MONTERINGSFORSLAG 29.2403.10.0062

FOR OMBYGGING AV KJØREVARMER TIL PARKERINGSVARMER PEUGEOT EXPERT, CITROËN JUMPY, TOYOTA PROACE

OPPGRADERINGSKIT 22 9000 81 0011

Versjon 6



DETTE MONTERINGSFORSLAGET GJELDER FOR KJØRETØYER FRA OG MED PRODUKSJONSÅR 2016
FOR AKTUELT TILGJENGELIG KJØRETØYMODELL.



Diesel motor

UTSTYR

- automatisk klimaanlegg
- manuell klimaanlegg
- automatisk girkasse
- manuell girkasse



Monteringstid ca. 2,5 timer

Viktig !

Dersom det skal benyttes Timer relé for vannpumpe **MÅ** dette programmeres før installasjon.

Se side 7. i denne manualen.

A WORLD OF COMFORT

Eberspächer

INNLEDNING

KAPITTEL	KAPITTELBESKRIVELSE	SIDE
1	Innledning	2
2	Montering	5
3	Etter montering	16
4	Veiledning for kunden	21

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Dette monteringsforslaget gjelder for kjøretøyet som er beskrevet på de foregående sidene ved utelukkelse av garantikrav.
Avhengig av kjøretøymodell eller endringer på kjøretøyet kan det forekomme avvik fra dette monteringsforslaget.
Montøren må kontrollere dette før monteringen og ta hensyn til avvikene i forhold til dette monteringsforslaget.

INNLEDNING

SPESIELLE SKRIVEMÅTER, FREMSTILLINGER OG PIKTOGRAMMER

I dette monteringsforslaget blir forskjellige saksforhold fremhevet ved hjelp av spesielle skrivemåter og piktogrammer. Hva disse betyr og hvordan du bør handle i forbindelse med hver av dem, fremgår av eksemplene nedenfor.

SPESIELLE SKRIVEMÅTER OG FREMSTILLINGER

- Dette punktet (•) markerer en opplisting som innledes av en overskrift.
  - Hvis "punktet" etterfølges av en innrykket strek (-), er denne opplistingen underordnet det svarte punktet.

PIKTOGRAMMER

FARE

Denne merknaden viser til fare for livstruende og alvorlige personskader. Hvis du unnlater å ta hensyn til en slik merknad, vil det kunne føre til alvorlige personskader.
→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å fjerne faren.

ADVARSEL

Dette merknaden viser til en farlig situasjon som kan medføre personskader eller materielle skader. Hvis du unnlater å følge en slik merknad, kan det føre til personskader og / eller materielle skader.
→Denne pilen henviser til forsiktighetstiltak som kan iverksettes for å fjerne faren.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

Slike merknader gir deg anbefalinger og nyttige tips i forbindelse med bruk, montering og reparasjon av varmeapparatet.

FOREBYGGING AV ULYKKER

Alle generelle sikkerhetsbestemmelser og gjeldende regler for verkstedssikkerhet og industrivern må overholdes.

SIKKERHETSINFORMASJON FOR MONTERING OG REPARASJON

ADVARSEL

Feil montering eller feil reparasjon av varmeapparater fra Eberspächer kan forårsake brann eller at det kommer giftige gasser inn i bilen.
Dette kan medføre alvorlige og livsfarlige skader.
→Varmeapparatet skal kun monteres av autoriserte personer med opplæring i henhold til opplysningene i den tekniske dokumentasjonen, eller ved bruk av originale reservedeler.
→Montering og reparasjon som utføres av ikke autoriserte personer uten opplæring, reparasjoner med ikke-originale reservedeler samt uten bruk av den tekniske dokumentasjonen som kreves for montering og reparasjon er farlig, og derfor ikke tillatt.
→Montering i henhold til dette monteringsforslaget skal kun gjennomføres i forbindelse med teknisk beskrivelse, monteringsanvisning, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning som gjelder for det aktuelle apparatet.
Dette dokumentet skal leses nøye før og under montering og reparasjon, og må følges til punkt og prikke. Offentlige forskrifter, sikkerhetsmerknader og generelle henvisninger skal tas nøye hensyn til.

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Aktuelle tekniske regler samt eventuell informasjon fra kjøretøyprodusenten skal overholdes ved montering og reparasjon
- Ved elektrisk sveising på kjøretøyet må plusskabelen kobles fra batteriet og kobles til gods for å beskytte styreelementet.

GARANTIKRAV / GARANTI

Eberspächer overtar ikke ansvar for mangler og skader som er forårsaket av at montering og reparasjon er utført av personer uten autorisasjon og opplæring.
Det er en forutsetning for alle garantikrav at offentlige forskrifter og sikkerhetsmerknader overholdes.
Hvis ikke offentlige forskrifter og sikkerhetshenvisninger tas hensyn til, fraskriver apparatprodusenten seg alt ansvar.

INNLEDNING

TILLEGGSINFORMASJON SOM GJELDER FOR MONTERINGSFORSLAGET

Monteringsforslaget gjelder for kjøretøy med motor- og girkassevariantene som er oppført nedenfor.

MOTOR- OG GIRKASSEVARIANT

Slagvolum	hk	Girkasse
1,5		Man
1,6	95 + 115	Man
2,0	120 + 150	Man
2,0	180	Automat

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

- Monteringsforslaget gjelder ikke for biler med høyreratt.
- Kjøretøymodeller, motortyper og utstyrsvarianter som ikke er oppført i dette monteringsforslaget, er ikke testet. Montering i henhold til dette forslaget kan imidlertid være mulig.

FØRSTE OPPSTART AV VARMEAPPARATET ELLER FUNKSJONSKONTROLL

- Når varmeapparatet er montert eller reparert, skal kjølekretsen og hele systemet for brennstofftilførsel avluftes grundig. Følg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.
- Før prøvekjøringen må alle varmekretsløp åpnes (sett temperaturreguleringen på "varm").
- Under prøvekjøringen av varmeapparatet må det kontrolleres at alle vann- og brennstofftilkoblinger sitter som de skal og at det ikke er lekkasjer.
- Hvis det skulle oppstå funksjonsfeil under bruk, må du utbedre feilen ved hjelp av et diagnoseapparat.

DELER SOM TRENGS TIL MONTERINGEN

ANTALL	BENEVNELSE	BEST.NR.
1	Oppgraderingssett	22 9000 81 0011
1	Timer relé	2450223
	Betjenging	
1	Easystart GSM (NO)	29.2490.00.0146
	Eller	
1	Easystart Remote+	22.1000.34.1700
	Eller	
1	Easystart Timer	22.1000.34.1500

VÆR OPPMERKSOM PÅ FØLGENDE:

I det kjøretøyspesifikke monteringssettet finnes alle deler som trengs for monteringen.

