Monteringsanvisning nr: 90031N

Montering av parkeringsvarmer
Hydronic D5W S
I Toyota Land Cruiser 3,0 D-4D
2004- / 166hk / aut. gir / ecc / DWA

Denne anvisningen omhandler følgende artikkelnr:

Kompl.varmer : 25 2386 05 00 00
\+ **Bilspes.sats :** 24 8075 00 00 00

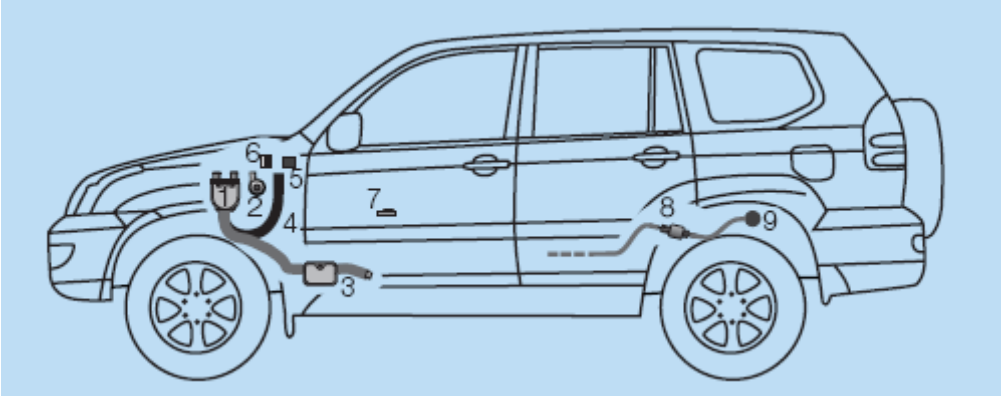


Denne monteringsanvisningen er et supplement til den tekniske beskrivelsen og gjelder kun for dette kjøretøyet.
Avhengig av utførelse evt. endringer på bilen kan avvik forekomme i forhold til denne anvisningen

Monteringsverkstedet skal ta hensyn til eventuelle avvik.

I tillegg gjelder den tekniske beskrivelsen og monteringsanvisningen som følger med varmeren.

Les igjennom hele denne veiledningen før du begynner monteringen.



Bilde 1

Komponentenes plassering:

(1) HYDRONIC D 5 W S Varmer
(2) Vannpumpe
(3) Eksosrør m/ lyddemper
(4) Forbrenningsluft slange
(5) Vifte relé
(6) Sikringsholder
(7) EasyStart T
(8) Doseringspumpe
(9) Tanktilkobling

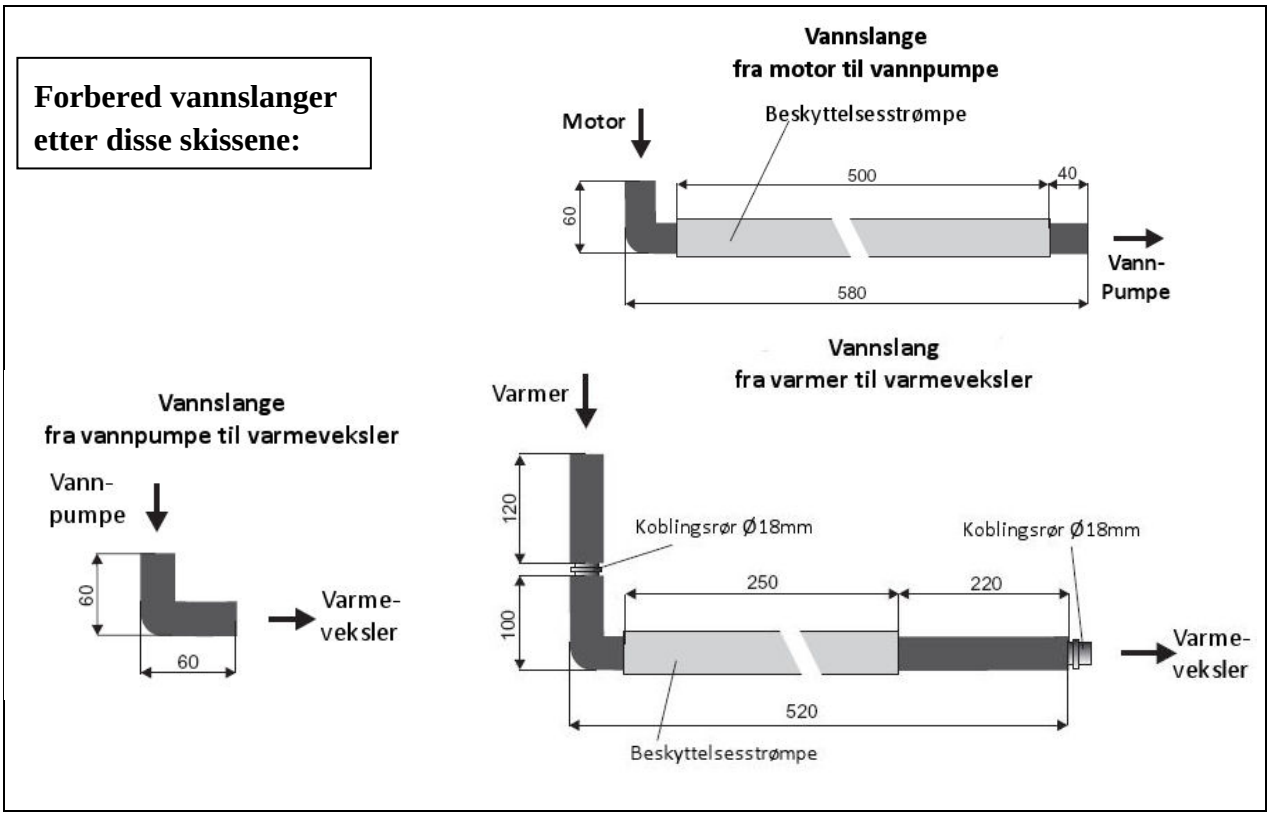
Forberedende arbeid:

- Koble fra batteri
- Demonter hanskerom
- Demonter deksel under instrumentpanel
- Demonter øvre motordeksel
- Tapp av kjølevannsystem

