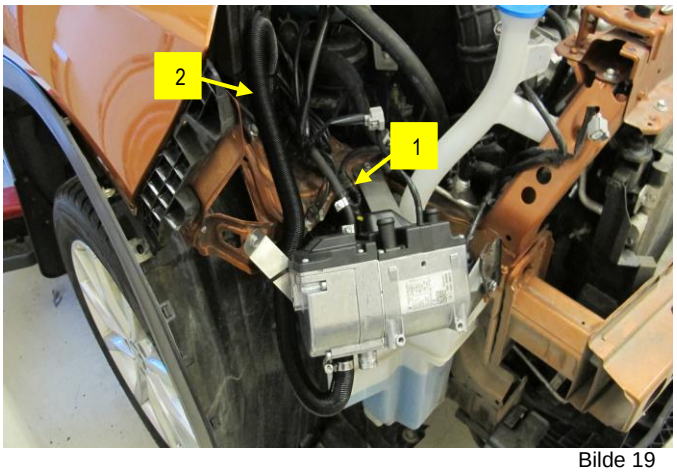
Bilde 18

Heng opp varmer med brakett, entre skruer og skyv den så langt inn det går. Nedre kant på braketten skal ligge så nærme spylervæsketank som mulig, men ikke komme i kontakt. Skru fast!

Kutt og tilpass drivstoffslange 1 og koble til på varmer

Monter på forbrenningsluftrør 2

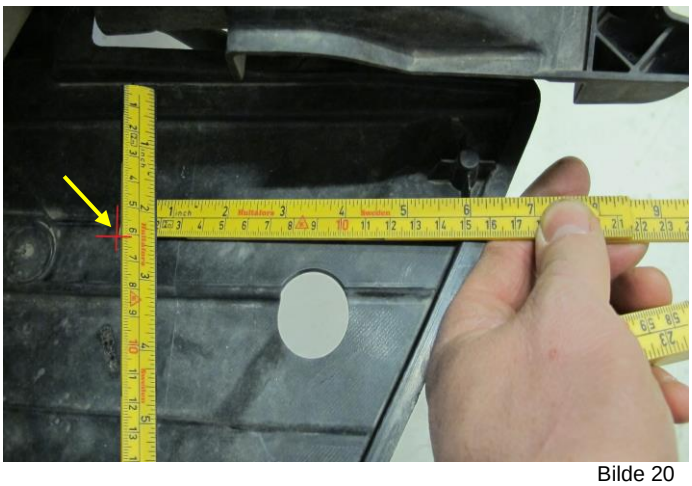
⚠ **Forbrenningsluftslangen må ikke festes så vann og smuss kan komme inn i varmer. Kan ikke monteres mot kjøreretning .**



Bilde 19

4 MONTERING

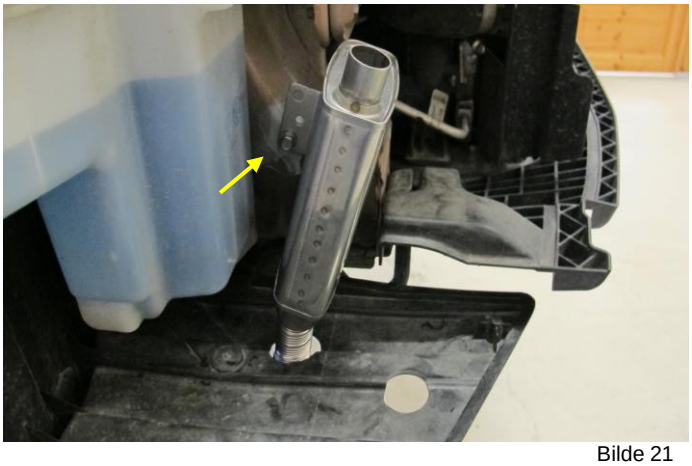
Mål opp på plastinnerskjerm (6cm og 16cm) som vist og bor hull til ca 60mm



