MONTERINGSFÖRSLAG

HYDRONIC S3 – D 4 CS I TOYOTA HILUX 2,8.

SATS NR 29.2481204061.



DETTA MONTERINGSFÖRSLAG GÄLLER FÖR BILAR F.O.M. ÅRSMODELL 2023

Hybrid och diesel bilar med 1 eller 2 batterier.

Eberspächer

INNEHÅLL

KAPITEL	KAPITELBESKRIVNING	SIDA
1	Inledning	3-5
2	Förmontering	6
3	Montering	7-31
4	Efter montering	32
5	Inkoppling av startutrustning	33-40

Dokumentationen för detta monteringsförslag avser monteringen av värmaren Hydronic S3 D 4 CS i en bil av årsmodell 2023 med följande utrustning:

- **Automatisk växellåda**
- **Automatisk klimatanläggnig**

Följande har inte kontrollerats:

- **Kupéövervakning**

OBSERVERA!

Detta monteringsförslag gäller för det ovan beskrivna fordonet utan gällande ersättningsanspråk.
Om årsmodellen och/eller utrustningen skiljer sig från exemplet kan det förekomma ändringar jämfört med detta monteringsförslag.
Därför måste man först kontrollera om monteringen av värmaren kan genomföras.
Alla ersättningsanspråk p.g.a. utförda ändringar på bilen är uteslutna.

Monteringstid ca 7,5 timmar

1 INLEDNING

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT, PRESENTATIONER OCH SYMBOLER

I detta monteringsförslag framhävs olika sakförhållanden genom speciella skrivsätt och symboler. Innebörden och motsvarande åtgärder framgår av följande exempel.

SÄRSKILDA SKRIVSÄTT OCH PRESENTATIONER

- En punkt (▪) betecknar en uppräkning, som inleds av en överskrift.
  - Om ett indraget streck (–) följer efter en punkt så är denna uppräkning underordnad den svarta punkten.

SYMBOLER

FARA!

Denna hänvisning uppmärksammar användaren på en överhängande fara för liv och hälsa. Om denna hänvisning inte beaktas kan det leda till allvarliga personskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

VARNING!

Denna hänvisning uppmärksammar dig på en farlig situation för en person och/eller för produkten. Om denna hänvisning inte beaktas, kan det leda till personskador och/eller apparatskador.

➔ Den här pilen informerar om försiktighetsåtgärder som bör vidtas för att undvika fara.

OBSERVERA!

Denna hänvisning ger dig rekommendationer och användbara tips för användning och montering av värmaren.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR MONTERING OCH REPARATION

FARA!

Felaktig montering eller reparation av värmare från Eberspächer kan orsaka brand eller medföra att giftiga gaser tränger in i fordonskupén.
Det kan medföra risk för livshotande skador.

➔ Värmaren får endast monteras eller repareras av auktoriserad och utbildad personal i enlighet med föreskrifterna i den tekniska dokumentationen. Vid reparation ska originalreservdelar användas.

➔ Montering och reparation utförd av icke auktoriserad och outbildad personal, reparation med icke-originaldelar eller utan erforderlig teknisk dokumentation för montering resp. reparation medför risker och är därför inte tillåten.

➔ Montering enligt detta monteringsförslag får endast utföras i anslutning till för utrustningen gällande tekniska beskrivningar, monteringsanvisningar, bruksanvisningar och underhållsanvisningar. Före och i samband med montering och reparation skall detta dokument läsas noggrant och följas till alla delar. Särskild uppmärksamhet skall ägnas myndighetsföreskrifter, säkerhetsanvisningarna och de allmänna anvisningarna.

OBSERVERA!

- Gällande tekniska normer liksom eventuella föreskrifter från fordonstillverkaren skall följas vid montering och reparation.
- Vid elsvetsning på fordonet skall man lossa pluskabeln på batteriet och ansluta den till jord för att skydda styrdonet.

ANSVARSANSPRÅK/GARANTI

Eberspächer tar inget ansvar för brister och skador som orsakas av montering eller reparation som utförts av icke auktoriserad och outbildad personal.
En förutsättning för att garantin skall gälla och ansvarsanspråk kunna tillgodoses är att de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna följs.
Om de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna inte beaktas upphör garantin och tillverkarens ansvar att gälla.

FÖREBYGGANDE AV OLYCKOR

De allmänna arbetsmiljöföreskrifterna och motsvarande verkstads- och

driftskyddsanvisningar skall alltid beaktas.

1 INLEDNING

YTTERLIGARE INFORMATION OM MONTERINGSFÖRSLAGETS GILTIGHET

Monteringsförslaget gäller för fordon med nedan angivna motor- och växellådsvarianter.

MOTOR- OCH VÄXELLÅDSVARIANT

Cylindervolym	kW/hk	Växellåda
2,8 & Hybrid	152/204	A

A=Automatisk växelåda

OBSERVERA!

- Monteringsförslaget gäller endast för högerstyrda fordon.
- Fordonsmodeller, motortyper och utrustningsvarianter som inte är angivna i detta monteringsförslag har inte kontrollerats.
  Montering enligt detta monteringsförslag kan dock vara möjlig.

FÖRSTA IDRIFTTAGNINGEN AV VÄRMAREN RESP. FUNKTIONSKONTROLL

- När värmaren har monterats och efter reparation skall kylmedelskretsen samt hela bränsleförsörjningssystemet avluftas noggrant. Beakta fordonstillverkarens föreskrifter.
- Öppna alla värmekretsar före provkörningen (ställ temperaturregulatorn på "varm").
- Kontrollera att samtliga vatten- och bränsleanslutningar är täta och sitter fast ordentligt under provkörningen av värmaren.
- Om värmaren går i felläge under drift ska felet åtgärdas med hjälp av ett diagnosinstrument.

NÖDVÄNDIGA DELAR FÖR MONTERINGEN

ANTAL	BENÄMNING	BESTÄLLNINGSNR
1	Fordonssats inkl. HS3 - D 4 E CS.	29.2481.20.4061

Manöverdel EasyStart beroende på val:

1	EasyStart Web	22 1000 34 78 00
1	EasyStart Remote+	22 1000 34 17 00
1	EasyStart Remote	22 1000 34 81 00

ERFORDERLIGT SPECIALVERKTYG

- erforderliga momentnycklar
- Korrosionsskyddsmedel
- Tång för fjäderbandsklammer
- Krimptång
-

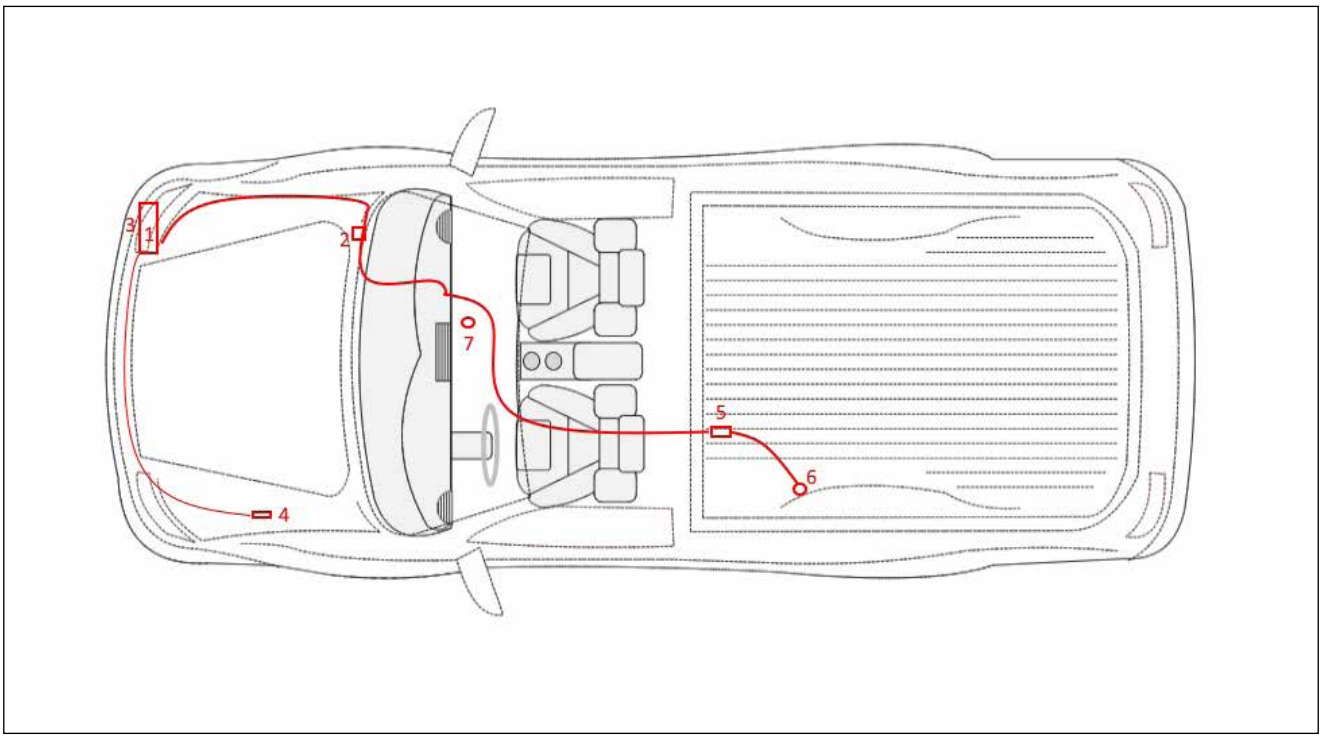
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om inga åtdragningsmoment finns angivna ska skruvförbanden dras åt enligt följande tabell:

Komponentbeteckning	Åtdragningsmoment
Sexkantsskruv M6	10 $^{+1}$ Nm
Sexkantsskruv M8	20 $^{+2}$ Nm
Sexkantsskruv M10	45 $^{+2}$ Nm
Självgängande torxskruv M6 x 16	11 $^{+1}$ Nm
Skruv M4	3 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 10	5 $^{+0,5}$ Nm
Skruv M5 x 18	6,5 $^{+0,5}$ Nm
Rörklämma för avgasrör	7 $^{+1}$ Nm
Slangklämma för vattenslang	3 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för förbränningsluftslangen	5 $^{+0,5}$ Nm
Slangklämma för bränslerör	1 $^{+0,2}$ Nm

1 INLEDNING

MONTERINGSRITNING



1 Värmare Hydronic S3.
2 Vattenpump.
3 Avgasrör och ljuddämpare.
4 Säkringshållare.
5 Bränslepump.
6 Anslutning av bränsle.
7 Placering mottagare GSM/WEB/Remote+.

2 FÖRMONTERING

FÖRBEREDANDE ARBETEN PÅ BILEN

FÖRBEREDA BILEN

Demontera minuskabel på batteriet (1).
Demontera stötfångarhöljet (2).
Demontera insugningsröret och luftfilterbox (3).



Bild 1
1 Minuspol.
2 Stötfångarhölje.
3 Insugningsrör och luftfilterbox.

Demontera handskfacket (1).
Vik ner mattan vid mittkonsolen (2).



Bild 2
1. Demontering av handskfacket.
2. Vik ner mattan.

3 MONTERING

Monteringsdetaljer för värmarens konsol.

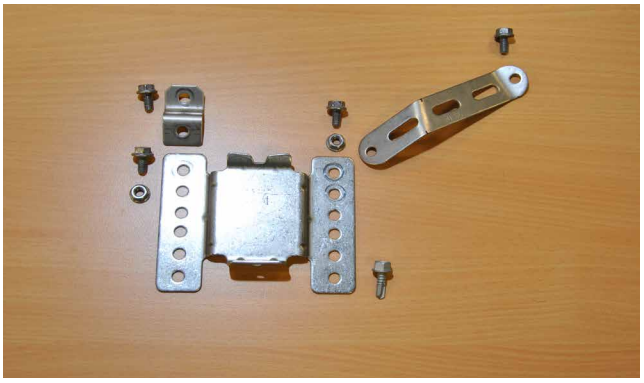


Bild 3

1 Monteringsdetaljer för värmarens konsol.

Montera det lilla Z-fästet med M6x12mm skruv och mutter. OBS Dra ej fast skruven helt nu (1).



Bild 4

1 Montera Z-fästet.

Häng upp konsolen med M6x12mm skruv i befintlig gänga (1).

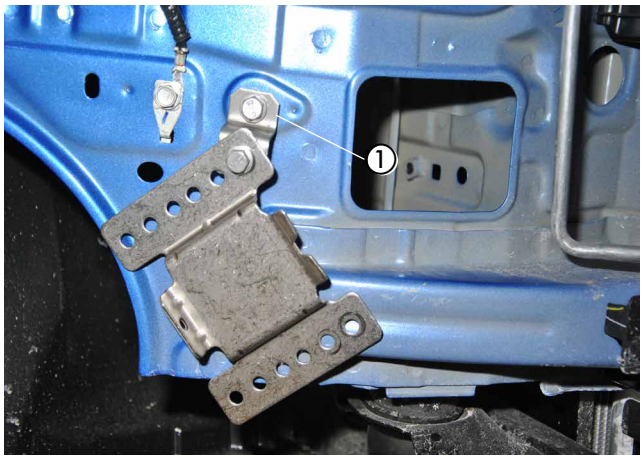


Bild 5

1 Häng upp konsolen med M6x12mm skruv.

2

3 MONTERING

Sätt dit det bockade fästjärnet med M6x12mm skruv i befintlig gänga, dra ej åt skruven helt (1).
Sätt fast andra änden i värmarens konsoll med M6x12mm skruv och mutter, dra ej åt skruven än (2).