Monteringstid: 6-8 timer

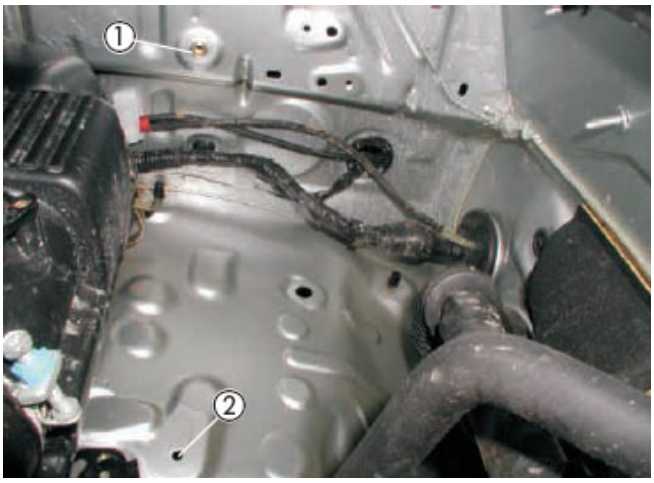
Beskytt kontakter/tilkoblinger med antikorrosjonsfett.
Beskytt borrehull/blanke metallflater med rustbeskytter.

Forbered vannslanger etter disse skissene:



Bilde 2

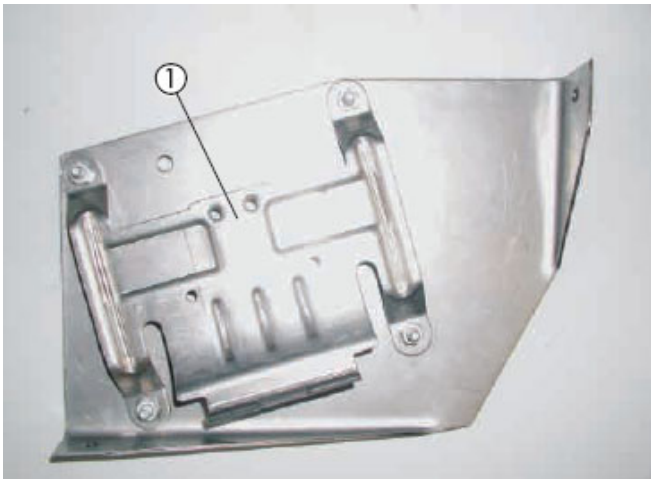
Varmerbraketten monteres på høyre hjulhus bak luftfilterboksen. hull (2) borres opp til Ø9mm. Sett inn M6 blindmutternagle i hull (1) og (2).



Bilde 3

Monter varmerholderen på braketten som vist (1).

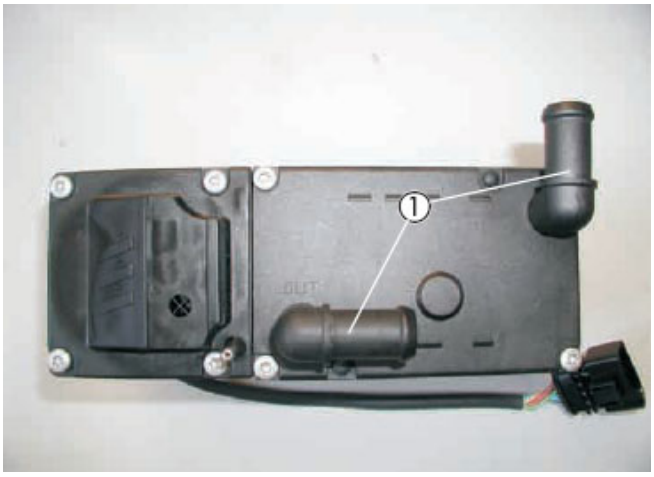
Fest braketten med 2 stk M6x16 i blindmutternaglene *(bilde 3)* og 1stk. M6 mutter, bruk B6,4 karrosseriskiver.



Bilde 4

Monter 90° vanntilkoblinger som vist(1) . Monter også forbrenningsluftslange og eksosrør, kappes til 670mm lengde, nå før varmeren monteres på plass.

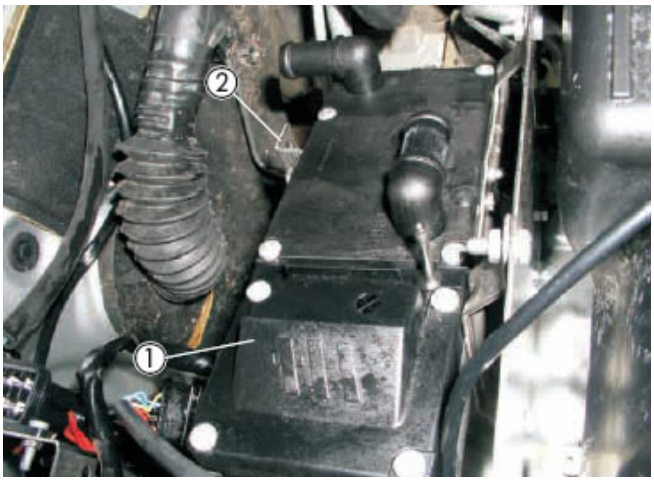
(Se egen veiledning som ligger ved varmer.)



Bilde 5

Monter varmeren(1) i holderen som vist. Fest samtidig Z-braketten for vannpumpen med bolten til varmeren (2).

Ta av duplikatskiltet fra varmeren og fest dette på et lett synelig sted i nærheten av varmeren.



Bilde 6

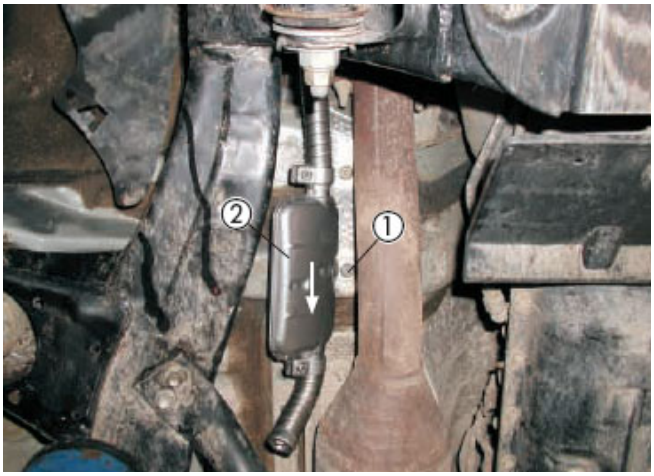
Tre 2 stk gummiprofiler (2) på eksosrøret (1) og legg eksosrøret som vist ned til eksospottens plassering. *(bilde 8).*