Bilde 20

Monter på plass eksospotte som vist med selvborrende skrue

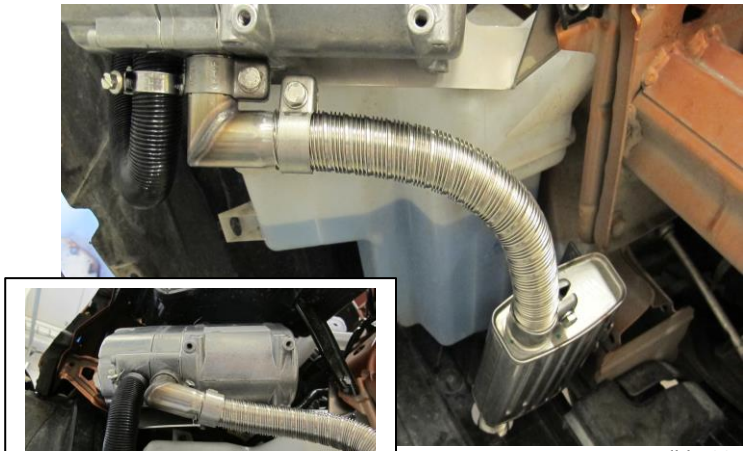
Bruk rustbeskyttelse



Bilde 21

Monter på eksosvinkel og eksosrør mellom varmer og eksospotte

Pass på så ikke eksos kommer i konflikt med andre komponenter da dette blir varmt

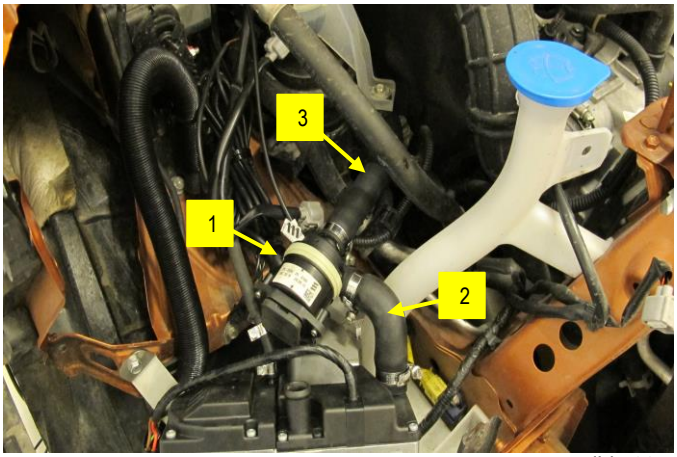


Bilde 22

4 MONTERING

Monter vannpumpe 1 med vinkelslange 2 på varmerens innstuss som vist.
Pumpen henger bare på slangen

Monter vannslange uten vinkel 3 på vannpumpe og trekk denne til bakkant av motor



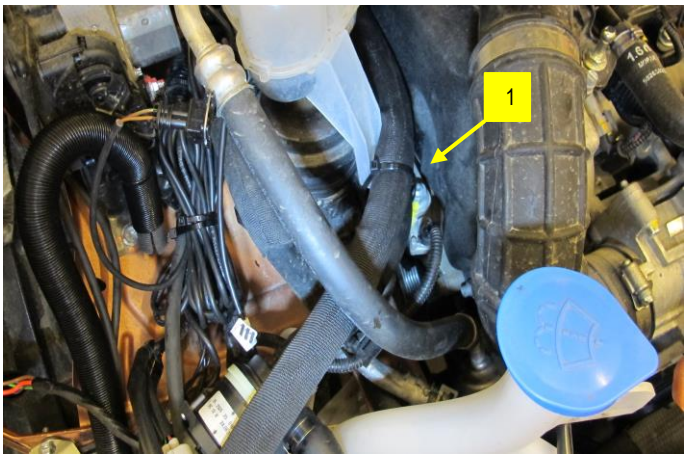
Bilde 23

Monter vannslange med vinkel 1 på varmerens utstuss og trekk denne til bakkant av motor
Slangens vinkel skal til varmeregister