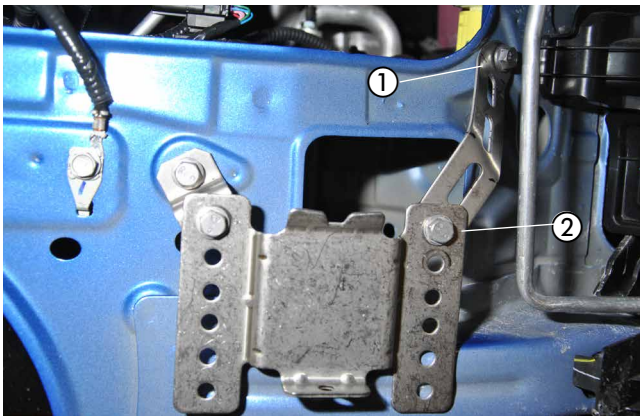


Bild 6
1 Övre infästning.
2 Nedre infästning.

Justera in konsolen så det nedre hålet ligger mitt för spåret i bilens plåtprofil, borra ett 3,5mm hål i profilen. (1).

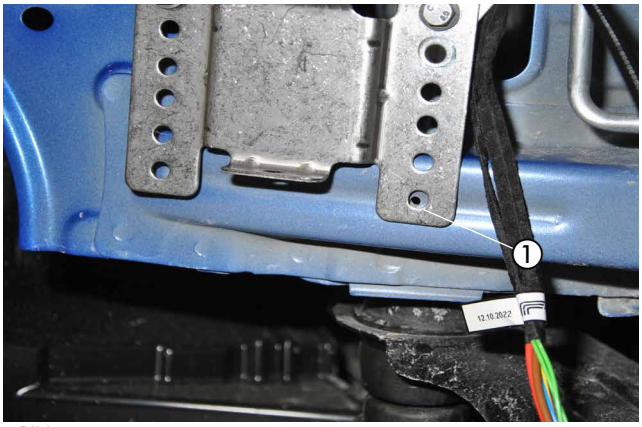


Bild 7
1 Märk ut och borra ett 3,5mm hål.

Sätt dit den självborrande skruven (1).
Dra åt samtliga skruvar som håller konsolen.

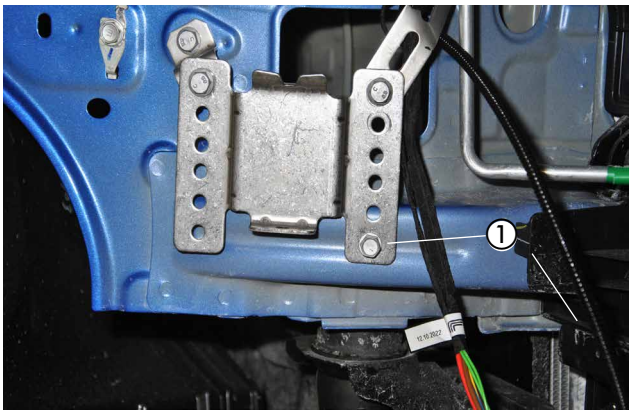


Bild 8
1 Sätt dit den självborrande skruven.

3 MONTERING

Sätt dit den 20cm långa kantlisten(1) .

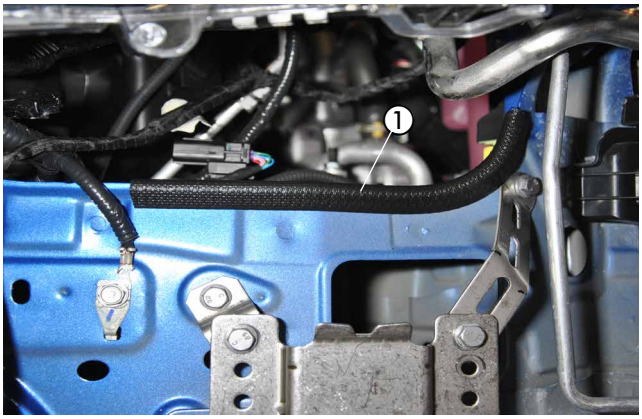


Bild 9
1 Kantlist.

Dra ner kontakterna i värmarens kablage och vattenpumpens kablage som ska till värmaren bakom fästjärnet (1).
Bränslepumpskablaget ska ligga kvar i motorrumet (2).

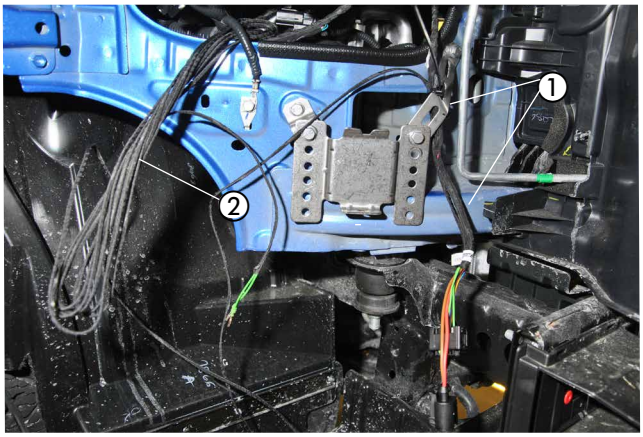


Bild 10
1 Värmarens infästningsskruvar.
2 Vattenpumpens kontakt.
3 Dra vattenpumpens kablage bakom fästet.

Demontera plastkåpan på kylarbalken och dra kablaget med säkringshållaren mellan kylarbalken och kylet (1).

.

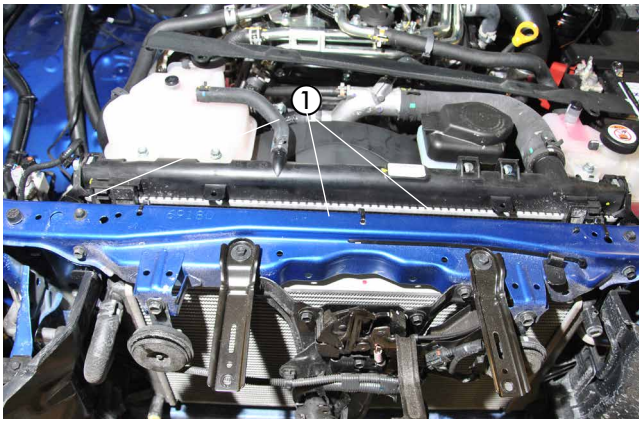


Bild 11
1 Kablage med säkringshållare.

3 MONTERING

Dra kablaget lägs huvlåsviren(1).
Följ huvlåsviren bakåt (2).

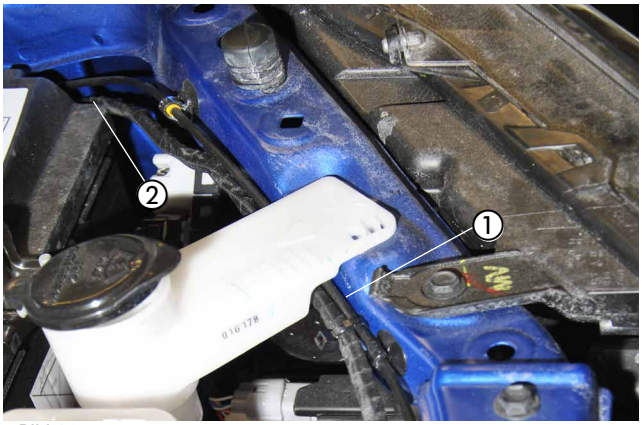


Bild 12

1 Följ huvlåsviren med kablaget.

Dra kablaget under bilens jordkabel (1).
Lokalisera befintligt hål och borra upp detta till 8mm (2)

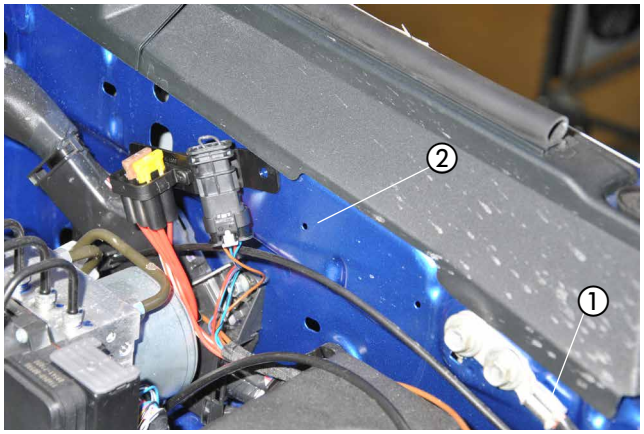


Bild 13

1 Dragning av kablage.

2 Borra upp hålet til 8mm.

Montera M6 mutternit (1) och skruva fast säkringshållaren med M6x16mm skruv.

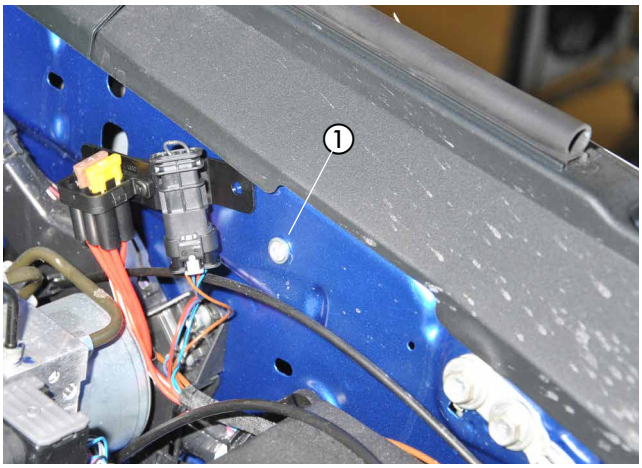


Bild 14

1 Infästning av säkringshållare.

3 MONTERING

Anslut röd kabel från säkringshållaren till plus-polen (1) .
Anslut brun kabel från säkringshållaren till minus-polen (2).
Lägg inte på minuskabeln på batteriet !

Fixera kablaget från säkringshållaren tillbaka mot värmaren nu med buntband.

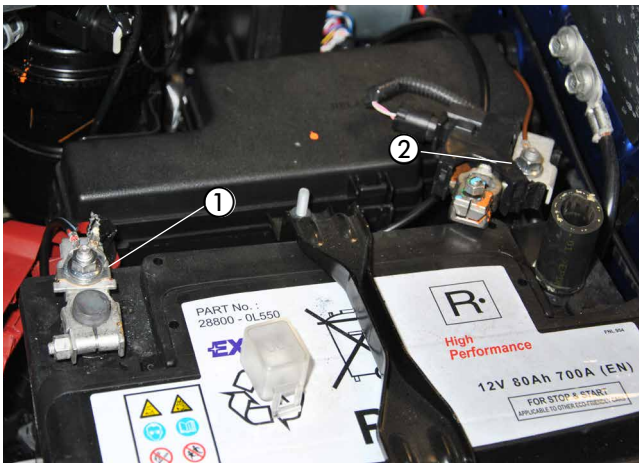


Bild 15

1 Anslutning av plus-kabel.
2 Anslutning av minus-kabel.

Kablage till bränslepump (1).
Fixera bränslepumpskablaget med el-tejp längs den långa bränsleledningen (2) cirka 20cm från änden på bränsleledningen som har 90° bränslegummi (3).

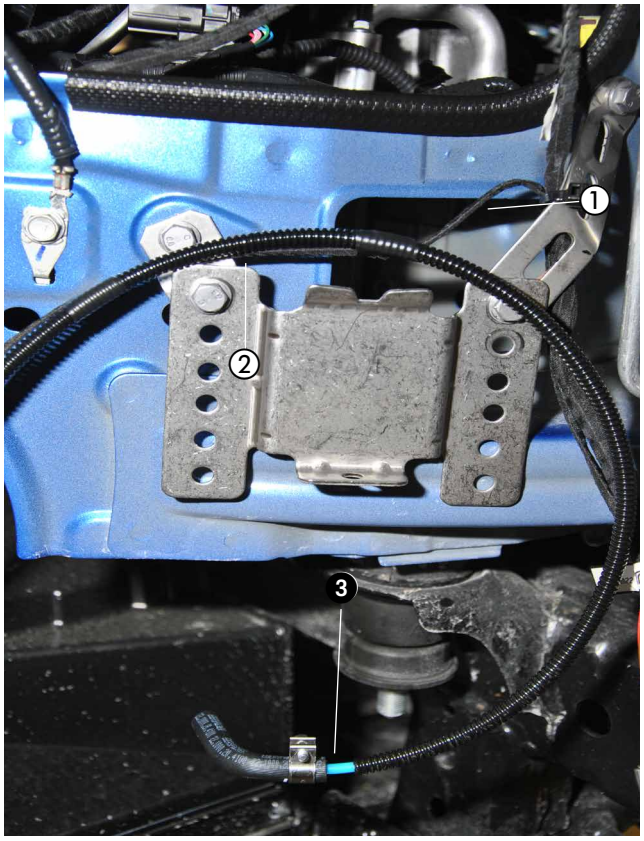


Bild 16

1 Kablage till bränslepump.
2 Fixera kablaget vid bränsleledningen.
3 20cm från 90° bränslegummig.

3 MONTERING

Kablage till säkringshållare (1).
Fixera förgreningen på värmarkableget vid bilens kablage (2).
Dra kablaget som ska in i kupen och bränsleledningen längs bilens kablage (3).
OBS! Kabeln till vattenpumpen ska ej dras med här!