Bilde 7

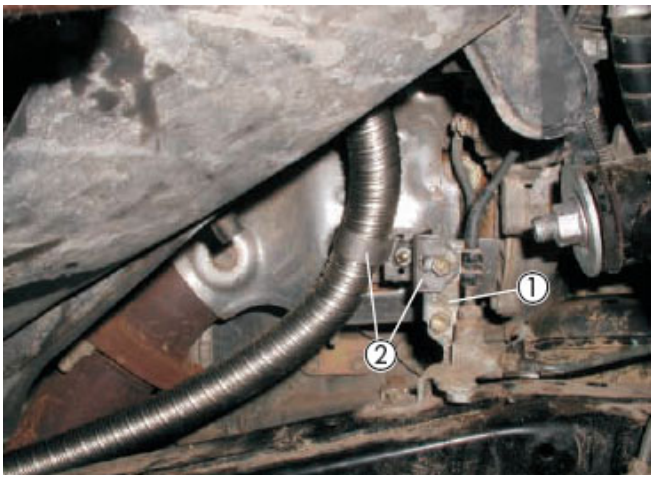
Monter eksospotte med brakett (45^0 – vinkel) på M6 bolten for varmedeksel rett under eksosrøret. Eksospotten festes i brakett med M6x16 bolt + mutter.
Fest eksosrør godt med klemmer. Kapp til ca. 10cm av enden på eksosrøret og monter denne med klemme på utgangen av eksospotten.

Monter eksospotten rett vei, se pilens retning.



Bilde 8

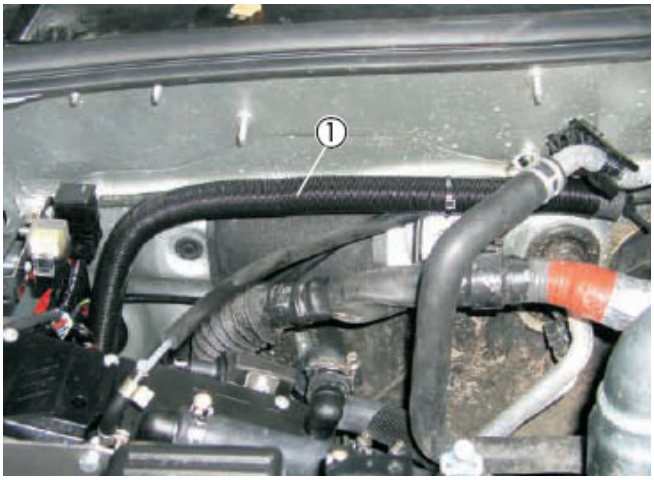
Fest eksosrøret i bilens originalbrakett for bremseledning på høyre rammevange (1) med klemme og Z-brakett (2) som vist her.



Bilde 9

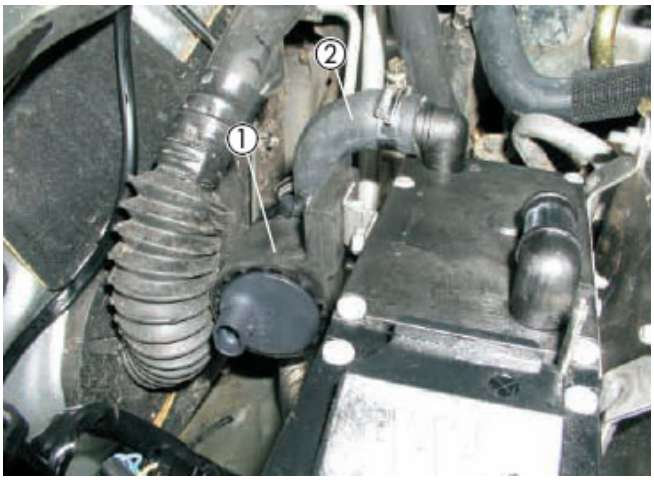
Vær nøye med at eksossystemet ikke kommer for nærme plast / gummi detaljer, da dette blir varmt.

Forbrenningsluftslange (1) trekkes opp og festes med strips på torpedoveggen som vist.
Borre et Ø2mm hull på slangens laveste punkt for drenering av evnt. kondens.



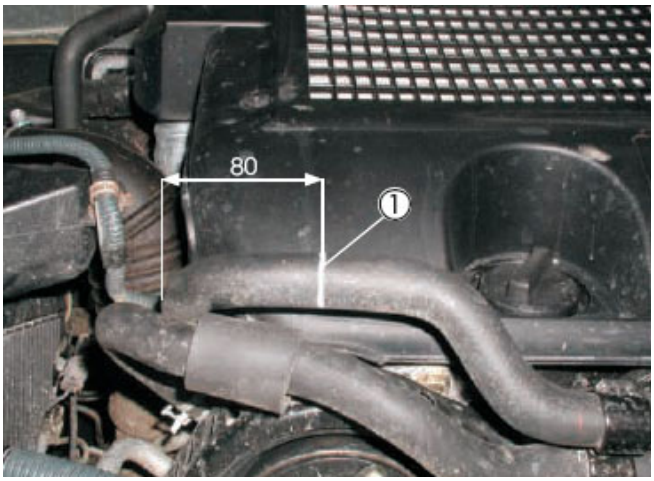
Bilde 10

Monter slangebit fra vannpumpe til varmer (2) på vannpumpe, fest med slangeklemme.
Monter vannpumpe (1) i gummiholder.
Fest slange (2) på inngang på varmeren med slangeklemme.
Gummiholder festes til braketten *(bilde 6)* med M6x30 bolt med mutter/skiver.



Bilde 11

Vannslange fra motor til varmeveksler (venstre tilkobling på varmeveksler) kuttes som vist (1) ca 80mm fra bøyen mot tilleggsvannpumpen til Power Heater.
Slangebiten mellom tilleggspumpe og kuttsted fjernes.