Bilde 24

Fest vannslanger

Pass på skarpe kanter og bevegelige deler . Fest godt fast



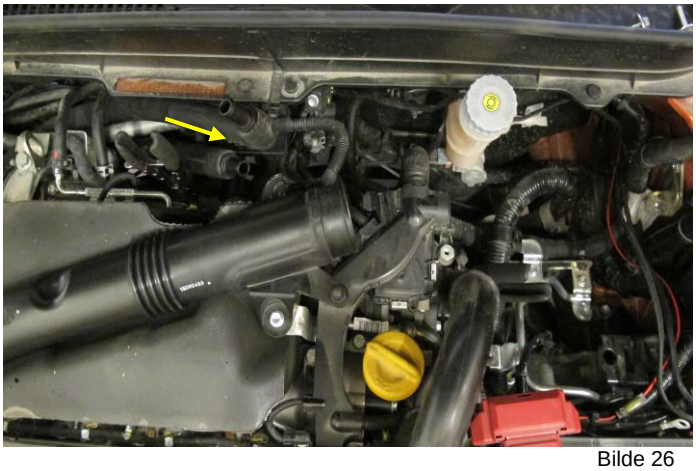
Bilde 25

4 MONTERING

Slangene legges mot varmeregister i bakkant av motor

Fyll slanger som går til varmer og varmer med frostvæske

Sett overgangsskjøtestykker i slangene

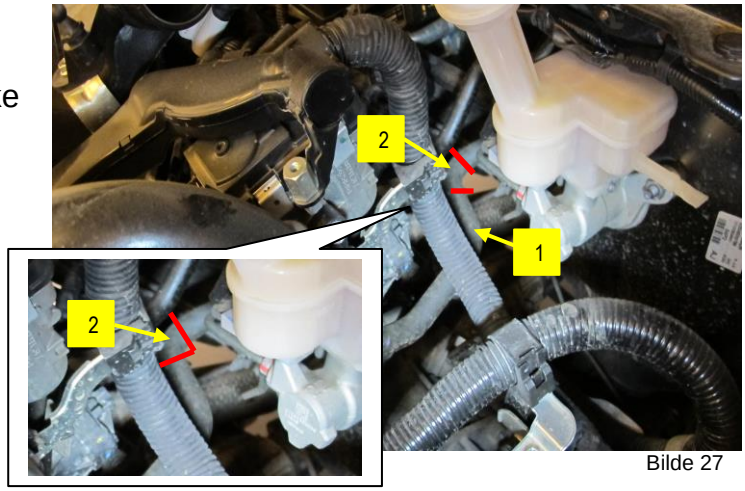


Bilde 26

Lokaliser slange som går fra motor til varmeregister 1 i bakkant av motor
Sett evt. på klemmetenger så ikke frostvæske renner ut