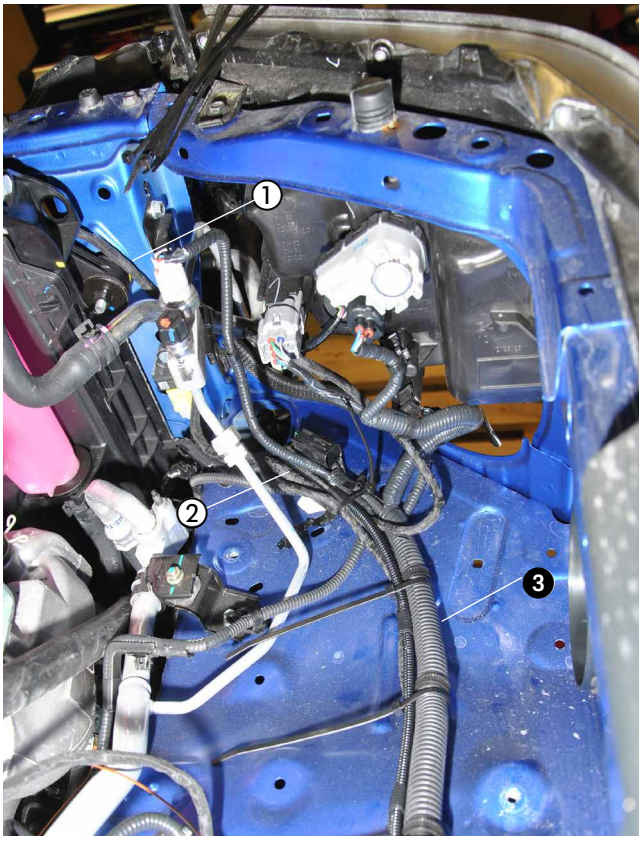


Bild 17
1 Kablage till säkringshållare.
2 Värmarkablagets förgrening.
3 Fixera kablage till kupe och bränsleledning vid bilens kablage.

Följ bilens kablage till torpedväggen (1) . Dra värmarens kablage och bränsleledningen bakom fästet och dra upp kablaget mot gummigenimföringen (2).

Dra ner bränsleledningen (3) under bilen.

.

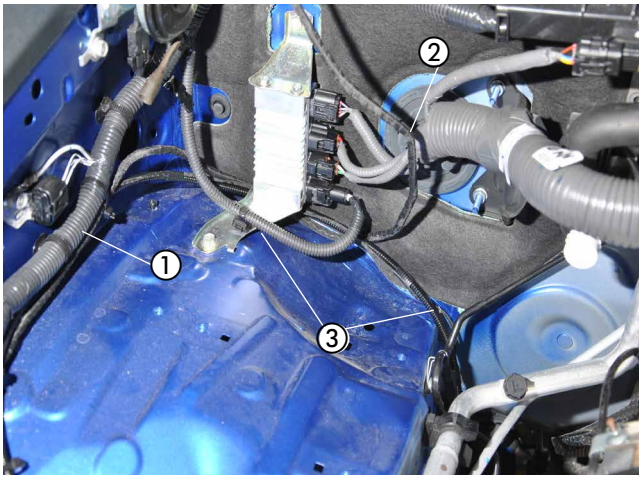


Bild 18
1 Fixera kablage och bränsleledning vid bilens kablage.
2 Dra upp kablaget mot gummigenomföringen.
3 Dra ner bränsleledningen under bilen.

3 MONTERING

Gör ett litet hål i gummigenomföringen och dra in kablaget med kabeldragare bakom handskfacket (1).
OBS ! Se till att kablaget ligger neråt som på bilden för att förhindra att vatten rinner in längs kablaget!

.

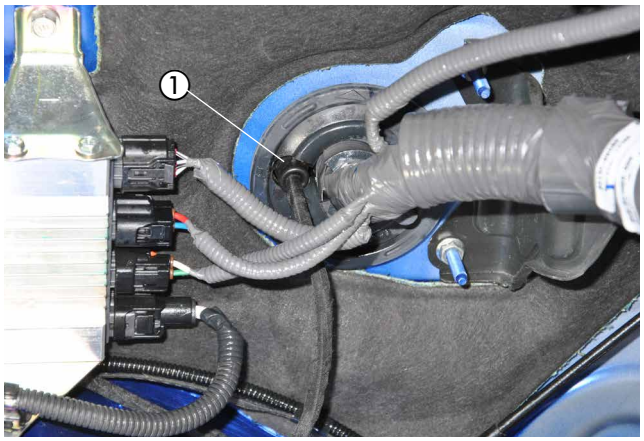


Bild 19
1 Dra in kablaget igenom gummigenomföringen.

Hissa upp bilen
Fixera bränsleledningen med ett buntband vid dräneringsröret (1).

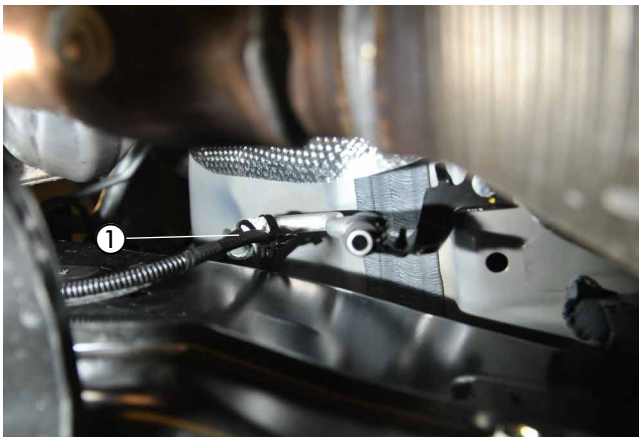


Bild 20
1 Fäst bränsleledningen med buntband vid dräneringsröret.

Dra kablaget vid rambalken (1).
Fixera bränsleledningen med buntband genom befintligt hål i balken (2).

.



Bild 21
1 Bänsleledning.
2 Fixera bränsleledningen med buntband.

3 MONTERING

Fixera bränsleledningen längs bilens kablage med buntband (1).

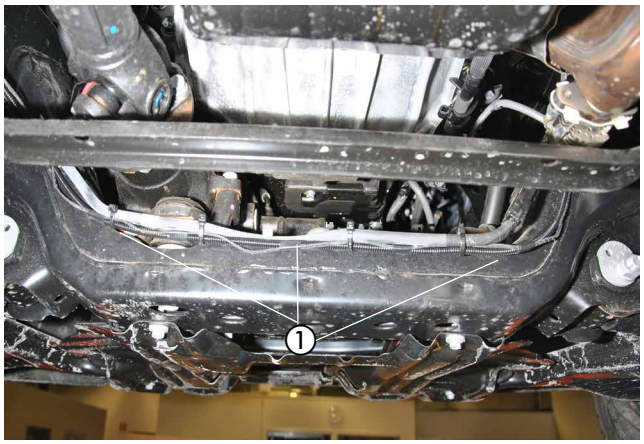


Bild 22

1 Fixera bränsleledningen.

Följ bilens bränsleledning och fixera värmarens bränsleledning med buntband (1) .

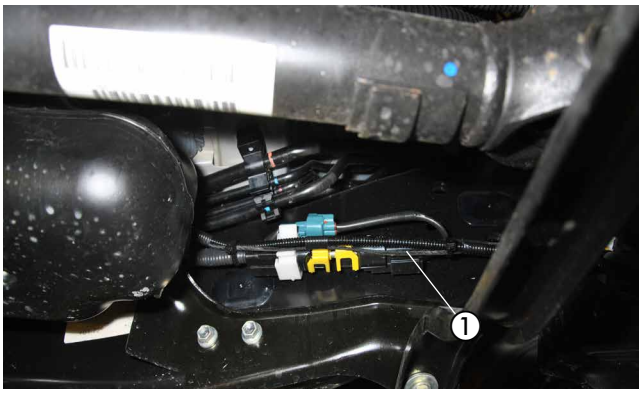


Bild 23

1 Följ bilens bränsleledning och fixera med buntband.

Demontera skruven (1) och montera bränslepumpen enligt bild.
Dra fram bränsleledningen med kablage över bilens tank och anslut på bränslepumpens utlopp med 9mm slangklämma (2).
Fyll kontakten för bränslepumpen med kontaktfett och anslut den till bränslepumpen (3).
Fixera överblivet kablage vid bränsleledningen ovanför tanken.

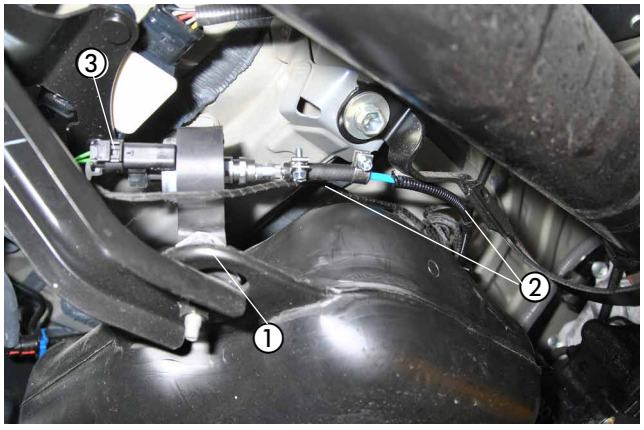


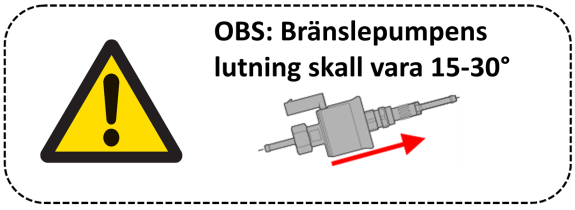
Bild 24

1 Montera bränslepumpen.
2 Anslut bränsleledningen med 9mm slangklämma.
3 Anslut kontakten på bränslepumpen.

3 MONTERING

Anslut sugledningen med 9mm slangklämma på bränslepumpens inlopp (1).

Justera in pumpens lutning!



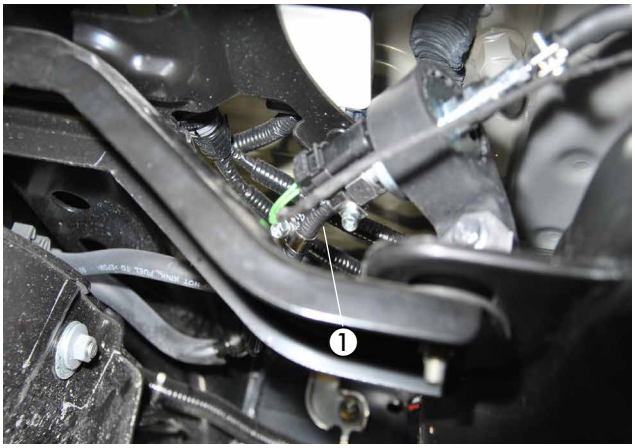


Bild 25

1 Anslut sugledningen med 9mm slangklämma på bränslepumpen.

Ta bort ca 65mm av skyddshöljet på bränsleledningen (1).
Kapa bort ca 35mm av bränsleledningen.
OBS! ANVÄD EJ SIDAVBITARE!
Använd skarp kniv eller kaptång för plaströr!



Bild 26

1 Ta bort isolering.

Tryck in bränsleledningarna i T-röret ordentligt (1).
Dom ska in ca 15mm för att täta.



Bild 27

1 Anslut bränsleledningarna.

3 MONTERING

Ta bort dupplikatet och sätt på B-stolpen (1).
Häng upp värmaren i konsolen och skruva fast med M6x12mm skruv (2).

Anslut samtliga kontakter till värmaren (3).

Ta av duplikatet från värmaren och fäst den på B-stolpen i dörröppningen på förarsidan.

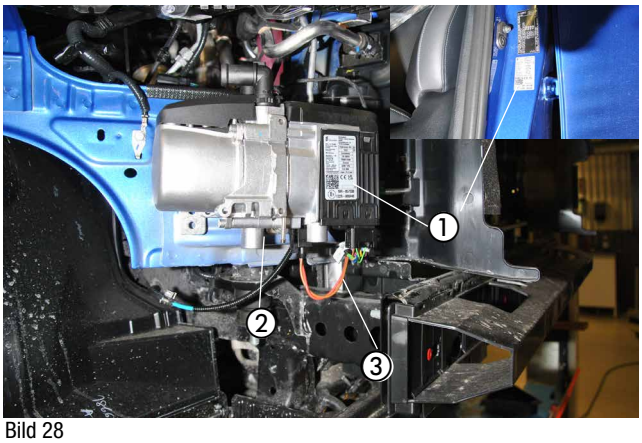


Bild 28

1 Ta av dupplikatet och sätt det i B-stolpen på förardörren.
2 Skruva fast värmaren med M6x12mm skruv.
3 Anslut samtliga kontakter till värmaren.