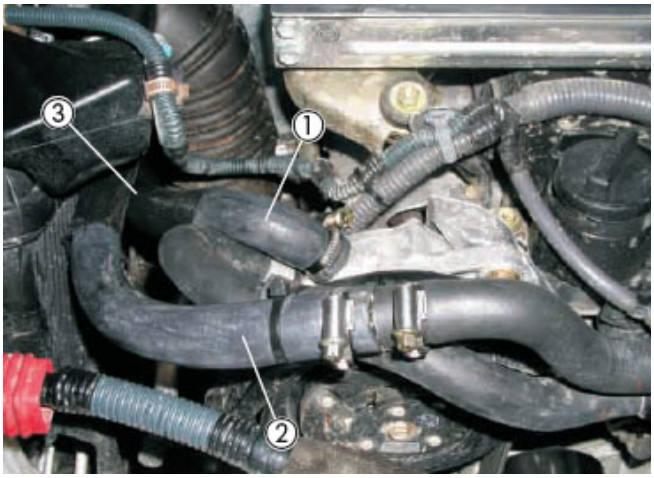


Bilde 12

Vannslangen fra motor til vannpumpe (1) festes med vinkelsiden til tilleggsvannpumpen.

Vannslange fra varmer til varmeveksler (2) festes til eksisterende slange med Ø18mm koblingrør *(påmontert fra forberedende arbeid)*.

Trekkslanger som vist (3).



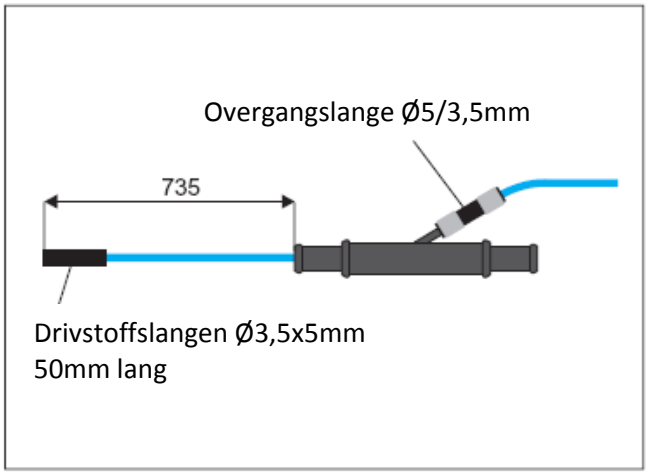
Bilde 13

Vannslangen fra varmer til varmeveksler festes til utgang på varmer med slangeklemme.



Bilde 14

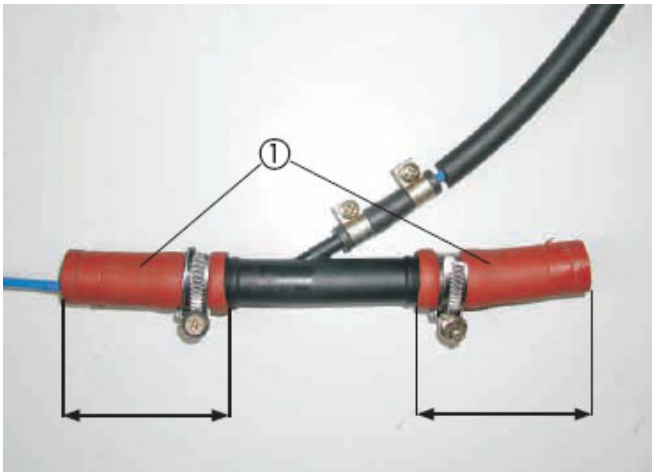
Forbered overgang til drivstofftilførsel som vist her.
Kapp til 1500mm drivstoffrør Ø4x1 (blå) og trekk dette inn i side-uttak på overgang og før det igjennom til det er 735mm på utsiden, rett ut røret så det ikke står i en bue.
Tre på en bit (50mm) drivstoffslange Ø3,5x5mm på enden av drivstoffrøret.
Tre på en overgangslange (50mm) Ø5/3,5mm på drivstoffrøret, og fest med 2 slangeklemmer til sideuttak på overgang.



Bilde 15

Kapp ut ca 60mm av bilens tanklufteslange (1) og monter inn overgang slik at drivstoffrør enden kommer ned i tanken, fest med slangeklemmer.

Drivstoffrøret beskyttes med skumgummislange og trekkes til doseringspumpens plassering.

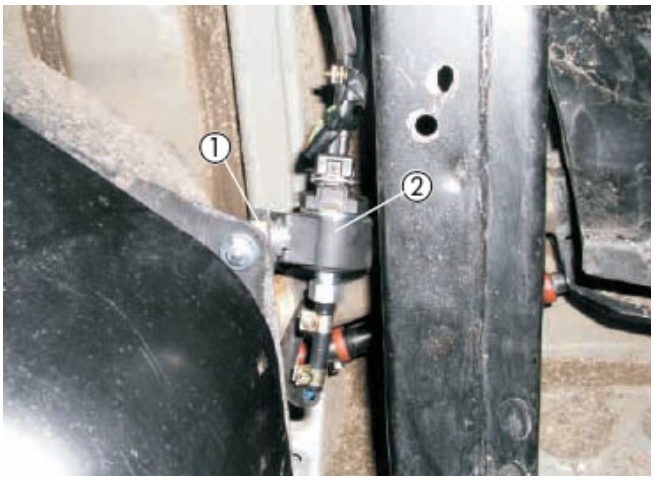


Bilde 16

Bytt ut 6mm sugestuss med 4mm og monter doseringspumpen foran tanken på venstre side (2).

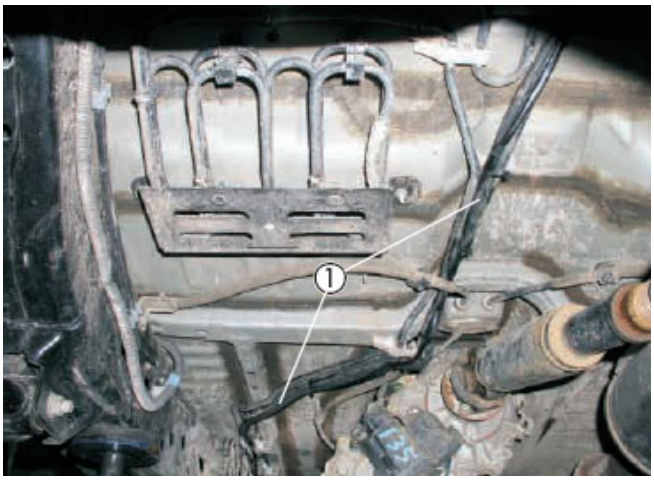
Festes med 90^0-vinkel brakett (1) og gummi-holder som vist. Pumpens sugeside må peke nedover i en vinkel mellom 15^0 -35^0.