Slangen kuttes som vist med rød strek 2

Slangebit mellom røde streker fjernes

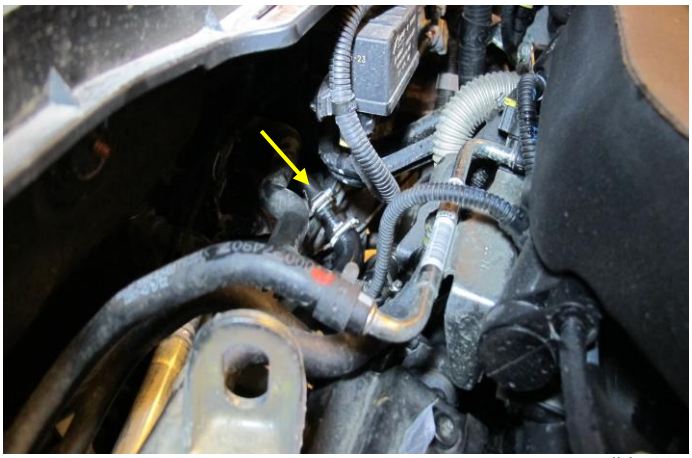


Bilde 27

Koble sammen slange med vinkel fra varmer til slange mot varmeregister

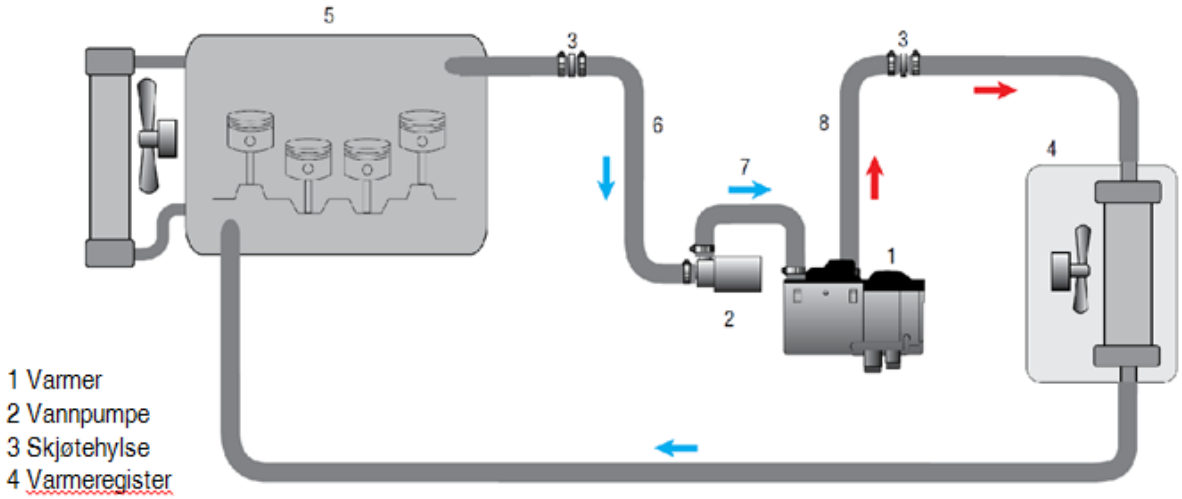
Koble slange til varmer med slange fra motor

Pass på skarpe kanter og bevegelige deler . Fest godt fast

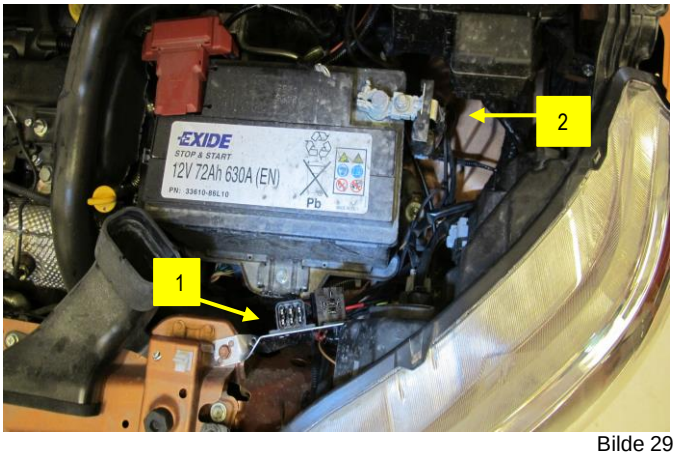


Bilde 28

4 MONTERING



Monter brakett med sikringsholder og rele 1 som vist på bilde
Ikke sett i sikringer enda



Bilde 29

Koble rød plusskabel til batteri

Brun kabel skyves ned under lykt

Kabler til varmer, betjening og vifte trekkes forbi batteri 2 og bakover mot torpedovegg

Brun kabel festes til minuspunkt under lykt 1

Bunt sammen kabler og fest fast



Bilde 30

4 MONTERING

Trekk strømkabler bak mot og langs torpedovegg bort til varmer som vist med gul strek

Kabler som skal inn i kupe legges til side 1



Bilde 31

Koble samme kabler til varmer, vannpumpe og doseringspumpe

Bunt sammen og fest fast

Bruk antikorrosjonsfett i kontakter
Pass på skarpe , varme og bevegelige deler
Fest godt fast


Bilde 32

Monter tilbake hovedlampe og støtfanger

Pass på så ikke varmer eller eksos kommer i konflikt med andre komponenter


Bilde 33

4 MONTERING

Monter på plass tankrør i bakkant av drivstofftank

Følg egen monteringsanvisning

Bruk evt vårt spesialbor
Artnr. 2440016 og vinklet luftdrill



Bilde 34

Trekk kabler til betjening og vifte inn til kupe gjennom gummimuffe 1



Bilde 35

Demonter deksel under ved pedaler 1 og deksel med oppbevaringsrom 2

Demonter deksel under hanskerom



Bilde 36

4 MONTERING

Demonter klimabetjening:

Ta av sølvfarget deksel over radio 1 (klipset)