Anslut bränsleledningen med 10mm slangklämma (1) .

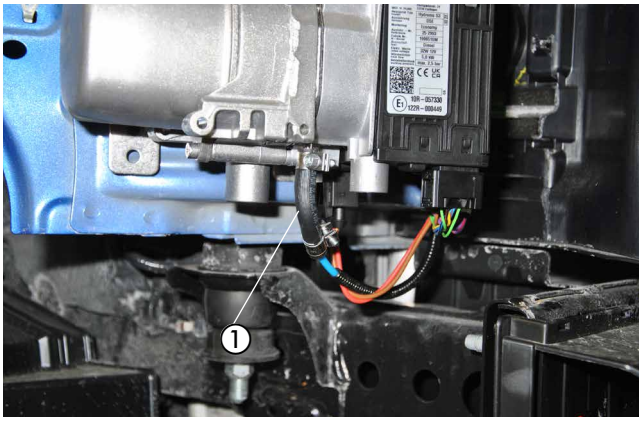


Bild 29

1 Anslut bränsleledningen med 10mm slangklämma.

Anslut vattenslangen utan röd märkning till värmarens inlopp med fjäderklämma (1).



Bild 30

1 Anslut på värmarens inlopp med fjäderklämma.

3 MONTERING

Anslut slangen med röd märkning och vinkelstos till värmarens utlopp med fjäderklämma (1).

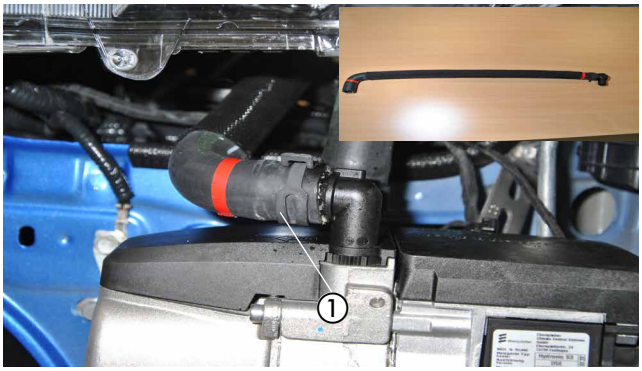


Bild 31

1 Anslut slangen med röd märkning med fjäderklämma.

Demontera muttern och flytta ut AC-röret något mot motorn (1).
Montera det textilbeklädda fästet med M6x12mm skruv (2).

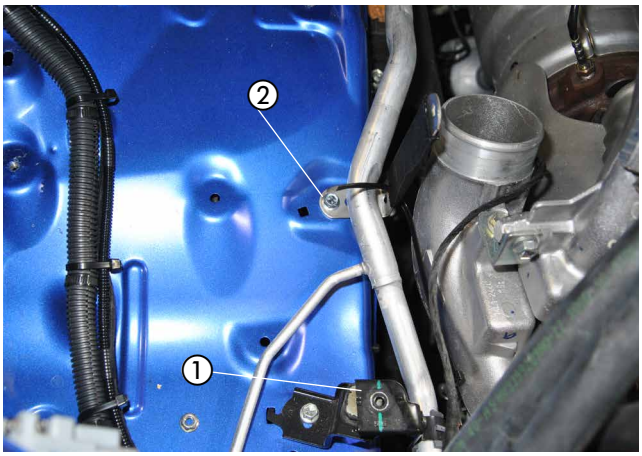


Bild 32

1 Demontera mutter och flytta ut AC-röret.

2 Montera fäste med textilskydd på.

Sätt tillbaka AC-röret på skruven och montera sedan det vinklade fästet (1).

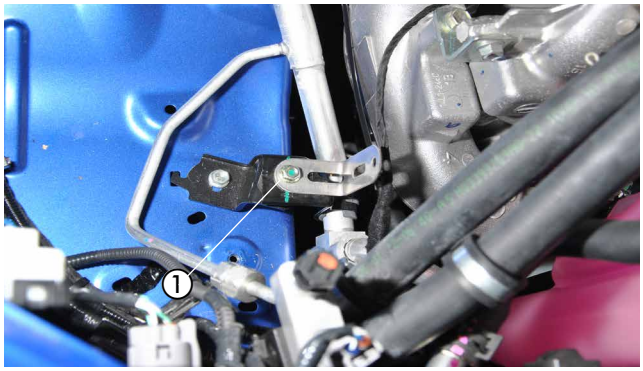


Bild 33

1 Montera tillbaka AC-rör och montera fäste.

3 MONTERING

Skär upp den ca 10cm långa bipackade slangen och trä den över AC-röret med slittsen neråt. Fixer slangen med buntband (1).
OBS! Se till att huvudena på buntbanden perkar neråt.



Bild 34
1 Montera skyddsslang.

**Se till att slangarna eller slangklämmorna ej ligger mot vassa kanter eller annat som kan förorsaka skador på värmaren eller bilens delar!
Justering av slangklämmornas läge kan vara nödvändig!**

Trä på dom två gummiklädda klämmorna på slangarna och montera dom i främre fästet med M6x30mm skruv och mutter. slangen med röd märkning ska ligga underst (1).

Sätt fast kabeln för vattenpumpen med buntband längs den röd-märkta slangen (2).
OBS! Kontrollera frigång till AC-rören (3), vid behov justera slangarna i gummiklämmorna!

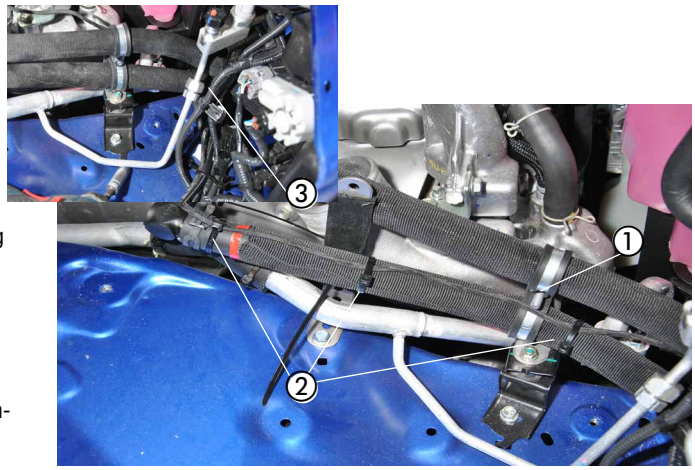


Bild 35
1 Montera slangarna i fästet medM6x30mm skruv och mutter.
2 Fäst kabeln till vattenpumpen på slangen med buntband.
3 Kontrollera spelet till AC-rören!

Sätt ihop slangarna med buntbandet i fästet. Dra ej åt buntbandet för hårt (1) .

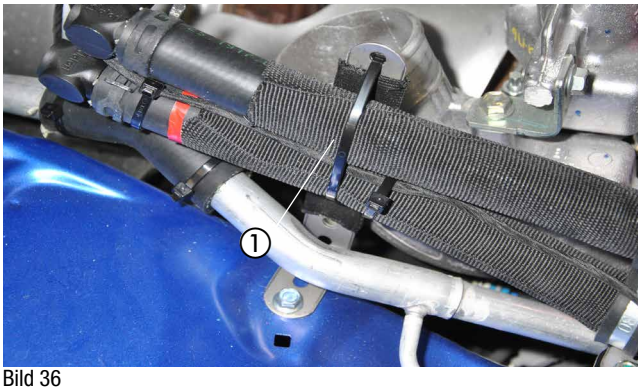


Bild 36
1 Fixera slangarna med buntband.

3 MONTERING

På torpedväggen till höger om gummigenomföringen.
Demontera den vita plastmuttern och trä på distanshylsan (1).

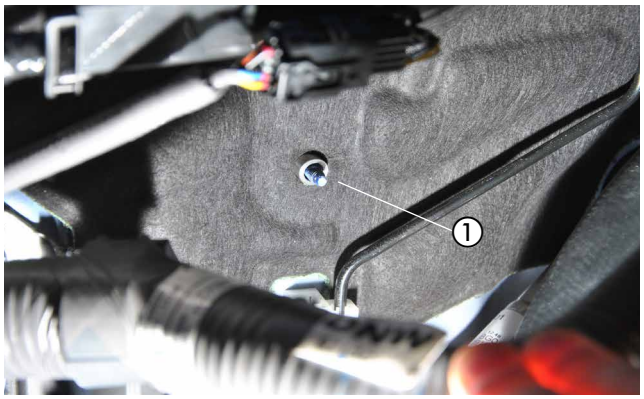


Bild 37

1 Trä på distanshylsan.

Montera vattenpumpen med distansen bakom. Skjut fäste åt höger enligt bild och dra fast med M6 mutter (1).

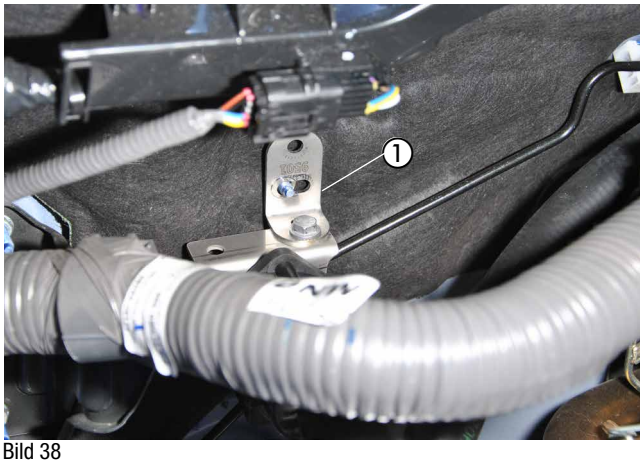


Bild 38

1 Montera vattenpumpen med distans bakom.

För hybrid bil, se även nästa sida!

Anslut den korta rödmärkta slangen till vinkelstosen (slang med rörd märkning) med fjäderklämma (1).

Anslut andra änden till vattenpumpens inlopp med fjäderkämma (2).
Anslut kontakten till vattenpumpen (3) och bunta upp överblivet kablage vid bilens kablage.
Fixera kablaget till vattenpumpen längs vattenslangen med buntband (4).
OBS Se till att huvudena på buntbanden inte pekar uppåt!

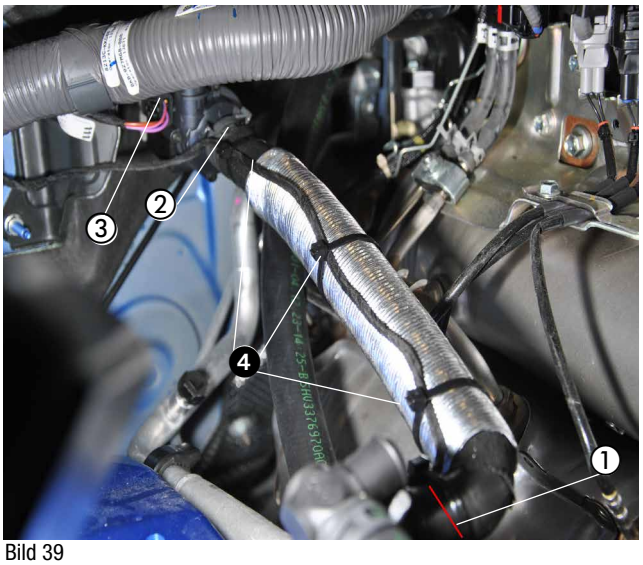


Bild 39

1 Anslut till vinkelstos och slangen med röd märkning.
2 Anslut till vattenpumpen.
3 Anslut kontakten till vattenpumpen.

3 MONTERING

Gäller hybridbil.

Anslut slangen med röd märkning till vinkelstosen andra änden till vattenpumpens inlopp med fjäderkämma (2).
Anslut kontakten till vattenpumpen (3) och bunta upp överblivet kablage vid bilens kablage.
Fixera kablaget till vattenpumpen längs vattenslangen med buntband (4).
OBS Se till att huvudena på buntbanden inte pekar uppåt!
Anslut den andra slangen till vinkelstosen och dra upp den bakom bilens kablage, se bild nästa sida.

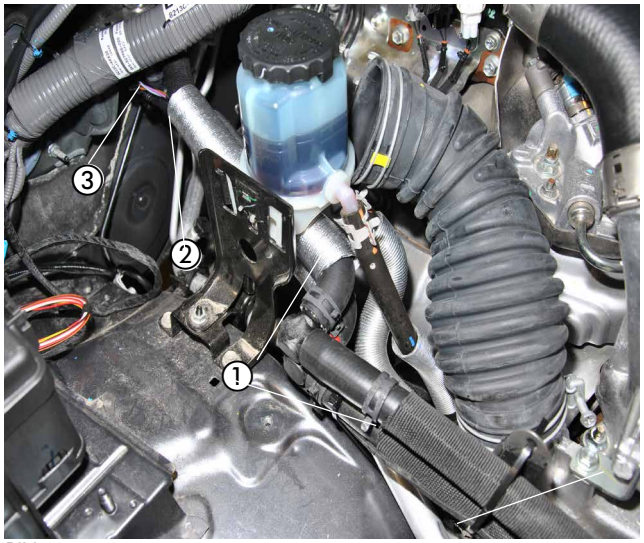


Bild 40

1 Slangarna ska ligga mellan fästet slangarna till behållaren.
2 Anslut slang med röd märkning till vattenpumpen IN.
3 Anslut kablaget till vattenpumpen.