NØDVENDIG SPESIALVERKTØY

- Momentnøkkel (5…50 Nm)
- Korrosjonsbeskyttelsesmiddel
- Tang for fjærbåndklemmer
- Krympetang
- Verktøy for løsning av tankarmatur

TILTREKNINGSMOMENTER

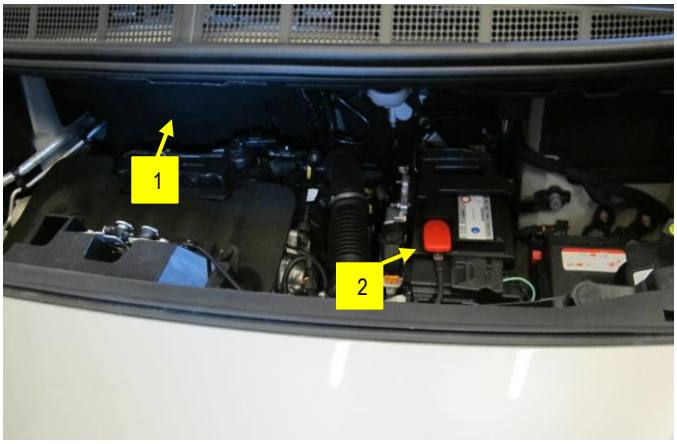
Hvis det ikke er oppgitt tiltrekningsmomenter, må skruforbindelsene (sekskantskrue og sekskantmutter) trekkes til i henhold til tabellen nedenfor.

Skruforbindelse	Tiltrekningsmomenter

2 MONTERING

Demonter beskyttelse (1)

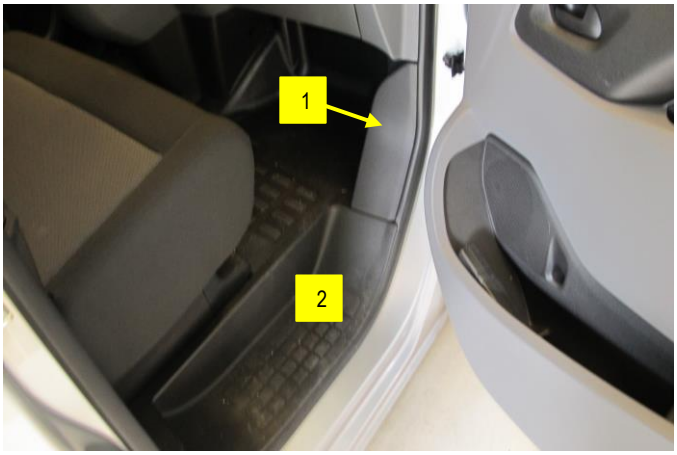
Koble fra batteriklemme (2)



Bilde 1

Demonter sparkeplate (1)

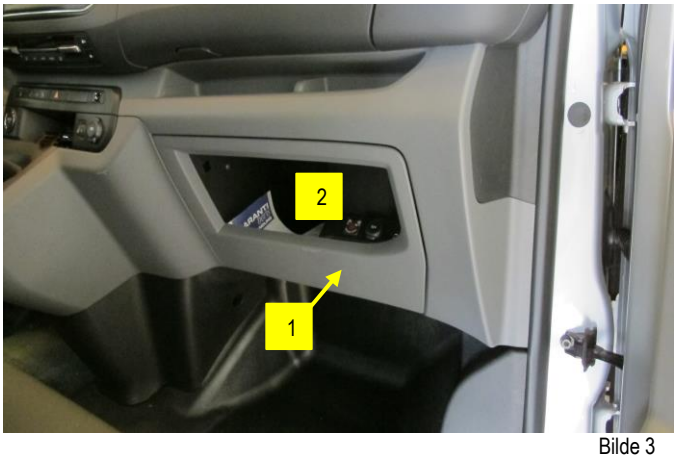
Løsne plast i stigtrinn (2)



Bilde 2

Vipp av ramme rundt oppbevaringsrom (1)

Demonter oppbevaringsrom (2)



Bilde 3

2 MONTERING

Vipp ut betjening for klima (1)



Bilde 4

Demonter deksel under rattstamme (1)



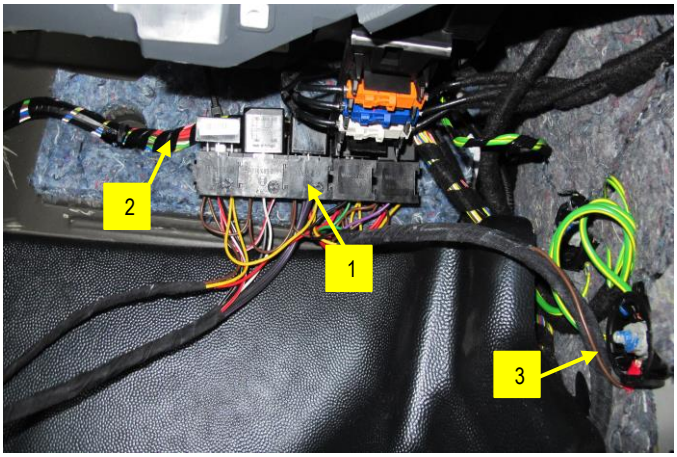
Bilde 5

Fest relepakke (1) til eksisterende kabelstamme (2) med strips.

(lokalisert under dashboard på passasjerside)

Fest brun minuskabel til jordingspunkt (3)

Trekk kabel som skal til varmer og batteri ned til stigtrinn



Bilde 6

2 MONTERING

VANNPUMPE

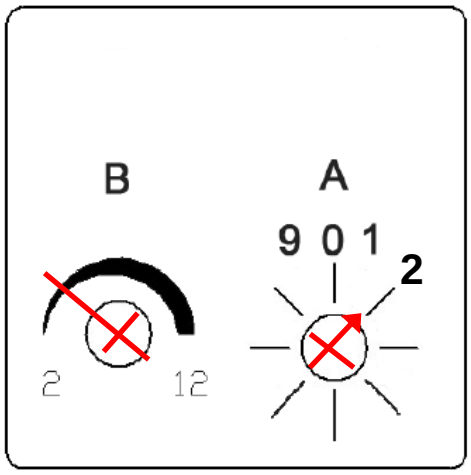
Dersom det skal benyttes Timer relé, artikkel 2450223, for vannpumpe gjøres følgende:



Bytt ut rele for vannpumpe (1) med Timer relé, 24502223

Demonter de 2 plastpluggene på toppen av Timerrelé og juster disse slik at timerreléet får et etterløpsrelé på ca 2-3 minutter.