Skru ut 2stk skruer i overkant av radio

Ta ut 2stk plastskrueklips i underkant av Klimabetjening 2

Dra radio rett ut ca 4-5cm og hold

Dra deretter ut klimabetjening å koble den ifra



Bilde 37

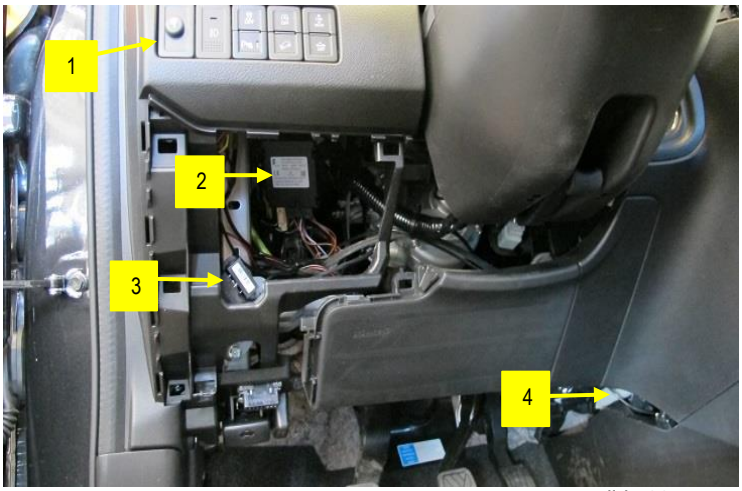
Forslag til plassering av:

Trykknapp fra betjening 1

Betjeningsmottaker 2

IPCU 3

Tempføler 4

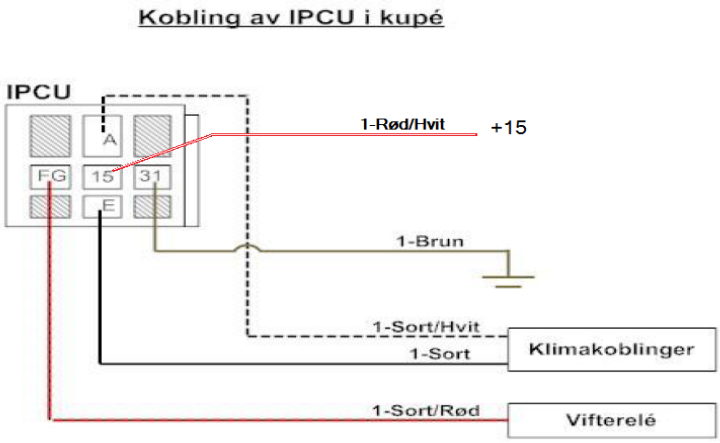


Bilde 38

IPCU Verdier
Spt (voltage divider) 4,1V

Verdien kan variere og viftehastigheten ved varmerdrift må derfor kontrolleres etter montering.

Verdien på IPCU kan justeres med EDITH for mest riktig viftehastighet.



4 MONTERING

Skru løs og koble fra ECU-boks

Tilkobling av IPCU skjer her

Trekk Sort og Sort/lilla 4 mm2 kabel fra vifterele til viftemotor under hanskerom

Trekk Rød/Hvit, Sort og Sort/Hvit 0,5 mm2 fra IPCU til ECU-kontaktstykke

Fest kabler
Pass på skarpe kanter og bevegelige deler.



Bilde 39

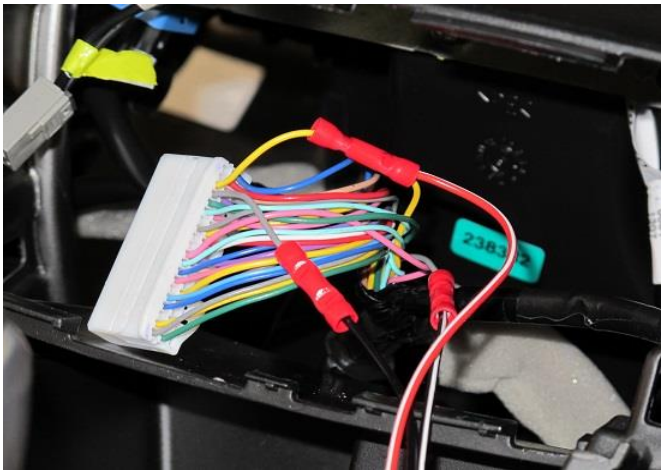
Rød/Hvit fra IPCU 15 kobles sammen med Gul pin 38