Gäller hybridbil.

Sätt dit ett buntband runt fästet (se röd märkning) (1). Justera slangen så den ej ligger emot slangen till behållaren (2) och dra åt buntbandet.



Bild 41

1 Sätt dit buntband, se röd markering runt slangne och fäste.
2 Justera slangen så den ej ligger emot hydralslangen.

3 MONTERING

Anslut den långa slangen till vinkelstosen med fjäderklämma (1).

För upp slangen bakom bilens kablage (2).

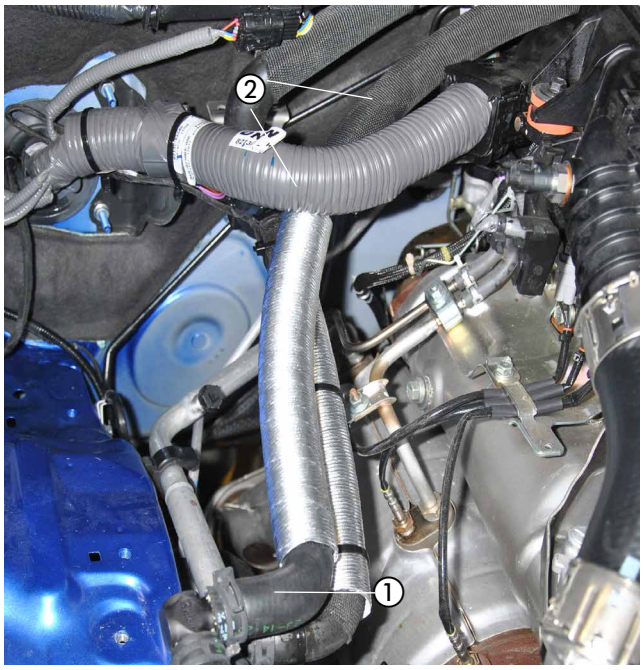


Bild 42

1 Anslut Den långa slangen till vinkelstosen.

2 Dra slangen bakom bilens kablage.

Se till att slangarna eller slangklämmorna ej ligger mot vassa kanter eller annat som kan förorsaka skador på värmaren eller bilens delar!
Justering av slangklämmornas läge kan vara nödvändig!

.

Anslut slangen med röd märkning till vattenpumpensutlopp (1) .

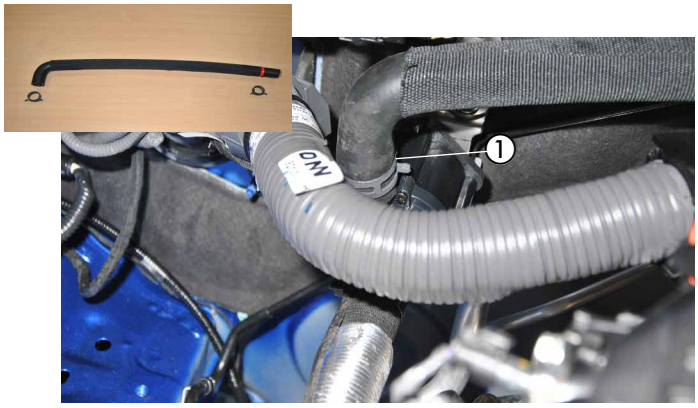


Bild 43

1 Anslut slang till vattenpumpen.

Sätt dit slangklämstänger på returslangen (1) och inloppsslangen (2).

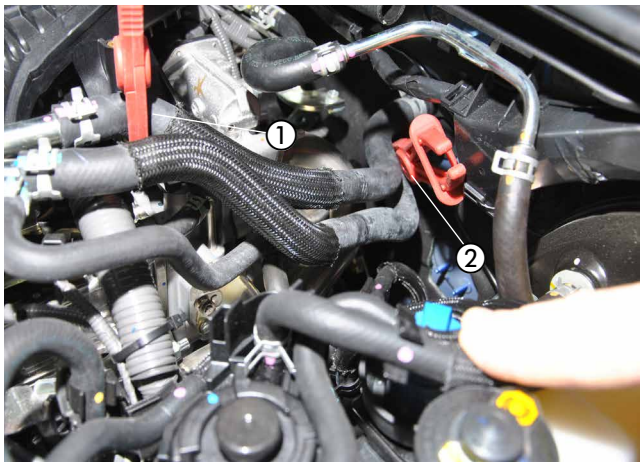


Bild 44

1 Tång på returslang.

2 Tång på inloppsslang.

Mät från änden på slangen från motorn 190mm (1) och kapa (2).

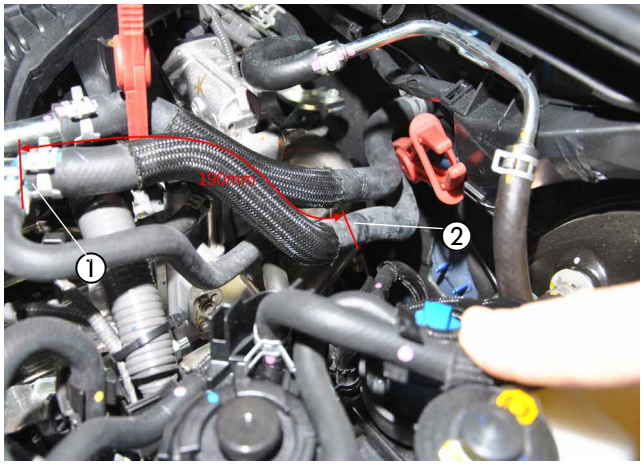


Bild 45

1 Mät från änden 190mm.

2 Kapa.

Kapa slangen som stter mot torpedväggen precis efter vinkeln (1).



Bild 46

1 Kapa slangen efter vinkeln.

3 MONTERING

Anslut 180° slangböj med 16mm stos till bilens slang med slangklämma (1).
Slangböjen ska ligga bakom returslangen till motorn (2).

Se till att slangarna eller slangklämmorna ej ligger mot vassa kanter eller annat som kan förorsaka skador på värmaren eller bilens delar!
Justering av slangklämmornas läge kan vara nödvändig!

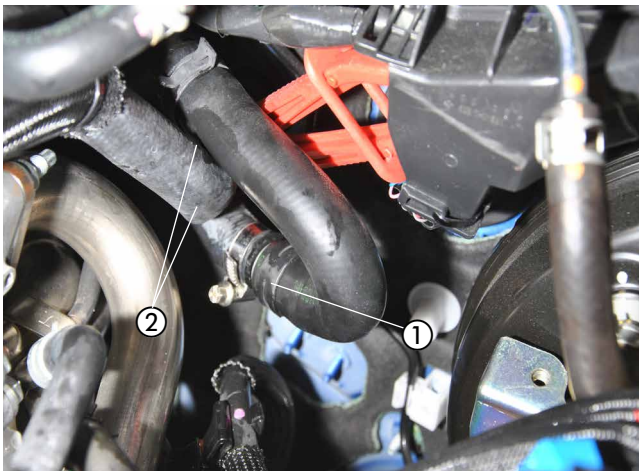


Bild 47

1 Slangböj med 16mm slangstos.

2 Returlening från kupeelemnet till motor.

Fixera vattenslangen från vattenpumpen med ett buntband vid kabelkanalen (1).

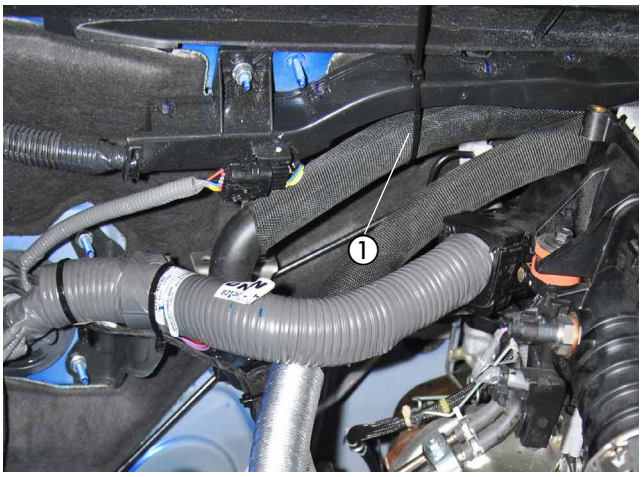


Bild 48

1 Fixera med buntband.

3 MONTERING

Vattenslangen från vattenpumpen ska ligga under kabelkanalen (1).

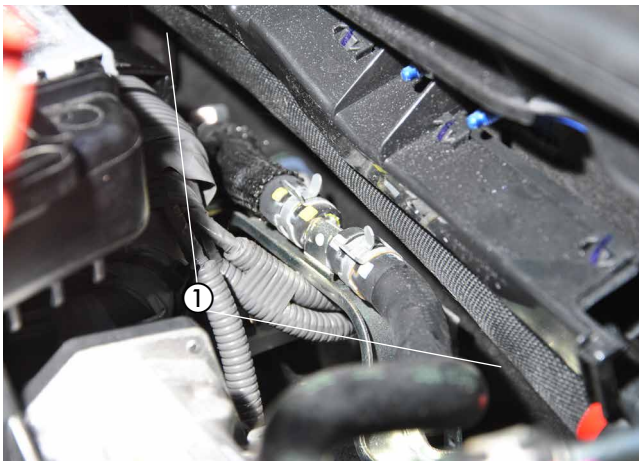


Bild 49

1 Vattenslang under kabelkanal.

Sätt ett buntband (1) under bilens kablage (2) för att senare fixera värmarens vattenslang.

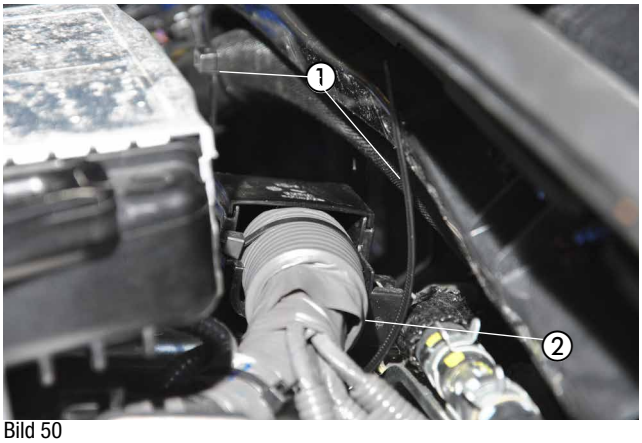


Bild 50

1 Buntband.

2 Bilens kablage till motor.

Se till att slangarna eller slangklämmorna ej ligger mot vassa kanter eller annat som kan förorsaka skador på värmaren eller bilens delar!
Justering av slangklämmornas läge kan vara nödvändig!

Anslut slangböjen till vattenslangen med röd märkning från vattenpupen (1).

Sätt ihop slanghållaren montera den på returslangen och slangböjen (2).

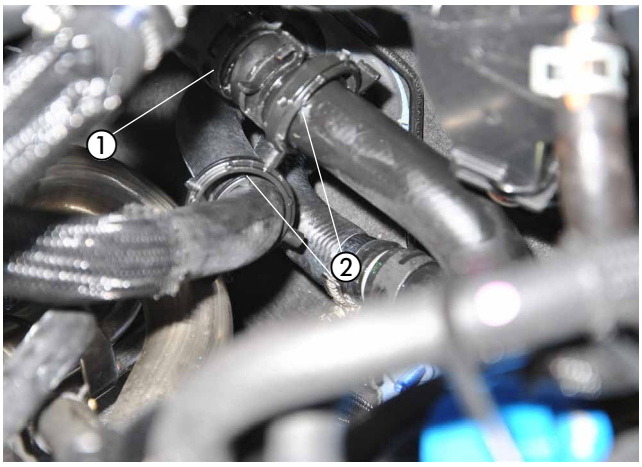


Bild 51

1 Anslut slangböj.

2 Montera slanghållaren.

3 MONTERING

Sätt ihop slanghållare och montera på båda vattenslangarna enligt bild (1).

.

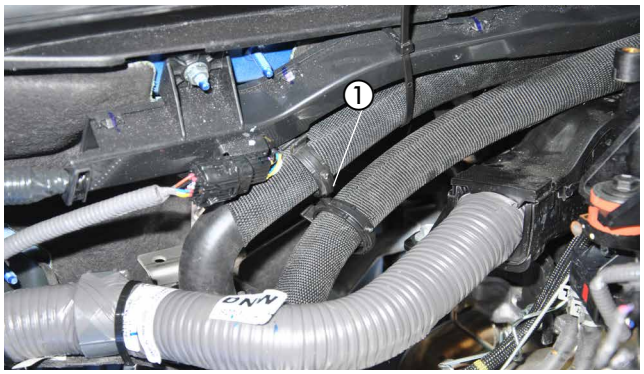


Bild 52

1 Montera slanghållare.

Vrid den kapade slangen från motorn mot bilens mitt (1).

.