- Potmeter A stilles med pil til punkt 2.
- Potmeter B stilles til 2. markør fra høyre. (ca ¼ del av fult justeringsutslag)



Sett tilbake de 2 plastpluggene.

VIKTIG!
Test at etterløpet på vannpumpe stemmer med 2-3 minutter etter at varmer har stoppet. Finjuster eventuelt tiden med potmeter B.

OBS!!!
Dersom varmeren har en originalmontert vannpumpe allerede montert fra fabrikk skal **IKKE** vannpumpen i oppgraderingssatsen monteres. Rele for vannpumpe (1) må også fjernes fra releholderen og timer relé skal **IKKE** benyttes.

2 MONTERING

Løft opp plast i stigtrinn og bor ett 20mm hull i plastpropp (1)

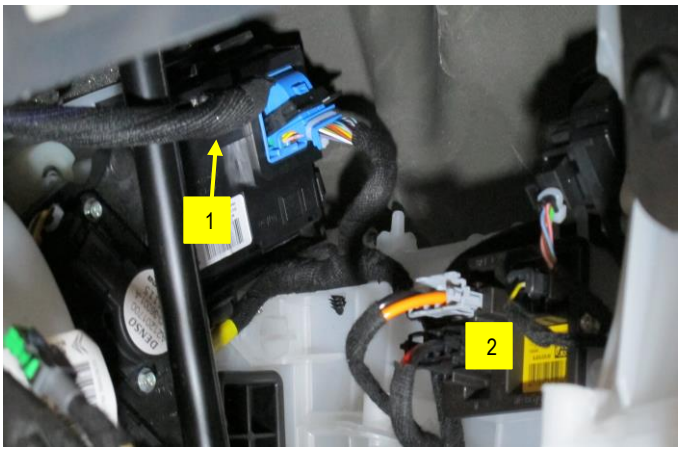
Trekk kabler fra relepakke som skal til varmer og batteri gjennom denne og fest gummigjennomføring i plastpropp.



Bilde 7

Bak oppbevaringsrom på passasjerside:

- Lokaliser 6-pin kontakt i klimastyringsboks (1)
- Vifteregulator (2)

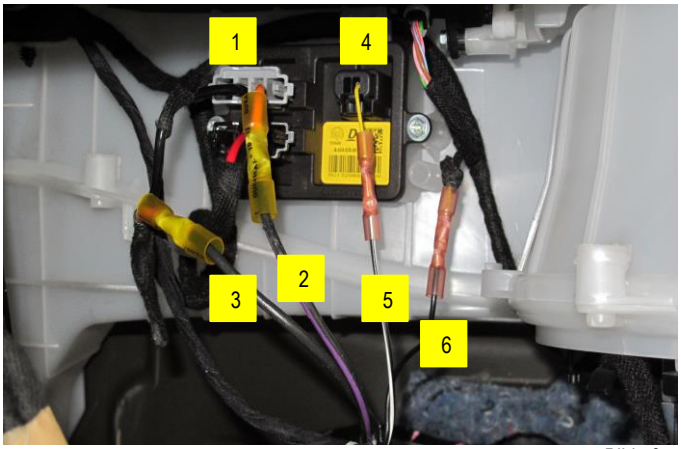


Bilde 8

På Vifteregulator:

Kutt plusskabel i grå kontakt (1)
Koble sort/lilla kabel fra vifterele til kabel mot kontaktstykke (2)
Koble sort kabel fra vifterele til kabel fra kabelstamme (3)

Kutt kabel til vifteregulator (4)
Koble sort/hvit kabel fra IPCU til kabel mot kontaktstykke (5)
Koble sort kabel fra IPCU til kabel fra kabelstamme (6)



Bilde 9

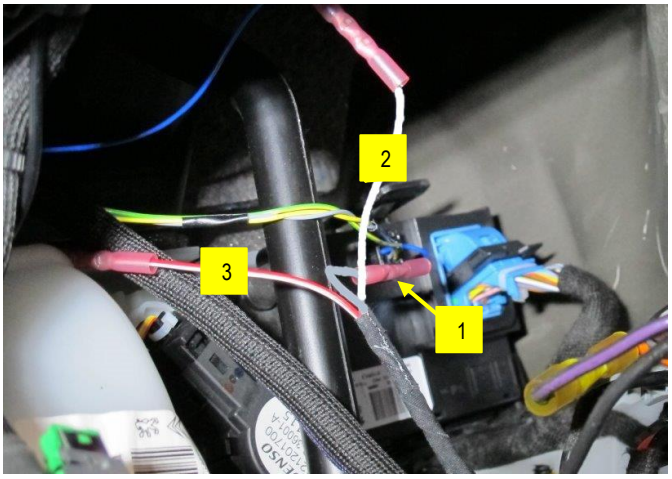
2 MONTERING

På klimastyringsboks:

Kutt blå kabel i pin 3 i 6-pin kontakt
(IGN+ til klimastyring.)

Koble grå kabel fra tilleggsrelé til kabel mot kontaktstykke (1)
Koble hvit kabel fra tilleggsrelé til kabel fra kabelstamme (2)

Rød/hvit kabel fra relepakke trekkes mot klimapanel (3)



Bilde 10

Trekk rød/hvit videre bort til OBD-kontakten

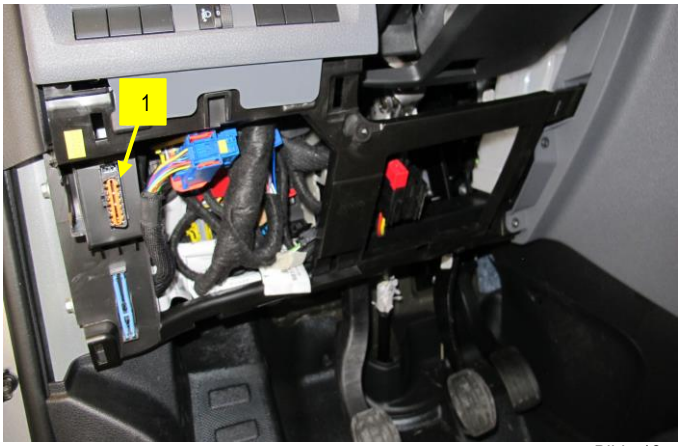
Lokalisert til venstre på sjåførside



Bilde 11

Løsne OBD-kontakten (1)