Grå kabel pin 37 kuttes

Sort fra IPCU E kobles sammen med Grå pin 37 mot kontaktstykke

Sort/Hvit fra IPCU A kobles sammen med Grå pin 37 mot kabelsett

Sort/Rød kabel fra IPCU HSTG kobles sammen med Sort/Rød fra kabelstammen til betjening



Bilde 40

Kutt Gul kabel til vifte

Monter sammen Sort/Lilla kabel til Gul mot viftemotor

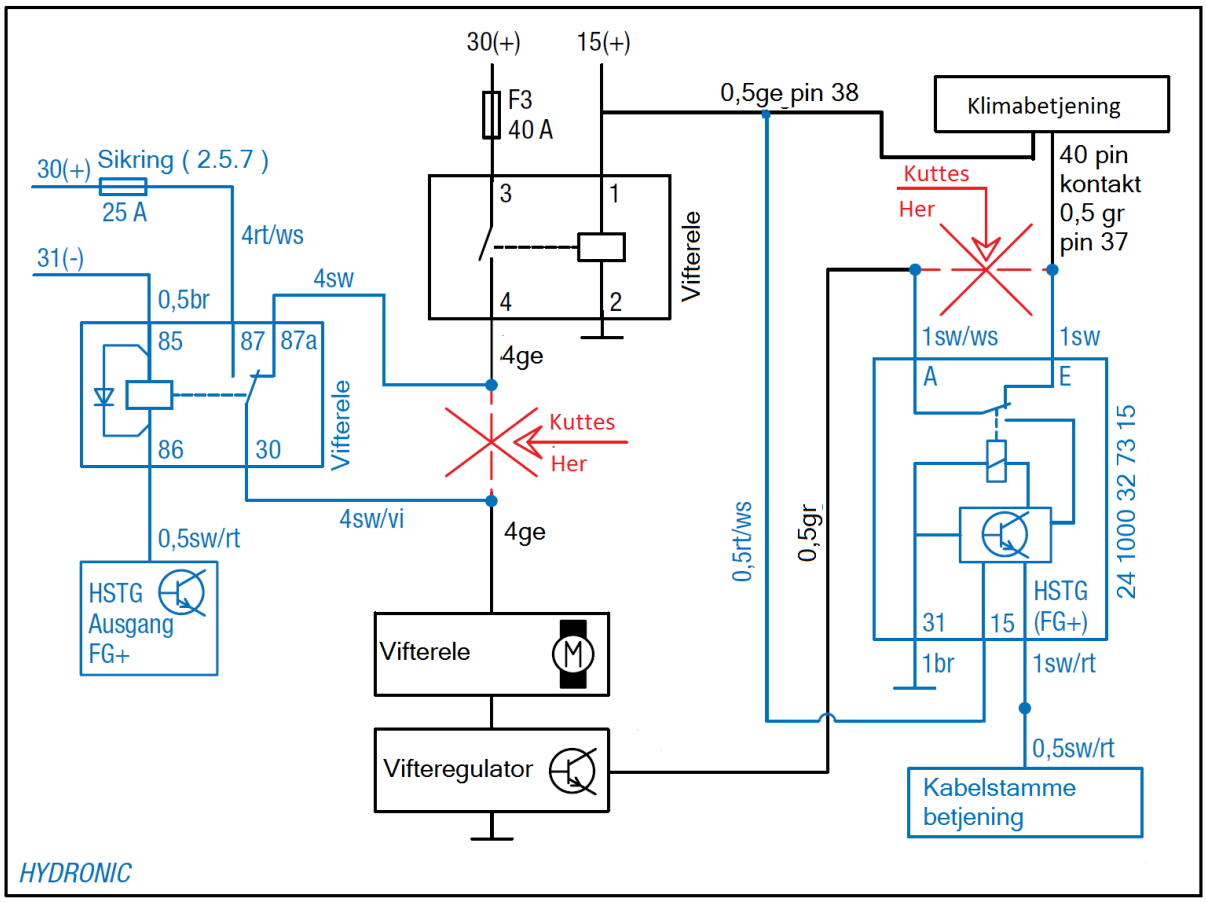
Monter sammen Sort kabel til Gul mot kabelsett

Fest kabler
Pass på skarpe kanter og bevegelige deler.