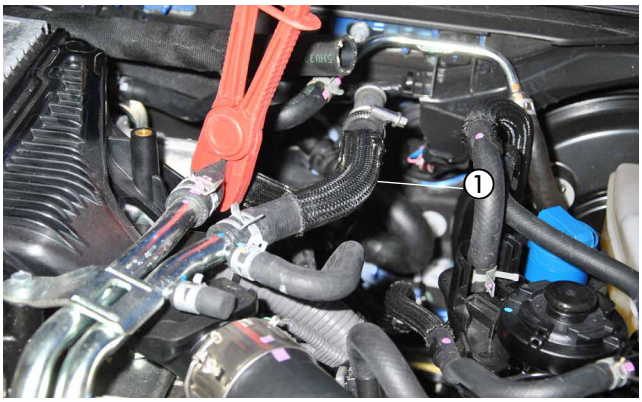


Bild 53

1 Vrid slangen.

Se till att slangarna eller slangklämmorna ej ligger mot vassa kanter eller annat som kan förorsaka skador på värmaren eller bilens delar!
Justering av slangklämmornas läge kan vara nödvändig!

Anslut slangen från motorn till slangen till värmaren med slangklämma (1).
Fixera slangen med ett buntband vid vacumslangen (2).



Bild 54

1 Anslut slangen från motorn till värmarens slang.

2 Fixera med buntband.

Fixera slangen med röd märkning vid kabelkanalen med buntband (1).

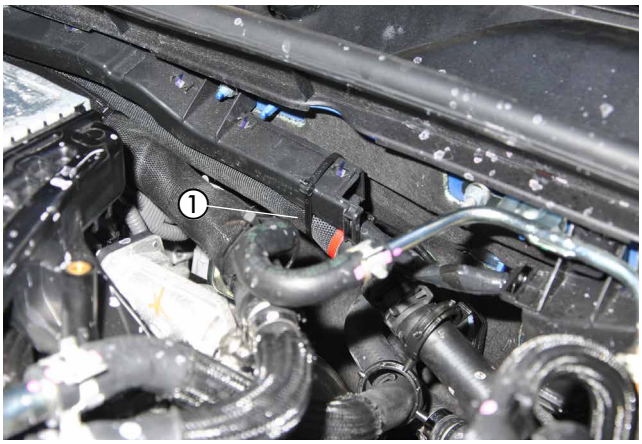


Bild 55

1 Fixera slangen vid kabelkanalen.

Montering av luftfilter.
Ta fram dom två bipackade brickorna (1).
Lägg i mellan dom två brickorna mellan karossen och bakre fästet av luftfilter (2).

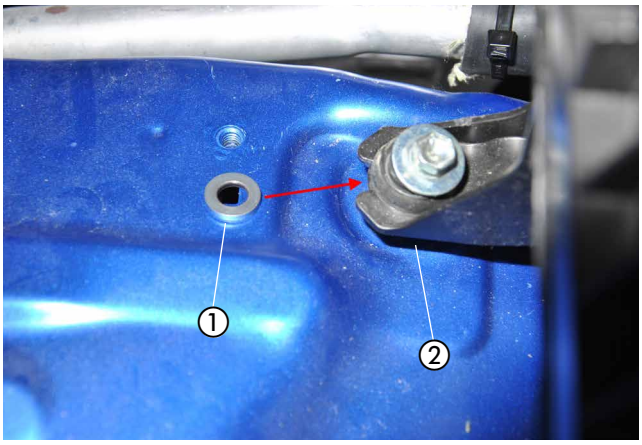


Bild 56

1 Två brickor.

2 Brickorna ska vara mellan kaross och fästet till luftfilter.

Montera kantlist i framkan av luftfilter mot värmarens vattenslangar (1).

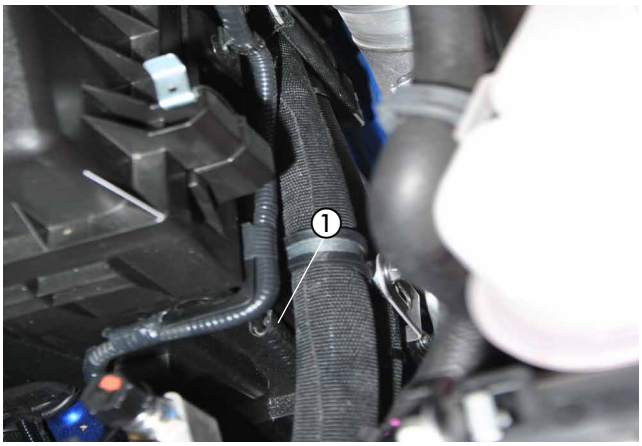


Bild 57

1 Montera kantlist.

3 MONTERING

Montera ljuddämparen med avgasslang på värmaren med avgasklämma enligt bild (1).

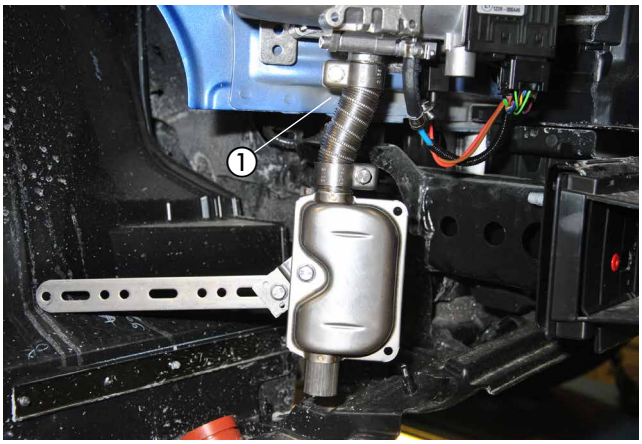


Bild 58

1 Montera ljuddämparen.

Montera fästet i befintligt hål med M6x12mm skruv och mutter (1). OBS Dra ej fast ännu!
Rikta in avgasslangen och ljuddämparen så fästet är enlig punkt (2)
Kontrollera baksidan på fästet och borra ett 6,5mm hål som möter hålet fästet (3) , skruva fast med M6X12mm skruv och mutter.

Rikta in ljuddämparen så utloppet är i linje med håltagningen i kåpan, sen nästa bild.

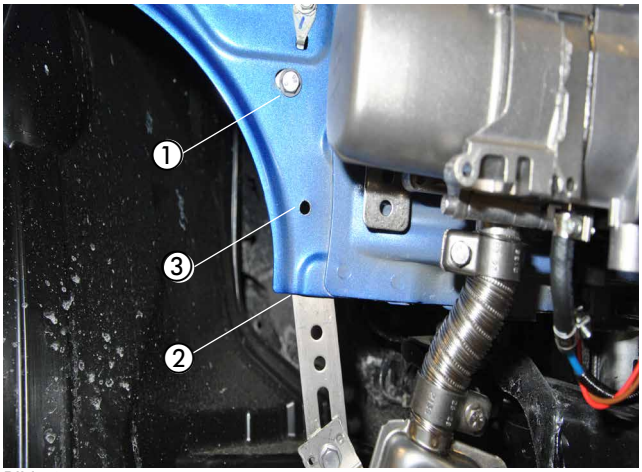


Bild 59

1 Montering av fäste i befintligt hål.
2 Rikta in enligt bild.
3 Borra 6,5mm hål.

Passa in sillickonringen i mitten av den trekantiga delen av plastkåpan enligt bild och märk ut centrum (1).
Ta upp ett 43mm hål med hålsåg.

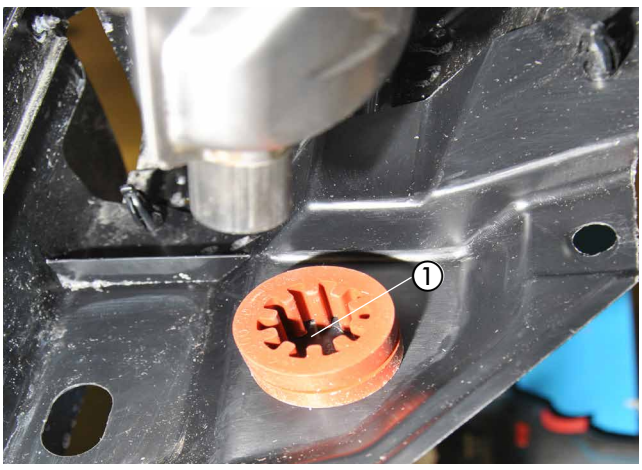


Bild 60

1 Centrera silickonringen och ta upp ett 43mm hål.

Trä på silickonringen på slutröret och montera den i plastkåpan och rikta in slutröret till samt med avgasklämma på ljuddämparen (1).

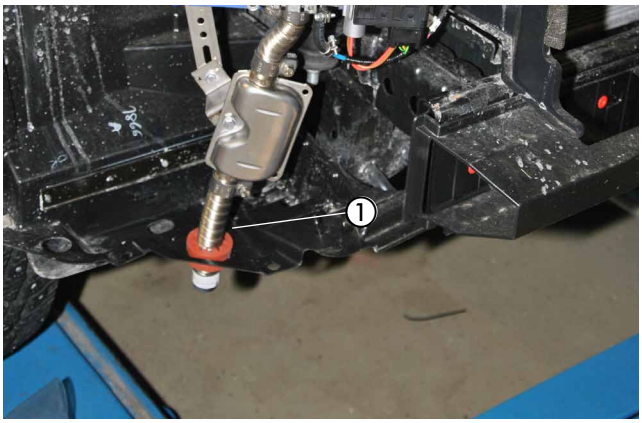


Bild 61

1 Montera silickonringen och slutrör.

Borra två 5mm hål med 45mm i mellan hålen (1).

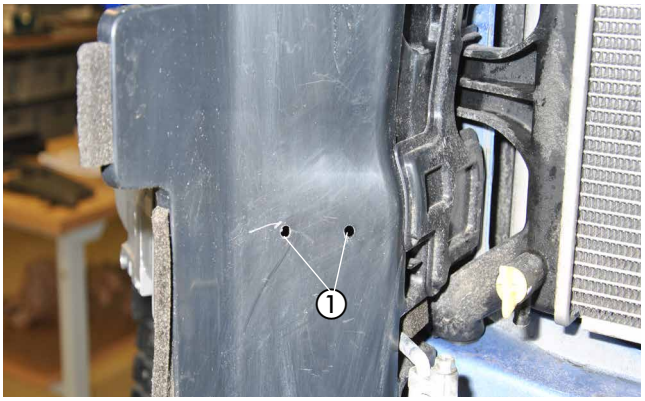


Bild 62

1 Två 5mm hål, 45mm mellan hålen.

Fäst förbränningsluftslangen med buntband genom hålen som gjordes i förra bilden (1).



Bild 63

1 Förbränningsluftslang, fäst med buntband.

3 MONTERING

Anslut förbränningsluftslangen till värmaren med 16-25mm slangklämma (1).

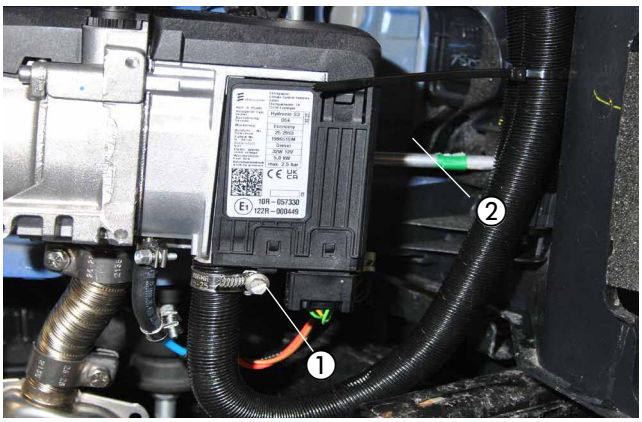


Bild 64

1 Anslut förbränningsluftslangen.

Dra fram kablaget (1) och dra fram det mot mittkonsolen (2).

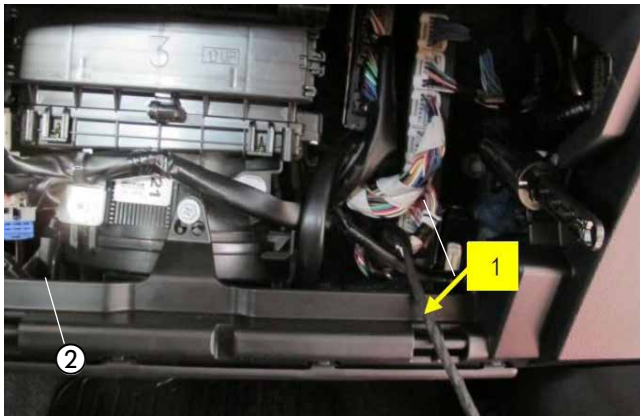


Bild 65

1 Kablage från vämaren.

2 Dra det mot mittkonsolen.

Lokalisera den vita 40-poliga kontakten på klimatmodulen (1) och demontera den.

Dra fram kablaget från värmaren (2).



Bild 66

1 Demontera 40–polig kontakt.

2 Dra fram värmarkablaget.

3 MONTERING

Lokalisera röd kabel pin 1, och kapa den ca 5cm från kontakten (1).
Anslut röd kabel från diod med krympskarv till kabel från kontakten(2) .

Anslut svart/röd från diod till röd kabel som går in i kablaget (3).

Se el-schema på sidan 30.