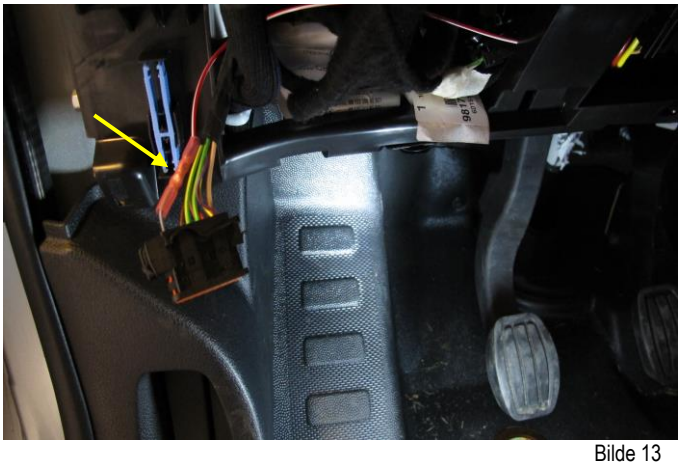
Pass på så ikke kabler kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler
Fest fast



Bilde 12

2 MONTERING

Koble rød/hvit kabel fra bilde 11 sammen med kabel i pin 1 på OBD-kontakt



Bilde 13

Forslag til montering av LED -knapp for EasyStart Remonte+ eller GSM

Kabel trekkes til bak oppbevaringsrom på passasjerside hvor mottaker blir montert



Bilde 14

Forslag til montering av tempføler for EasyStart Remote+



Bilde 15

2 MONTERING

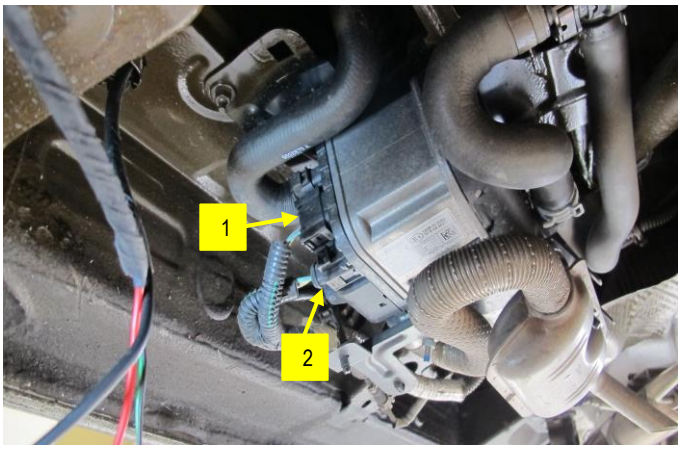
Fest mottaker til EasyStart Remote+ eller GSM med buntband på eksisterende kabler over sparkeplate på passasjerside.
Ved valg av EasyStart Timer monteres dette på et egnet sted etter avtale med kunde.

Koble kabler til betjening (rød, brun og gul) + antenne, temp sensor, LED knapp i henhold til betjeningens monterinhsanvisnig.



Bilde 16

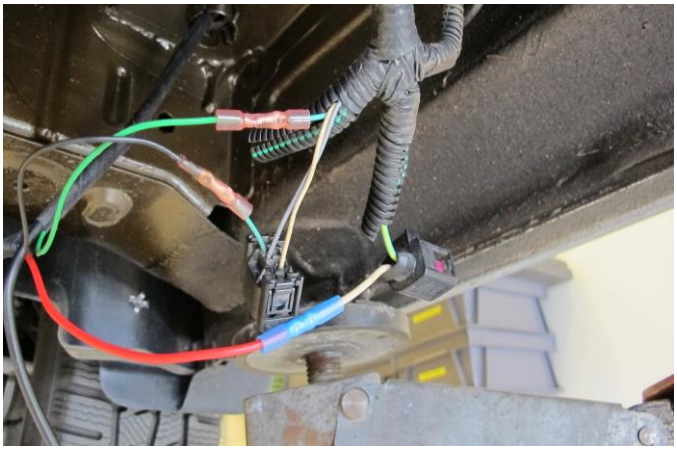
Ta ut kontakter (1) og (2) på varmer som er lokalisert under bilen på høyre side



Bilde 17

Kutt kabel til pin 1 i 6-pin kontakt til varmer.
Koble grønn kabel fra relepakke til kabel mot kabelstamme
Koble sort kabel fra relepakke til kabel mot kontaktstykke

Kutt kabel til pin 1 i 2-pin kontakt til varmer.
Koble rød kabel fra sikring til kabel mot kontaktstykke



Bilde 18

⚠ Husk å krympe alle kabelsko så ikke smuss og fukt trenger inn

2 MONTERING

Sett på kabelsko på ledning mot kabelstamme for å blende denne

Sett tilbake kontakter i varmer

Husk å krympe alle kabelsko så ikke smuss og fukt trenger inn



Bilde 19

OBS!!!

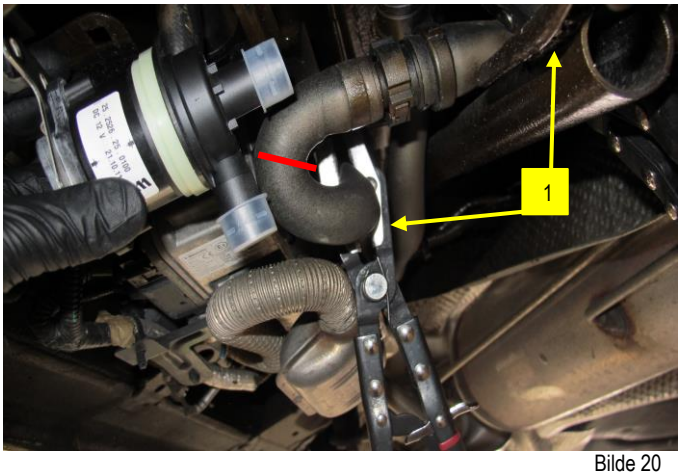
Dersom varmeren har en originalmontert vannpumpe allerede montert fra fabrikk skal **IKKE** vannpumpen i oppgraderingssatsen monteres. Rele for vannpumpe (1) må også fjernes fra releholderen og timer relé skal **IKKE** benyttes.

Hold vannpumpe mot vannslange som går inn på varmer som vist

Merk opp på slange som vist i rødt

Sett klemmer på slangen så ikke frostvæske renner ut (1)

Kutt slangen med et rett snitt ved merke.