Tilpass lengde og monter drivstoffrør fra tank med ca.50mm Ø3,5x3mm bensinslange til pumpens sugeside. Festes med slangeklemmer.



Bilde 17

Drivstoffrør Ø4x1,25mm (hvitt) trekkes med skumgummislange, trekkes sammen med kabel til doseringspumpe som vist (1), fest godt med strips, og festes til varmerens drivstoff tilkobling med ca 50mm Ø3,5x3mm bensin-slange. Festes med slange-klemmer.



Bilde 18

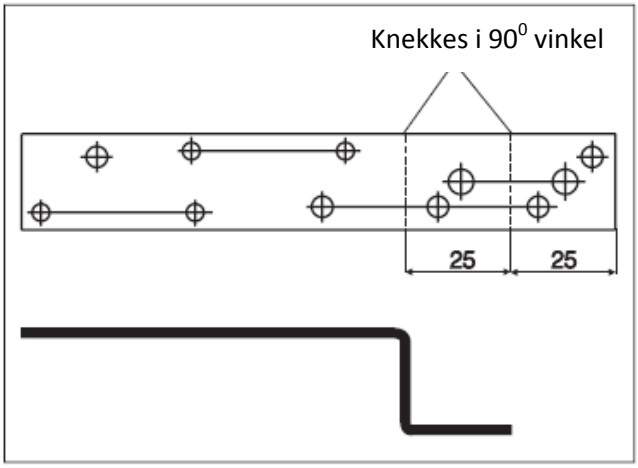
Vær nøye med at drivstoffrør blir montert tett inntil stussene for å unngå luftbobler.

Brakett for relé og sikringsholder knekkes som vist, og kablene til relésokkel og sikrings-holder kobles etter anvisning:

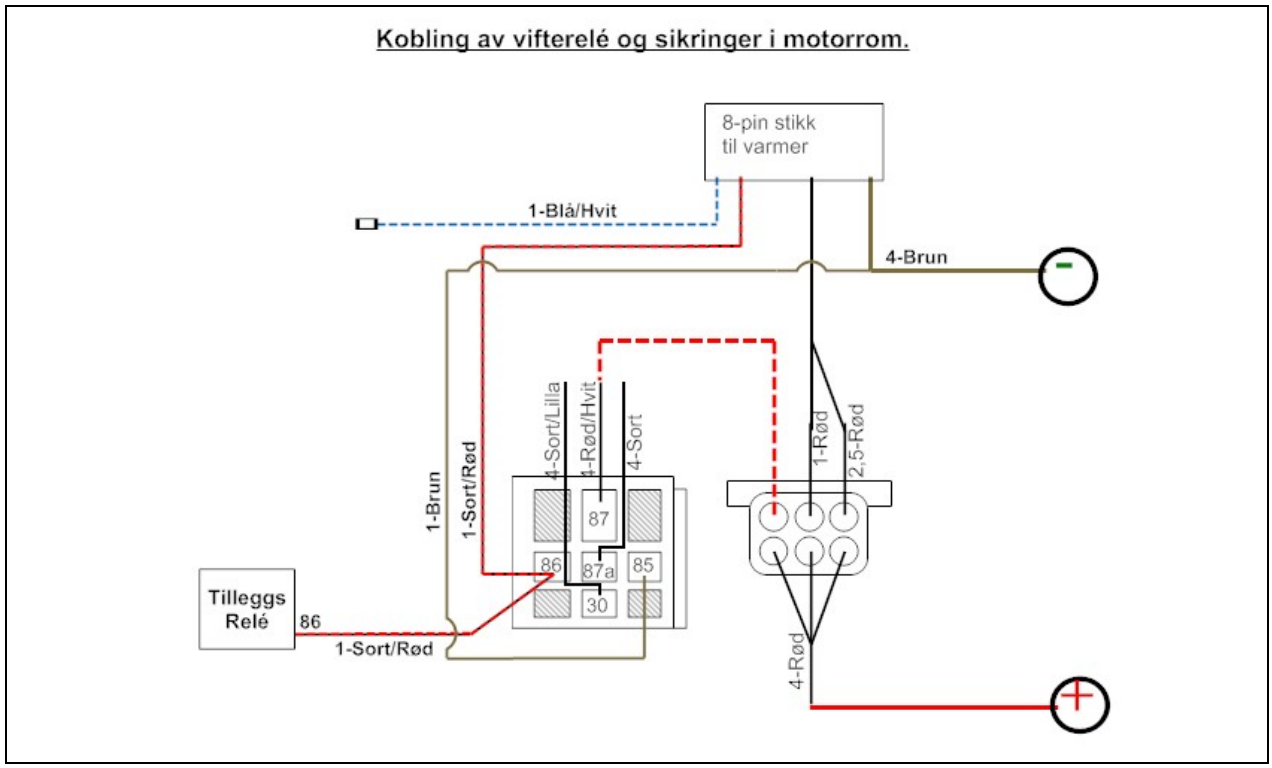
-Blå/Hvit kabel skal ikke tilkobles.

-Fjern kabelsko fra sort/rød kabel og koble sammen med en ”ekstra” sort/rød kabel, 2500mm lang, på ben 86 på reléet. (Denne skal til tilleggsrelé)

-Monter 4mm^2 Rød/Hvit kabel fra relésokkel i det ledige stikket på sikringsholder.



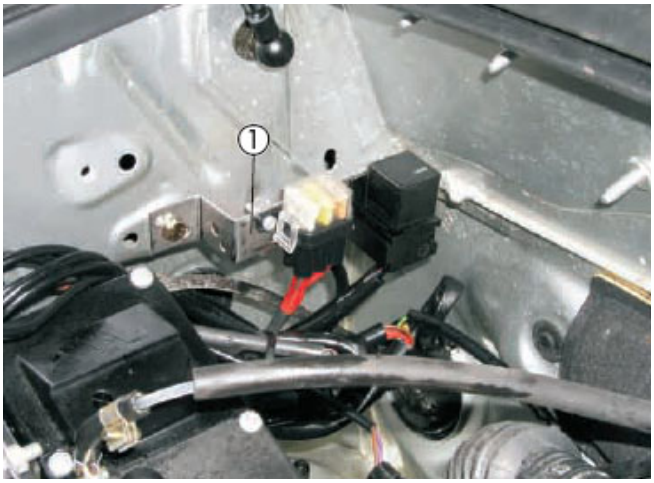
Bilde 19



Bytt ut tilførselkabel til sikringsholder med den som ligger i det bilspesifikke monteringssettet.