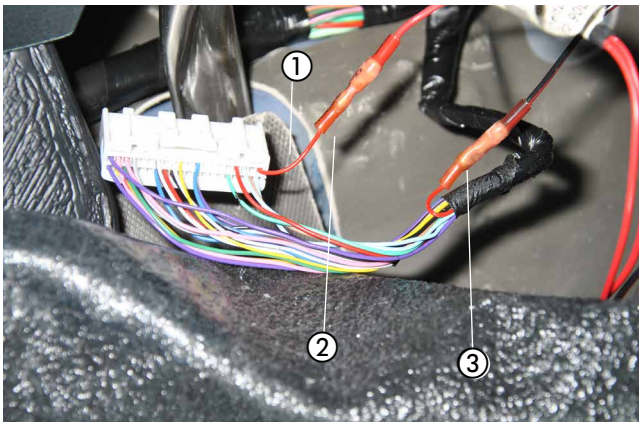


Bild 67

1 Kapa röd kabel i pin 1.
2 Anslut röd kabel från diod.
3 Anslut svart/röd kabel från diod.

Anslut svart/röd från värmarens kablage till svart/röd från dioderna (1).

Se el-schema på sidan 30.

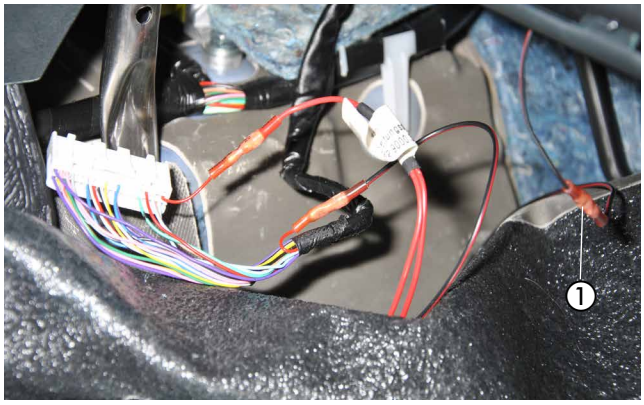


Bild 68

1 Anslut svart/röd till svart/röd från dioder.

Tejpa ihop kablaget och montera tillbaka kontakten (1).



Bild 69

1 Tejpa kablaget och sätt tillbaka kontakt.

3 MONTERING

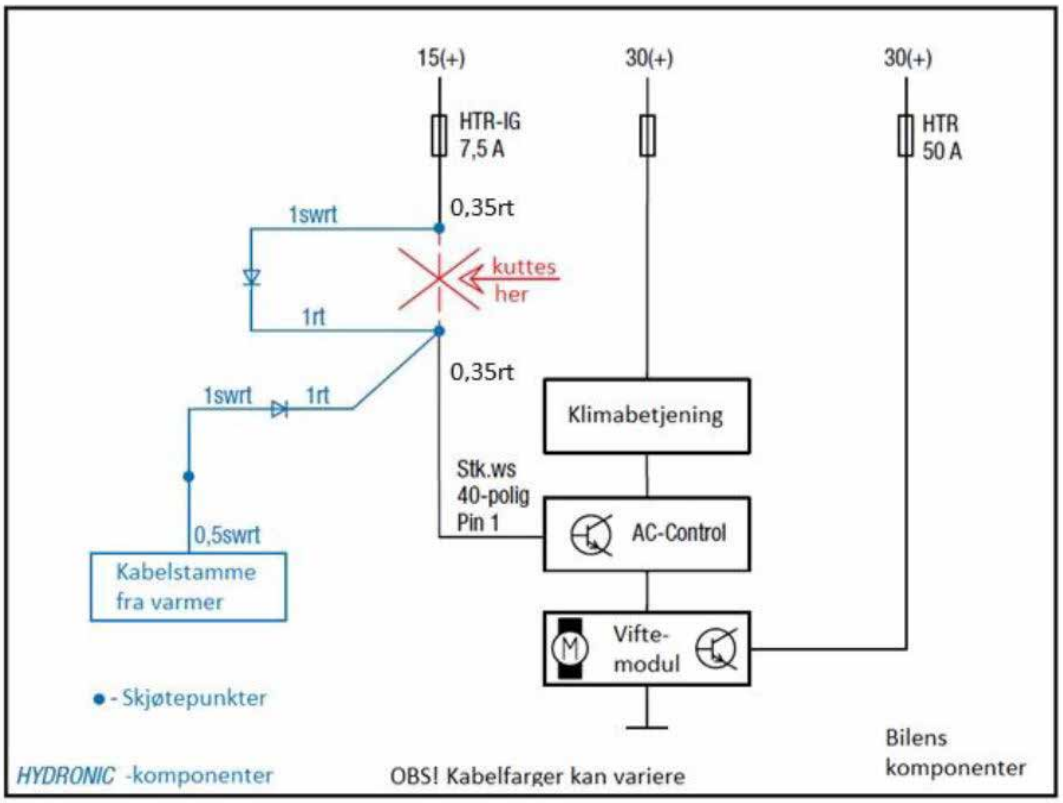


Bild 70

1 El-Schema.

3 MONTERING



Bild 71

1 Placering mottagare, WEB, GSM, Remote+.



Bild 72

1 Placering strömbrytare, WEB, GSM, Remote+.

4 EFTER MONTERING

IDRIFTTAGNING AV VÄRMAREN

OBS gäller endast Remote+, Se sidan 33.

- Ställ om startutrustning till analog start av värmare S1+
- För ändring till S1+, se repspektive startutrustning efter denna sida.
  Slå på värmaren på startutrustningen.
  Se bruksanvisningen - startutrustning.
  Utför driftskontroll i minst 10 minuter.

KOMPLETTERING AV FORDON

- Montera alla urmonterade delar i omvänd ordningsföljd.
- Anslut batteriet.
- Kontrollera att slangledningar, slang- och spännklämmor och alla elektriska anslutningar sitter fast ordentligt.
- Säkra alla lösa ledningar med buntband.
- Återställ alla fordonets programmeringar (radio, fönsterhiss osv.).
- Fyll på kylsystemet, starta motorn, lufta kylsystemet och kontrollera att det inte finns läckage, fyll eventuellt på kylvätska upp till markeringen (pil).
- Fäst informationsdekalen "tanka" på tanklocket.
- Beakta även fordonstillverkarens föreskrifter om påfyllning och luftning av kylsystemet.
- Beakta de lagstadgade föreskrifterna och säkerhetsanvisningarna i den tekniska beskrivningen.
- **VIKTIGT!**
  Fyll i garantipappren online!
  Programmera startutrustningen och lägg bruksanvisningen tillsammans med garantipapren i "Påse kund" och lägg det i handskfacket.

5 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART REMOTE+)

BÖRJA ANVÄNDA

Börja använda enheten genom att följa arbetsstegen nedan i tur och ordning.

SÄTTA I BATTERIET I MOBILDELEN

Sätt i det medföljande batteriet i mobildelen enligt beskrivningen i kapitlet ”Underhåll/byta batteri” i bruksanvisningen till EasyStart Remote+. Aktivera inte mobildelen ännu.

UPPRÄTTA DRIFTSPÄNNING

Du upprättar driftspänningen genom att sätta i säkringen i säkringshållaren.

AUTOMATISK IDENTIFIERING

Fem sekunder efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa. Fjärrkontrollen kontrollerar nu vilken värmare som är ansluten och konfigurerar mobildelens användargränssnitt. Då värmaren inte är ansluten med Blå/Vit diagnoskabel kommer displayen visa följande!



Tryck på  för att komma vidare.

PROGRAMMERA MOBILDELEN

När lysdioderna i knappen börjar blinka kan mobildelen programmeras.

INFORMATION OM PROGRAMMERINGSLÄGET ADD

Med funktionen **Add** kan du programmera upp till 4 mobildelar på en stationärdel. Det är däremot bara en mobildel som kan upprätta en anslutning till stationärdelen.

Information om programmeringsläget AddE

Med **AddE** programmeras bara den aktuella mobildelen. Alla tidigare programmerade mobildelar tas bort.

OBSERVERA!

Om mobildelen inte programmeras inom 30 sekunder slocknar lysdiodsindikeringen i knappen.
Tryck på knappen tills lysdioden börjar blinka.
Programmera sedan mobildelen.

PROGRAMMERA MOBILDELEN – PROGRAMMERINGSLÄGET ADD

Tryck på knappen  eller . Add visas.



Bekräfta programmeringsläget Add med knappen .

Programmera mobildelen – programmeringsläget AddE
Välj **AddE** med knappen  eller .

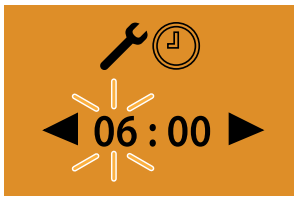


Bekräfta programmeringsläget AddE med knappen .

5 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART REMOTE+)

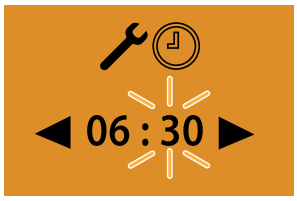
NÄR DU HAR BEKRÄFTAT ADD ELLER ADDE

STÄLLA IN KLOCKAN
Ställ in timmarna med knappen ◄ eller ►

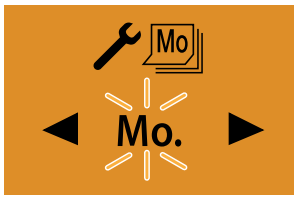


Bekräfta inställningen med knappen ▭

Ställ in minuterna med knappen ◄ eller ►



- Bekräfta inställningen med knappen ▭
- Ställ in veckodag med knappen ◄ eller ►



Bekräfta inställningen med knappen ▭. Konfigurera sedan EasyStart Remote+.

Programmera en till mobildel

Tryck på knappen i fordonet till knappens lysdiod börjar blinka.
Tryck på knappen ▭ eller ▭ på mobildelen. **Add** visas.

Bekräfta programmeringsläget med knappen ▭.



Den andra mobildelen har programmerats.

KONFIGURERA EASYSTART REMOTE+

Systemet måste konfigureras för analog start S1+ (gul kabel).
Tryck på ▭ för att komma till verktyg.
Displayen visar.



Tryck på ▭ i mer än fem sekunder.
Verkstadsmenyn visas.



Tryck på någon av pilknapparna ► för att komma till:



Fortsätt nästa sida.

5 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART REMOTE+)

Tryck på knappen för att bekräfta.
Off börjar att Blinka
Välj med tills displayen visar .



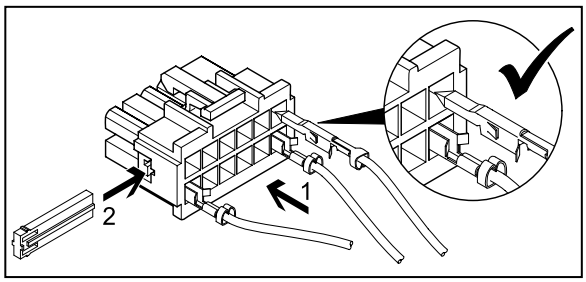
Bekräfta med .
För att spara inställningen måste enheten göras strömlös i minst 5 sekunder.
Anslut strömen igen och addera fjärrkontrollen på nytt och ställ in tid och datum på nytt. Nu är enheten klar att användas.

.

5 KONTAKTTILLDELNING (EASYSTART REMOTE+)

ANSLUTA KONTAKTHUSET TILL STATIONÄRDELEN

Fäst en platt kontakt på manövreringens kabelstam.
Anslut manövreringens kabelstam och knappens kabelstam i det 12-poliga kontakthuset.
(Tilldelning kontakthus)
Skjut in kontaktsäkringen i kontakthuset.
Anslut det 12-poliga kontakthuset till stationärdelen.



OBSERVERA!

- När du monterar kontakterna ska du se till att kontakternas låstungor alltid pekar mot mitten av kontakten. Det är bara i det här läget som tungorna hakar fast i huset (se skiss).