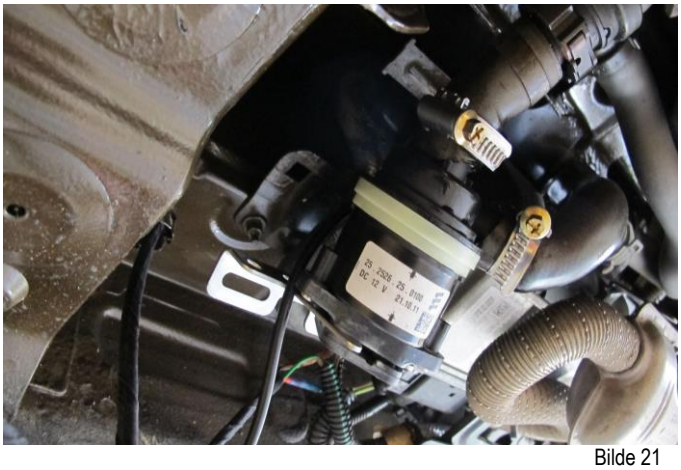
Bilde 20

2 MONTERING

Monter vannpumpe på slange. Bruk medfølgende slangeklemmer

Koble til kabel på vannpumpe

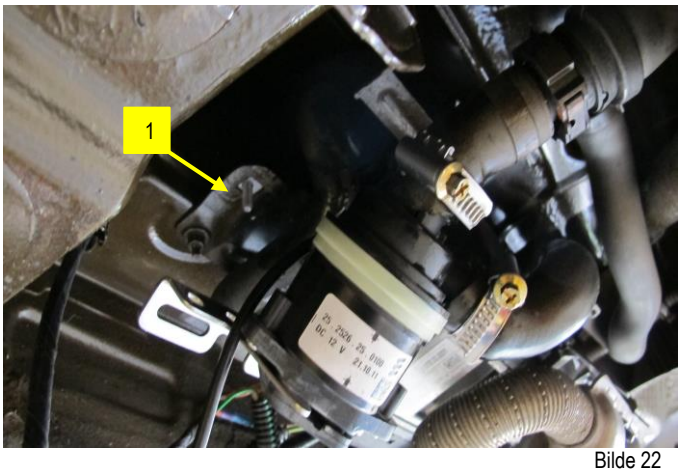
Husk å bruke antikorrosjonsfett i kontakter



Bilde 21

Sett i M6x20 skrue og skive i firkantet hull (1) som er på varmerbraketten

Skru fast vannpumpe i denne



Bilde 22

2 MONTERING

Fest kabler med buntband i vannpumpebrakett

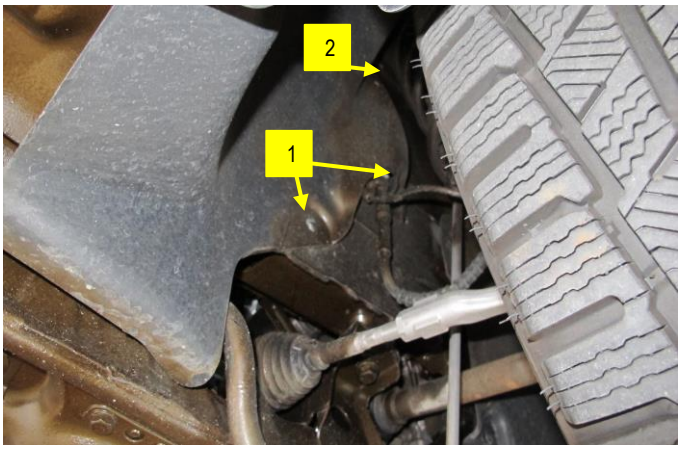
Trekk kabler som skal til batteri fremover



Bilde 23

Demonter klips og skrue (1) som holder plastinnerskjerm høyre side

Vipp denne ut og trekk kabler bak plastinnerskjerm og inn i motorrom v gjennomføring av ABS og bremserør (2)



Bilde 24

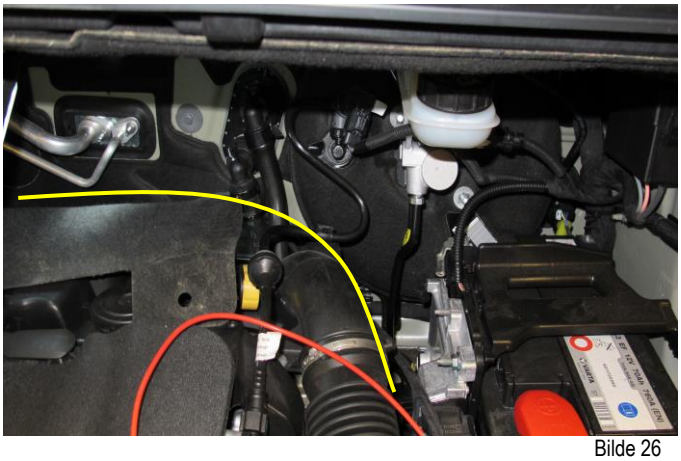
Trekk og fest kabel langs eksisterende kabelstamme og bort til batteri
Merket med gul strek på bilde 25 og 26



Bilde 25

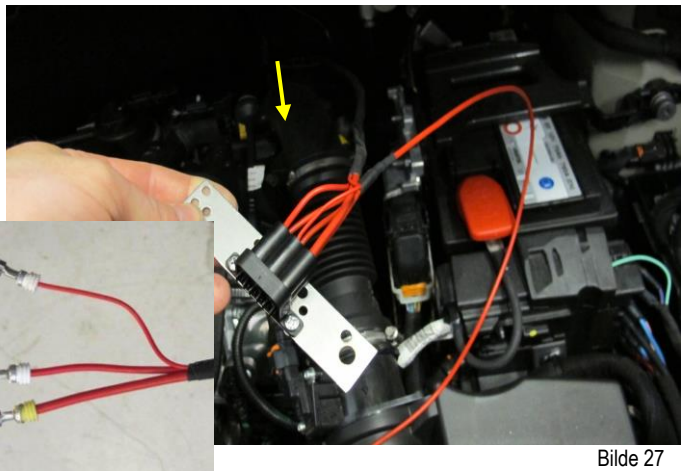
2 MONTERING

Pass på så ikke kabler kommer i konflikt med skarpe og bevegelige deler
Fest fast



Bilde 26

Sett kabler i sikringsholder.