Bilde 41

4 MONTERING

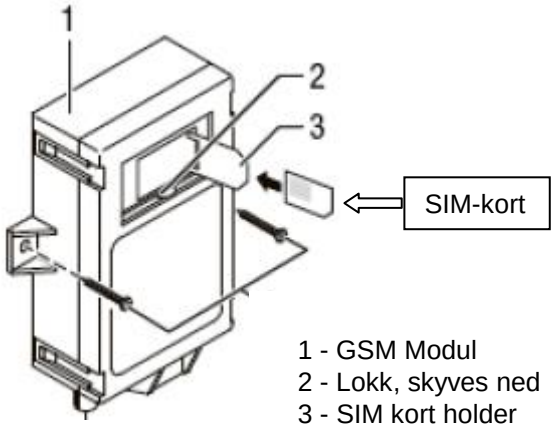

30(+)
15(+)
F3
40 A
0,5ge pin 38
Klimabetjening
30(+)
Sikring (2.5.7)
25 A
4rt/ws
31(-)
0,5br
4sw
3
1
4
2
Vifterele
4ge
85
87
87a
86
30
Vifterele
Kuttes
Her
4sw/vi
4ge
0,5sw/rt
HSTG
Ausgang
FG+
Vifterele
Vifteregulator
0,5rt/ws
0,5gr
Kuttes
Her
40 pin
kontakt
0,5 gr
pin 37
1sw/ws
1sw
A
E
31
15
HSTG
(FG+)
1br
1sw/rt
0,5sw/rt
Kabelstamme
betjening
24 1000 32 73 15
HYDRONIC

5 ETTER MONTERING

KLARGJØRING AV BETJENING.

EASYSTART GSM:

- ✓ Sett inn SIM-kort FØR du kobler til 12/24 Volt.
- ✓ PIN-koden i SIM-kortet må være deaktivert før det settes inn.
- ✓ Tele-abonnementet MÅ være registrert og åpnet på kunde.
- ✓ Følg ellers monteringsanvisning som følger med EASYSTART GSM settet.



1 - GSM Modul
2 - Lokk, skyves ned
3 - SIM kort holder

INNSTILLING AV VARMERENS DRIFTSTID.

Ved å sende en SMS til EASYSTART GSM kan standard driftstid endres fra standard om ønskelig.

SMS. MELDING	KOMMANDO SOM UTFØRES	STANDARD
1234TIMER1:XXX	XXX = driftstid i minutter, 030 = 30 minutter	060

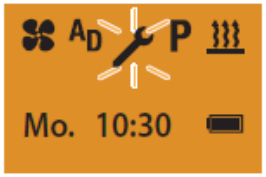
NB! FOR DETTE KJØRETØYET ANBEFALER VI MAKSIMAL TID PÅ 40 MINUTTER!

EASYSTART TP7:

Følgen anvisningene i kapitel «FØRSTE OPPSTART» i den valgte betjenings monteringsanvisning.

VIKTIG! Åpne servicemeny

Velg -symbolet med - eller -tasten på menylinjen.



Bekreft menypunktet INNSTILLINGER med -tasten.



Symbolet STILLE INN KLOKKESLETT blinker.

Trykk på LONGPRESS-tasten i mer enn 5 sek., verkstedmenyen vises.

5 ETTER MONTERING

Bruk piltastene og gå til punkt 8, bekreft med .

Velg rett språk og bekrefte med





Bruk piltastene og gå til punkt 11.1, bekreft med .

Velg posisjon «ON» med piltast og bekreft med



Bruk piltast og gå til punkt 11.2, bekreft med .

Velg bilens motorvolum med piltastene og bekreft med , kan stilles inn mellom 1000 og 4000 cm^3



Bruk piltast og gå til punkt 11.3, bekreft med .

Velg maksimal varmertid for programmert start, bekreft med , innstillingsområde er 10 – 60 minutter.



NB! FOR DETTE KJØRETØYET ANBEFALER VI MAKSIMAL TID PÅ 60 MINUTTER!

Gå ut av servicemenyen med et trykk på .