Monter sikringsholder med 2 M4x16 skruer og relésokkel med en M5x12 skrue i braketten som vist (1).

Koble sammen 8-pols stikket på kabelen med 8-pols kontakten på varmeren.



Bilde 20

Plusskabel, 4mm^2 Rød festes direkte på batteriets +Pol med en A8 kabelsko (1).

Minuskabel kobles til batteriets -Pol (2) med en A8 kabelsko.

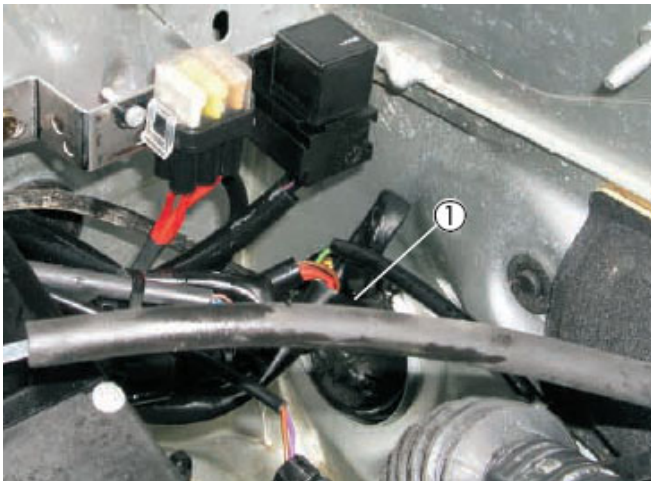


Bilde 21

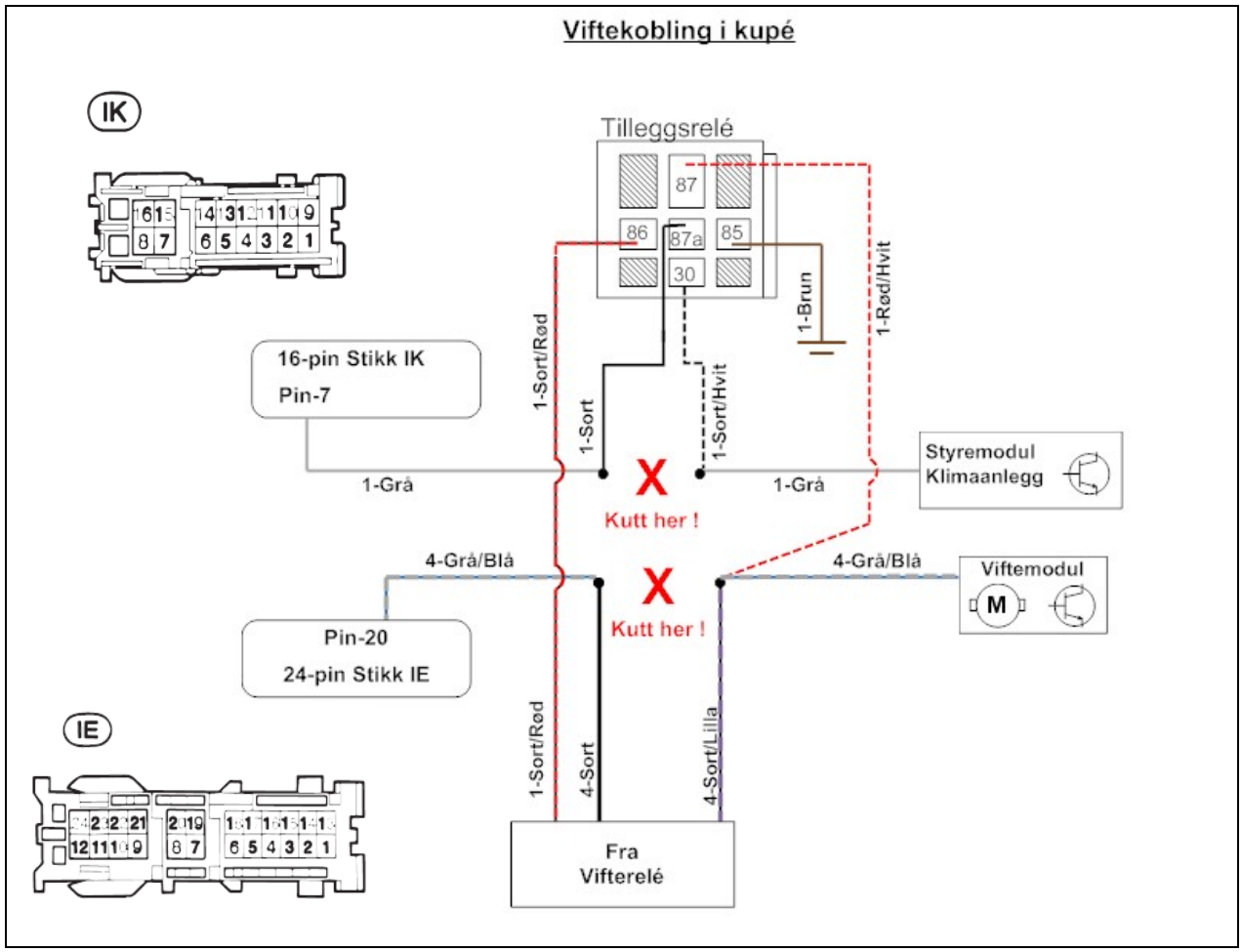
Kabelene som skal til kupeén trekkes gjennom eksisterende gummihylse på høyre side av torpedovegg (1).
Dette er kabel for betjening og kabel fra vifterelé (Sort/Lilla, Sort og sort/rød kabel)

(Ledningene for betjeningen på hovedkabel er "beskyttet" av teip, og har en brun løkke i enden for å lette trekkejobben.)

Trekk kabelen på egnet plass og fest med strips.