STIFTTILLDELNING PÅ STATIONÄRDELEN

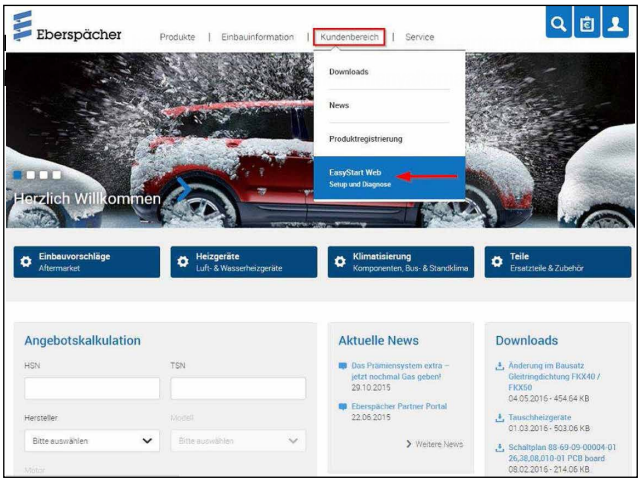
STIFT	SIGNAL	LEDNINGSFÄRG
1	Klämma 30 (plus)	röd
2	-	
3	Klämma 31 (jord)	brun
4	JE-diagnos/DAT-ledning	(blå/vit Ansluts EJ) /vi
5	-	
6	Lysdiod knapp (+)	röd/gul
7	Knapp (+)	brun/gul
8	Knapp (-)	brun
9	-	
10	-	
11	S(+)-	Gul (Analog start av värmare.)
12	-	

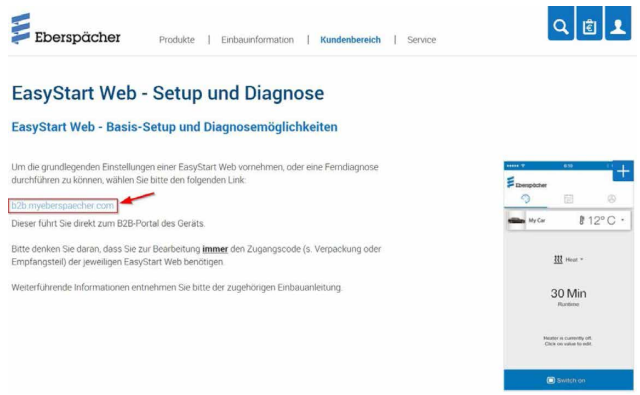
Stifttilldelning i kontakthus -XB12 (tilldelning sedd från kabelingångssidan)

5 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART WEB)

Med den webbaserade tillämpningsprogramvaran EasyStart Web kan du via den inbyggda mottagardelen manövrera en Eberspächer luft-eller vattenvärmare.
För att det ska gå att börja använda tillämpningsprogramvaran måste installationsverkstaden logga in på portalen EasyStart Web.

Tillämpningsprogramvaran EasyStart Web kan bara börja användas av installationsverkstaden via PC/surfplatta med en internetanslutning.
För att få åtkomst till ”EasyStart Web”-portalen öppnar du Eberspächers partnerportal med com/de.
Om du redan har åtkomst till portalen behöver du inte ange någon e-postadress eller något lösenord för att logga in. Om du ännu inte har åtkomst till portalen följer du anvisningarna för inloggning.





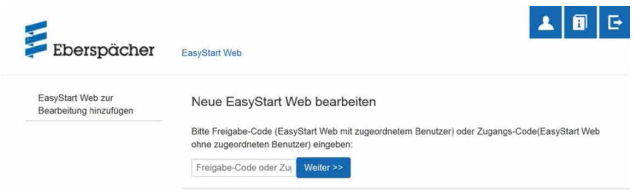
Välj sedan menyalternativet ”**Börja använda**”.



OBS!

Ange aktiveringskoden (IMEI) för EasyStart Web.

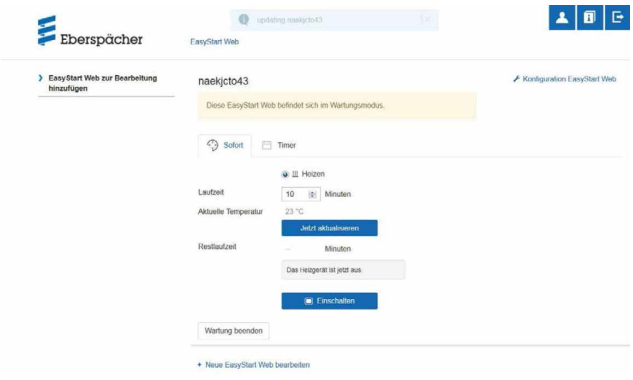
- Aktiveringskoden (IMEI) finns på förpackningskartongen till EasyStart Web och medföljer som dekal.



FÖRINSTÄLLNINGAR FÖR KUNDEN

OBS!

Det här steget är bara möjligt när EasyStart Web är strömsatt och har kontakt med GSM-nätet.
Konfigurera EasyStart Web enligt kundens önskemål eller enligt nödvändig montering.



5 BÖRJA ANVÄNDA (EASYSTART WEB)

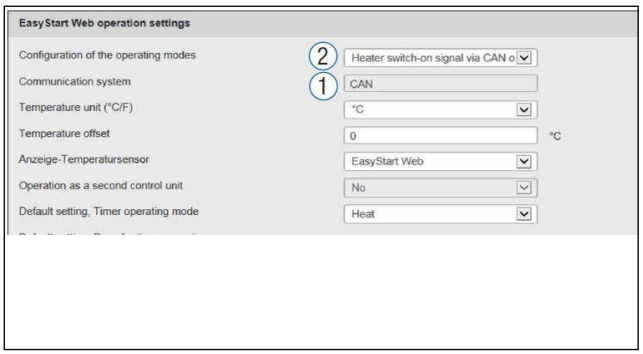
Konfigurera EasyStart Web

Följande funktioner kan väljas

- **Systemparametrar för EasyStart Web**
  - Visning av aktuell konfiguration och egenskaper hos den aktiverade EasyStart Web.
- **Anslutningsbarhet**
  - EasyStart Web kan nås/kan inte nås via app.
- **Värmarens felminne**
  - Läsa av och radera värmarens felminne.
- **Felminne för EasyStart Web**
  - Felminnet för EasyStart Web visas.



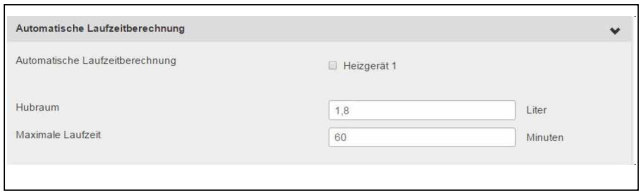
- Driftinställningar för EasyStart Web
  - Värmarens körtidsbegränsning
  - Programmering av förvalstiden
  - Manöverelementets konfiguration
  - Inställning av temperaturenhet (°C/°F)



- **Automatisk körtidsbegränsning**

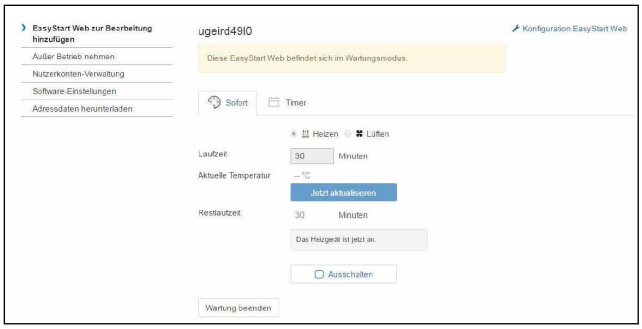
OBS!

Automatisk körtidsbegränsning är inte möjligt för luftvärmare. Vid större värmebehov kan cylindervolymsangivelsen ökas med 500 cm³. Om kombinationsventilen 25 2014 80 6200 eller 25 2014 80 7200 används i vattenkretsen kan cylindervolymsangivelsen minskas med 500 cm³. Värdena för ökning resp. minskning av cylindervolymsangivelsen gäller bara för kylvattenkretsar vilkas fordonsmotor genomströmmas. Om fordonet bara används korta sträckor ska den maximala körtiden reduceras i samråd med kunden.



- Identifiering av underspänning EasyStart Web
  - Se monteringsanvisningen PLUS
- Återställa EasyStart Web
  - Återställa till leveransstatus

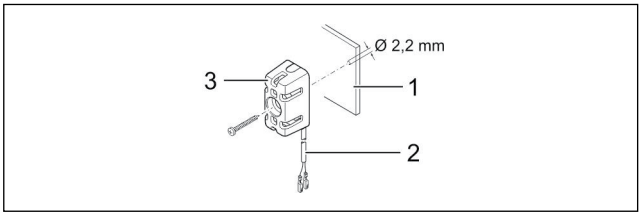
Genom att klicka på knappen Änderungen an Konfiguration speichern eller Formular zurücksetzen sparar eller ångrar du avslutningsvis konfigurationen.
När konfigurationen är klar genomför du en testkörning i driftläget ”Omedelbar drift”.
Starta testdriften genom att klicka på Einschalten.



Efter en lyckad genomkörning avslutas testdriften. Välj knappen Wartung beenden och bekräfta meddelandet som visas.

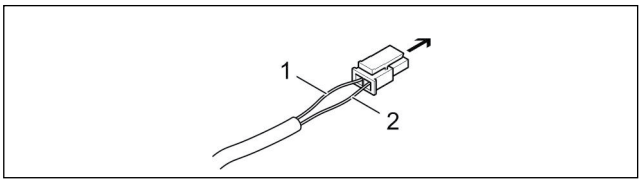
Första användningen har slutförts.
När du sedan överlämnar fordonet till kunden ska du även överlämna förpackningskartongen och snabbguiden med åtkomstkoden (IMEI).

5 KONTAKTTILLDELNING (EASYSTART WEB)



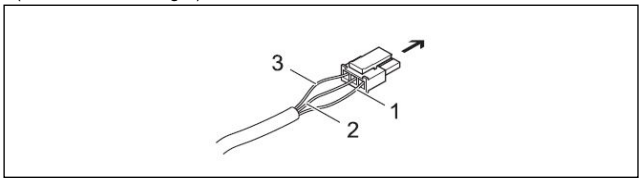
1 Instrumentbräda
2 Kabelstam
3 Temperaturgivare

- Anslut ledningarna ”kabelsträng temperaturgivare” till den 2-poliga kontakten (från påsen med smådelar) enligt bilden.
- Sätt i kontakten i det 2-poliga uttaget (andra från vänster) i mottagardelen.



➔ Mottagardel för EasyStart Web, 2-poligt uttag
1 Ledning BNHW
2 Ledning GY

4.2 Montering av manöverknappen
. Den medföljande manöverknappen måste installeras. Bestäm monteringsplatsen tillsammans med fordonets ägare.
. Vid borrning av monteringshål måste du vara noga med att inte skada några funktionsviktiga komponenter eller kablar bakom monteringsytan.
. För montering av manöverknappen borrar du ett hål Ø 8 mm på ett för föraren lätt tillgängligt ställe på instrumentbrädan eller mittkonsolen.
. För in kabelsträngen till manöverknappen i hålet och snäpp fast manöverknappen.
. Anslut ledningarna i kabelsträngen som bilden visar till den 3-poliga kontakten (finns i påsen för smådelar).
. Stick in kontakten i mottagardelen i den 3-poliga kontaktplatsen (den andra från höger).

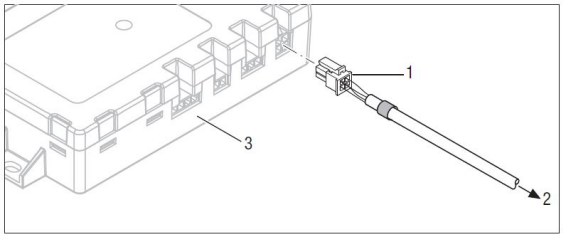


1 Ledning BNYE
2 Ledning BN
3 Ledning RDYE

Upprätta en kommunikationsanslutning och spänningsförsörjning
Kontrollera om det finns honuttag på ledningarna RD, BN och YE i värmarkablagets kabelstam ”manövrering”.
Om honuttag saknas på motsvarande ledningar krympar du fast sådana från påsen med smådelar som medföljer leveransen.
Anslut ledningarna till det 5-poliga uttagshuset på följande sätt.
- Ledning RD i kammare 1
- Ledning BN i kammare 3
- Ledning YE i kammare 5

Anslut kabelstammen ”manövrering” från det 5-poliga uttagshuset till den 5-poliga kontakten ”kabelsträng”.
För luftvärmare ska du även ansluta ledningen GYRD till BNWH och isolera dem.
Isolera ledningar som inte används.

Anslut den 4-poliga kontakten från ”kabelsträngen” från värmaren på mottagardelen EasyStart Web och till de motsvarande uttagen (4-polig platt -> längst till vänster, 4-polig kvadratisk -> längst till höger)



1 Kontakt kvadratisk, 4-polig
2 Till värmarens kabelsträng
3 Mottagardel EasyStart Web

KABELFÄRGER					
RD	röd	GY	grå	BK	svart
BU	blå	YE	gul	GN	grön
WH	vit	VT	violett	BN	brun
OR	orange				

Upprätta spänningsförsörjning

När du har monterat värmaren och mottagardelen EasyStart Web upprättar du en spänningsförsörjning för båda enheterna genom att sätta i säkringen.

Automatisk identifiering

Efter att driftspänningen upprättats börjar lysdioden i knappen att lysa. Starta första användningen och konfigureringen av EasyStart Web när lysdioden i knappen har slutat att blinka.

5 INFORMATION TILL SLUTKUND

INSTÄLLNINGAR AV KLIMATANLÄGGNIN INFÖR VÄRMARDRIFT.

Före bilens motor/tändning stängs av!
1. Ställ värmen på Hl.
2. Ställ luftflödet på defrosterläge.
3. Sätt fläkthastigheten på läge 3.



REKOMENDATIONER.

Slå på värmaren under ca 15 minuter minst en gång i månaden (även under sommarmånaderna)!
På så sätt garanteras att den alltid fungerar utan problem!

Vi rekommenderar att uppvärmningstiden anpassas till körtiden: körtid = uppvärmningstid.

Eberspächer AB
Kardanvägen 34
461 38 Trollhättan
010-628 68 00
support-se@eberspaecher.com

Eberspächer

20211001 SE V1 Med förbehåll för ändringar © Eberspächer AB