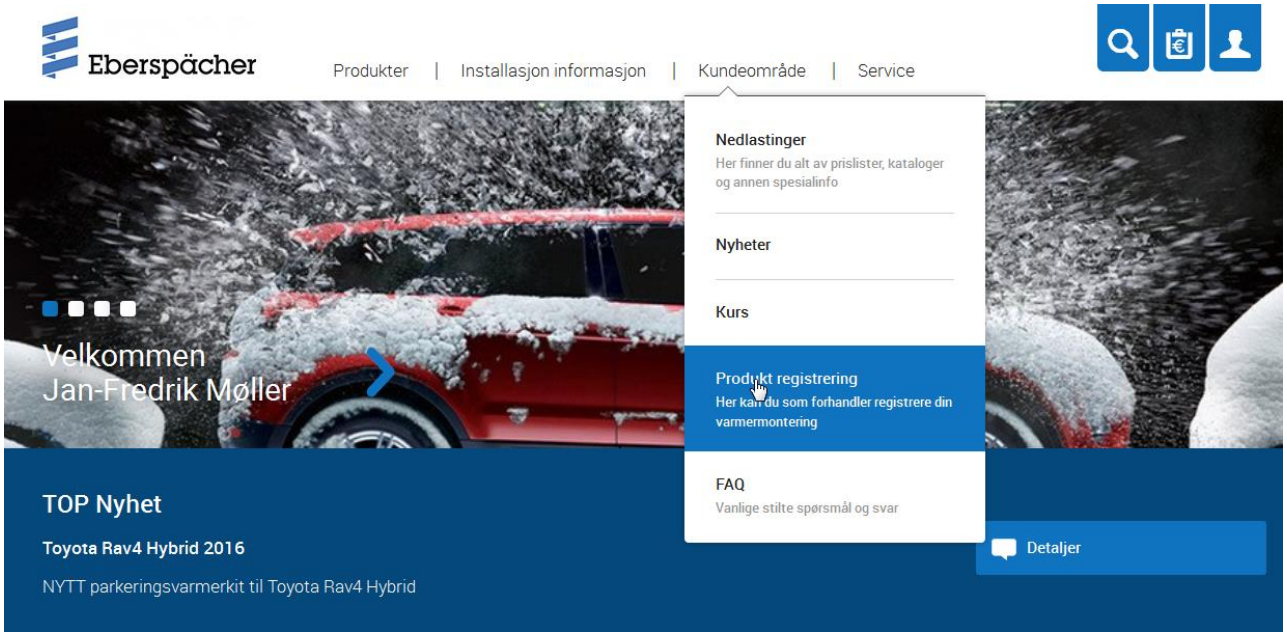
5 ETTER MONTERING

TIL SLUTT!

- ✓ Sett i sikringer til varmer.
- ✓ Programmer betjening.
- ✓ Start opp varmeren og la den gå i minimum 20 min., sjekk at det ikke er lekkasjer på vann og drivstoff.
- ✓ Monter tilbake deksler og annet.
- ✓ Slett eventuelle feilkoder i varmer.



REGISTRER VARMEREN PÅ SERVICEPORTALEN !



- ✓ Velg «Produkt registrering» i «Kundeområde»-menyen.
- ✓ Klikk på «Registrer nytt produkt» og fyll inn nødvendige data i skjema.
- ✓ Skriv ut «Foreløpig registreringskort» som **GYLDIG GARANTIKORT** til sluttkunde.

6 OVERSIKT OVER DELER

292491205014 MSX Suzuki Vitara 1,6 DDiS Aut 2016-

Artnr.	Beskrivelse	Stk	Mtr
241 02 07	Konsoll	1	
29 2490 00 01 25	IPCU Klima-kit	1	
247 01 41	Vannslange 20mm		1050mm
360 00 333	Krympestrømpe vannslanger	2	
360 75 200	Beskyttelsesslange for drivstoffrør 4m	1	
2440015	Tankuttak Finskepinne	1	
22 1000 10 01 05	Overgang vannkobling 20-15mm	2	
242 00 22	Slangeklemme vannslange 16-27mm	2	
29 2403 10 00 56	Monteringsanvisning	1	
24 0172 01 01 00	Eksosvinkel	1	
22 1000 50 05 00	Eksosklemme	1	

6 OVERSIKT OVER DELER

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:

Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholds lader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

20.04.2016 H.S

Eberspächer