Bilde 22

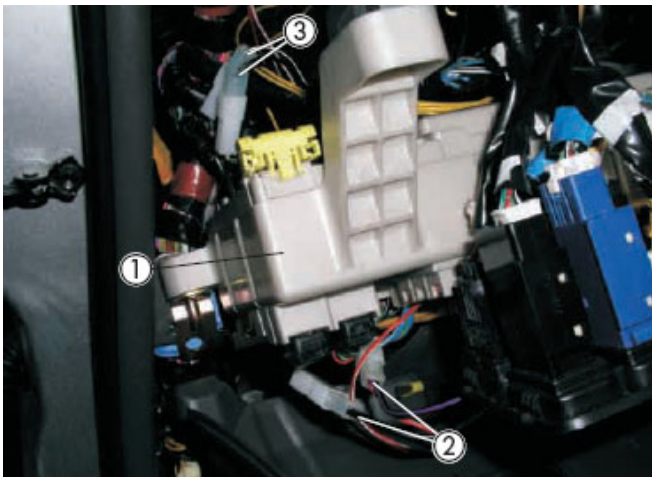


Kobling av viftestyring gjøres etter diagram.

Koblingen utføres på E-boxen (1) ved venstre A-søyle under instrumentpanel.

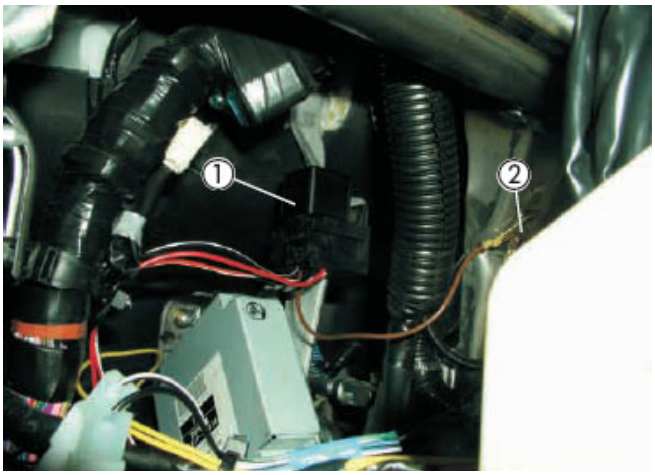
Kutt Grå/Blå kabel fra stikk IE (24-pin stikk) pinne 20, sett på kabelstikker. Tilpass lengde og sett kabelstikker på sort kabel fra vifterelé, sett denne på Grå/Blå kabel som går til stikket IE. Koble sammen Sort/Lilla fra vifterelé med Rød/Hvit kabel til tilleggsrelé i en kabelstikker, og sett denne på Grå/Blå kabel som går til Viftestyring (2)

Kutt Grå kabel fra stikk IK (16-pin stikk) pinne 7, Sett på kabelstikker. Sett kabelstikker på Sort kabel, sett denne på Grå kabel som går til stikket IK. Sett kabelstikker på Sort/Hvit kabel, sett denne på Grå kabel som går til Klimastyringen.



Bilde 23

Monter tilleggsrelé m/sokkel som vist (1). Tilpass lengder og koble til kabler som vist i diagram. Sett på en A6 kabelsko på brun kabel og fest til jordingspunkt (2).



Bilde 24

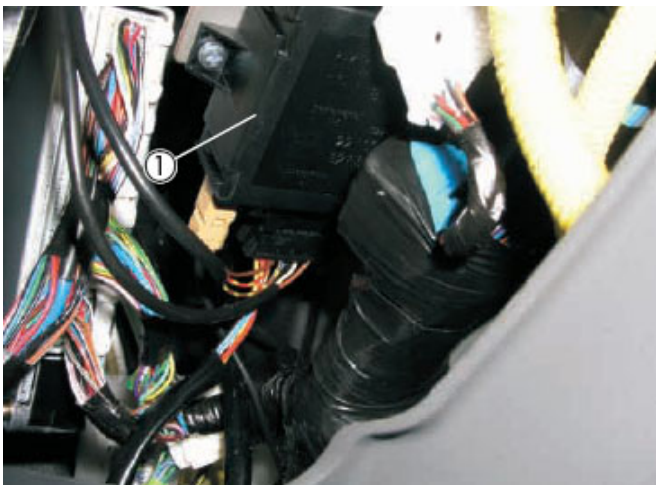
Om det skal benyttes EasyStart T som betjening *(her vist et gml. tidsur)* kan denne monteres ved girspak som vist (1).
(konferer med kunde om ønsket plassering)

Monteres i henhold til egen monteringsanvisning.



Bilde 25

Skal det benyttes fjernkontroll type EasyStart R eller R+, skal styringsboksen (1) monteres på medfølgende 90^0-vinklet brakett, som festes på høyre A-søyle med M6x16 bolt i eksisterende gjenget hull som vist. Festes med en M6x16mm bolt i holderen til midtkonsoll.



Bilde 26

Start/stopp knappen *(kun ved R/R+)* monteres som vist. kobles i henhold til egen monteringsanvisning. Temperatursensoren til EasyStart R+ monteres på egnet sted i ca sete-høyde, men ikke slik at den treffes direkte av varm luft fra bilens luftdyser.

Antennen trekkes opp i A-stolpen og legges inne i gummilisten til pasasjerdøren.
(Se egen monteringsanvisning til R / R+)



Bilde 27

Ved kombinasjon av flere betjeninger er det viktig å huske på følgende:

Ved kombinasjon av T og R/R+ skal **IKKE** start/stopp knappen til R/R+ benyttes.

Betjeningene må kobles med en enhet som master, og en annen som slave. Slaven skal kun kobles med avgrening fra masterens (+)rød kabel pin-1, (-)brun kabel pin-3 og lilla kabel pin-4.
Studer for øvrig koblingsskjema i egen monteringsanvisning nøye da det finnes flere muligheter.