Bilde 27

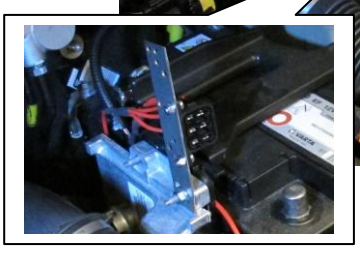
0,75mm^2 kabel for betjening i til midtre sikring – 5A

2,5mm^2 kabel for varmer til høyre Sikring – 20A

4mm^2 kabel for klimakobling til venstre sikring – 25A

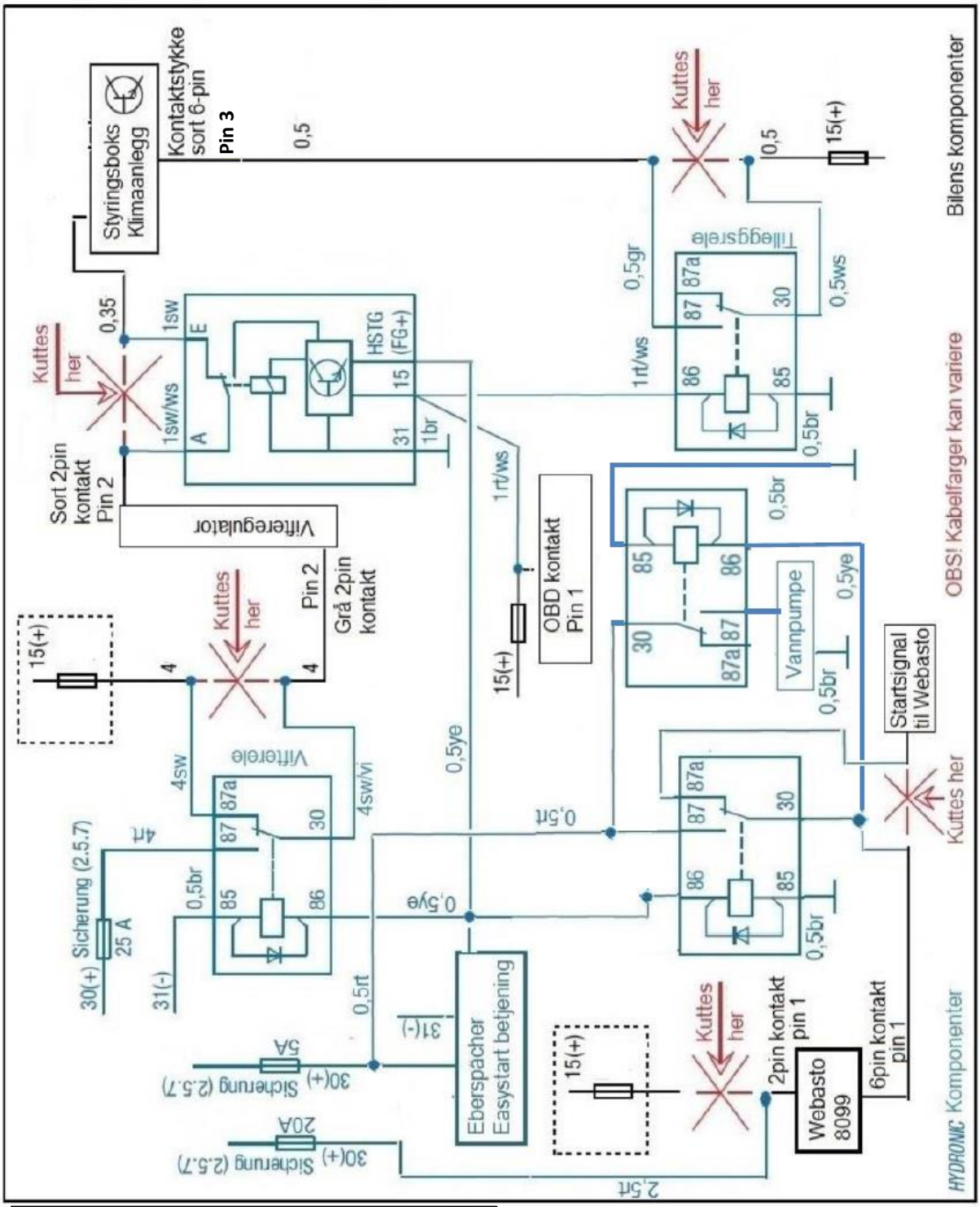
Løsne mutter (1) på bilens styringsboks og monter sikringsholder på denne





Bilde 28

2 MONTERING

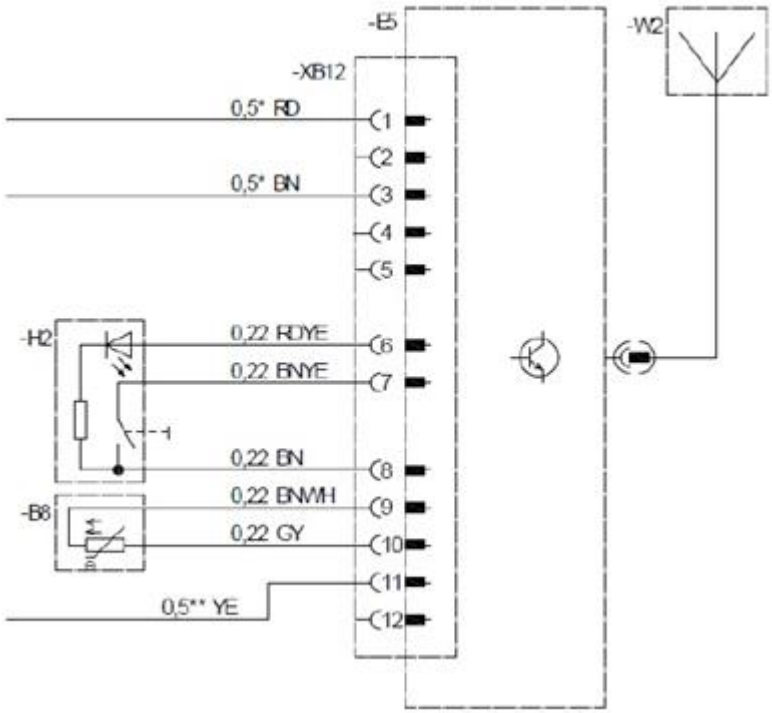


IPCU verdier: Duty Cycle 68%
Frequency 500Hz
Voltage 3,4 V
Function Low-side

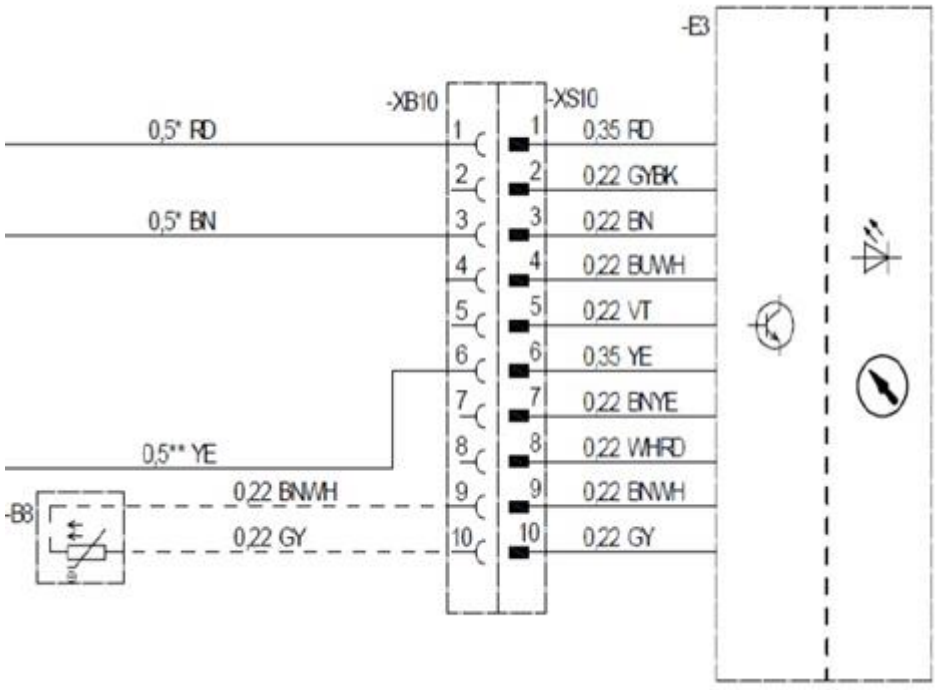
5 ETTER MONTERING

Kobling og programmering Easystart Remote+ og Timer

Remote+



Timer



5 ETTER MONTERING

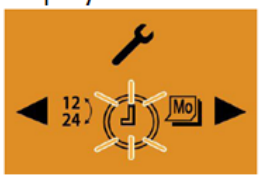
Konfigurering av betjening

Initiere Timer eller Add Remote+.

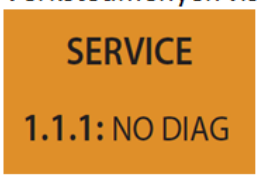
Displayet viser.



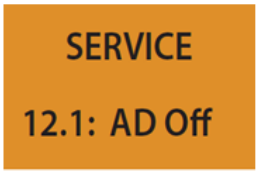
Trykk tasten for å komme til verktøy.
Displayet viser.



Trykk tasten for mer enn fem sekunder:
Verkstedmenyen vises.



Trykk på noen av piltastene for å komme til:



Bekrefte med tasten . Off begynner å blinke. Velg med tasten til displayet viser



Bekrefte med

Start om betjeningen gjennom å gjøre det strømløst.

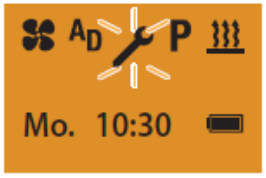
Still inn tid og dag.

Med denne funksjon aktivert kan man ikke lese ut diagnose.

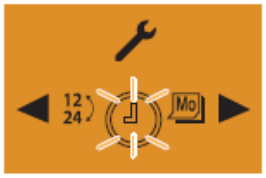
5 ETTER MONTERING

VIKTIG! Åpne servicemeny

Velg -symbolet med - eller -tasten på menylinjen.



Bekreft menypunktet INNSTILLINGER med -tasten.



Symbolet STILLE INN KLOKKESLETT blinker.

Trykk på LONGPRESS-tasten i mer enn 5 sek., verkstedmenyen vises.

Bruk piltastene og gå til punkt 8, bekreft med .

Velg rett språk med piltast og bekrefte med





Bruk piltastene og gå til punkt 11.1, bekreft med .

Velg posisjon «ON» med piltast og bekreft med



Bruk piltast og gå til punkt 11.2, bekreft med .

Velg bilens motorvolum med piltastene og bekreft med , kan stilles inn mellom 1000 og 4000 cm^3



5 ETTER MONTERING



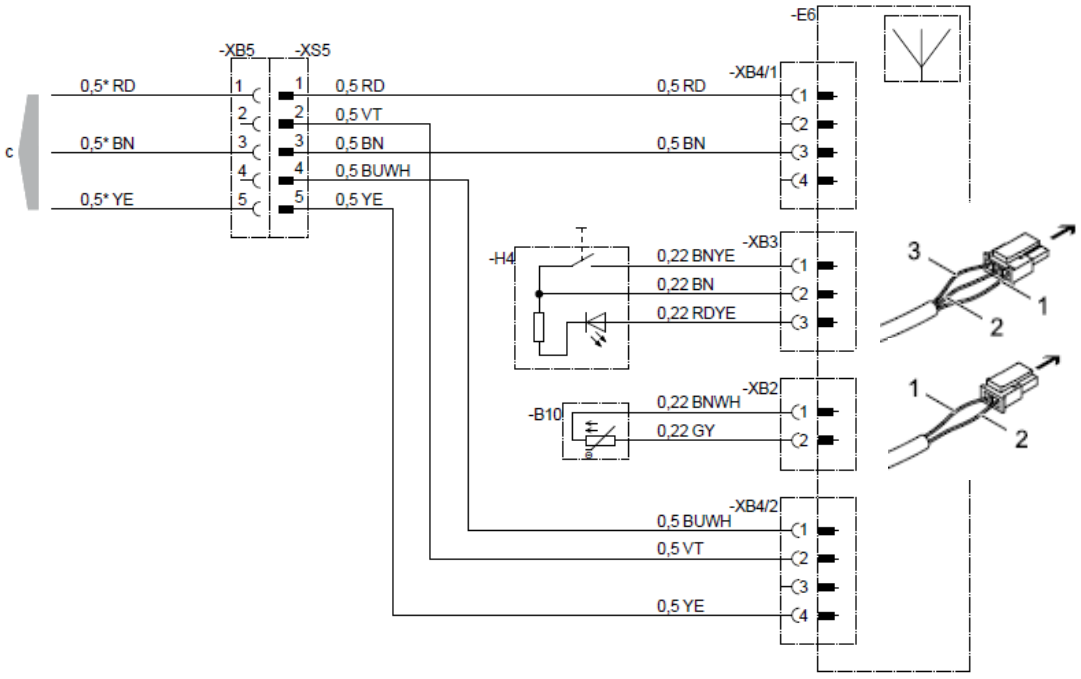
Bruk piltast og gå til punkt 11.3, bekreft med .

Velg maksimal varmertid for programmert start, bekreft med , innstillingsområde er 10 – 60 minutter.

NB! FOR DETTE KJØRETØYET ANBEFALER VI MAKSIMAL TID PÅ 60 MINUTTER!

Gå ut av servicemenyen med et trykk på .