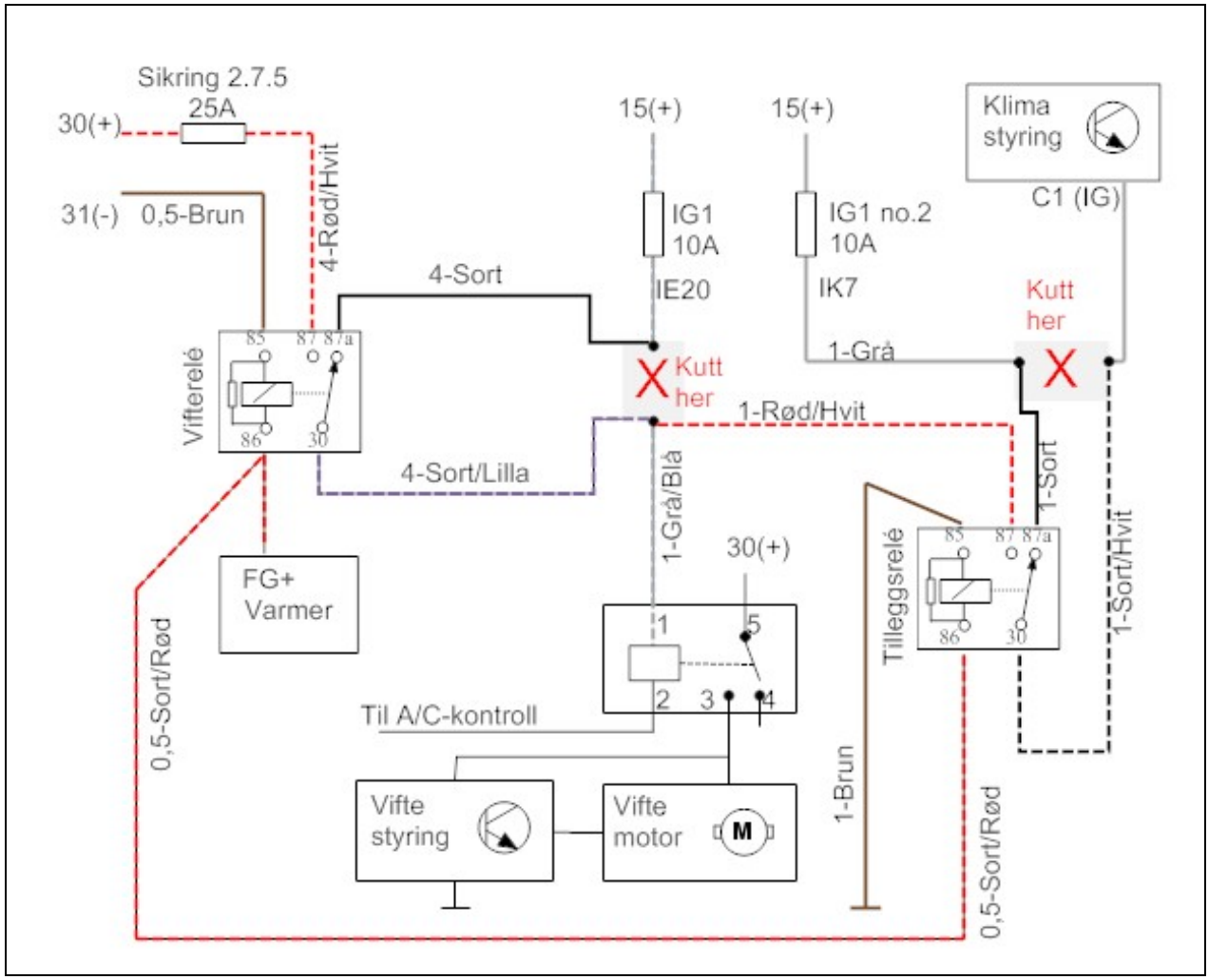
EasyStart kombinasjoner:

Master:	**T**	**R+**
Slave:	**R**	**T**

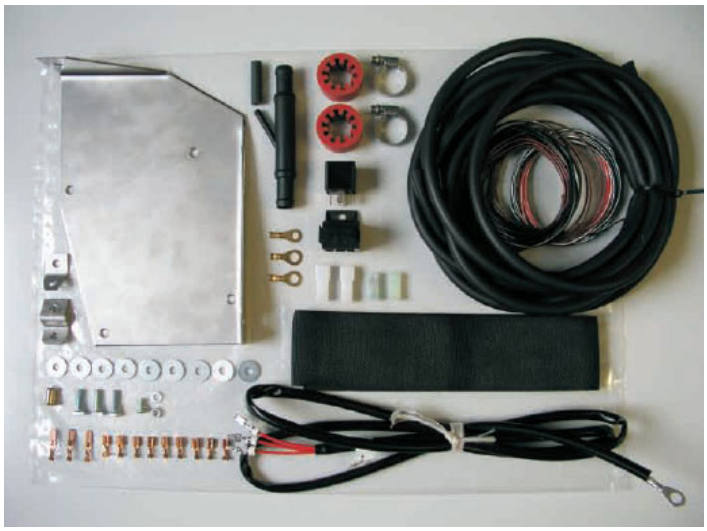


Bilde 28

Oversiktdiagram El-koblinger.



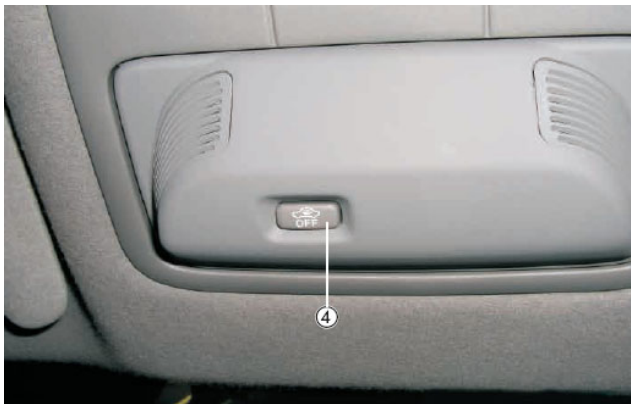
Innhold i bilspesifikk monteringsats:
Dele nr: 24 8075 00 00 00



Bilde 29

Viktig informasjon til kunde.





Bilde 30

For at varmeren skal fungere optimalt som parkeringsvarmer er det viktig at følgende innstillinger gjøres:

Før parkering stilles anlegget inn for parkeringsvarme på følgende måte:

- Still inn temperaturen (1) på ¨HOT"
- Still inn viftehastighet (2) til trinn 2.
- Luftsrømmen stilles til defroster posisjon (3).
- Deaktiver kupé overvåkingen med knapp (4).

Dette er normal innstilling før tenningen slås av om varmeren skal gå før start.

Eberspaecher AB Norge
Postboks 13
N-1414 Trollåsen

Besøksadresse:
Trollåsveien 34
N-1414 Trollåsen

Tel: +47 66 82 30 50
Fax: +47 66 82 30 58
Post@eberspaecher.no

Orgnr:
NO987736410MVA

Eberspaecher AB Norge er en filial av Eberspaecher AB, Sverige