Kobling og konfigurering av Easystart Web:



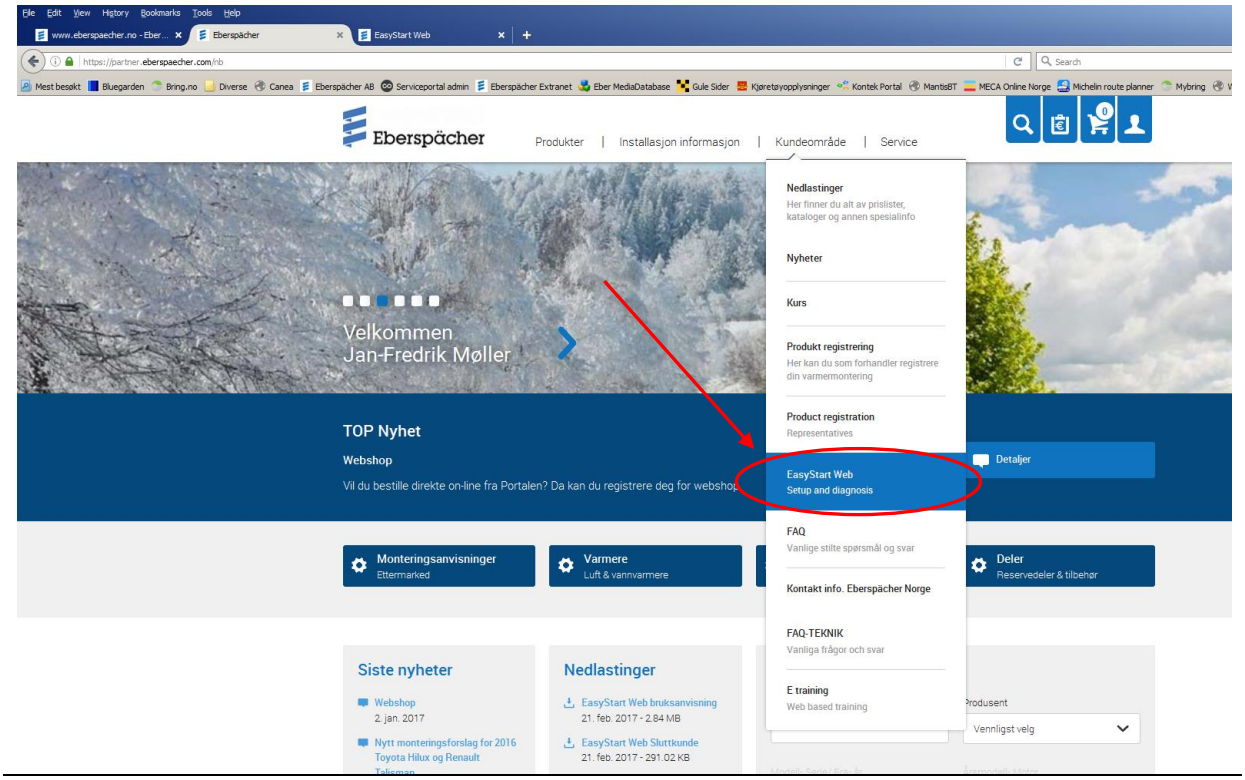
c	to the heater
-H4	EasyStart Web button
-B10	Sensor, interior temperature
-E6	EasyStart Web

CABLE COLOURS

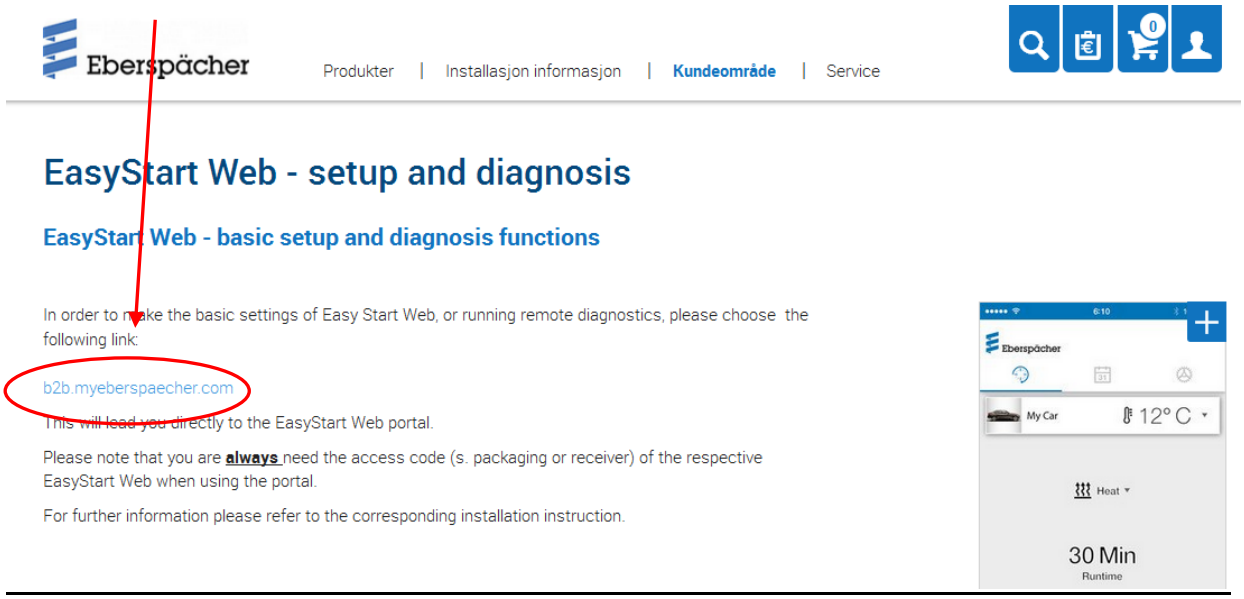
RD	red	GY	grey	BK	black
BU	blue	YE	yellow	GN	green
WH	white	VT	violet	BN	brown

5 ETTER MONTERING

Gå inn på EasyStart Web set up side på Eberspächer Partnerportalen (krever innlogging)

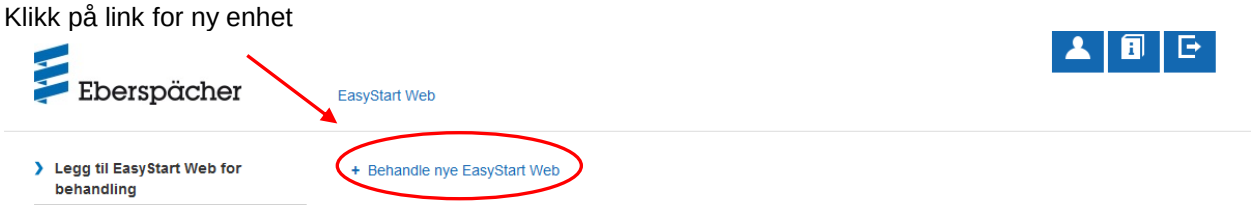


klikk på linken til «b2b.myeberspaecher.com»

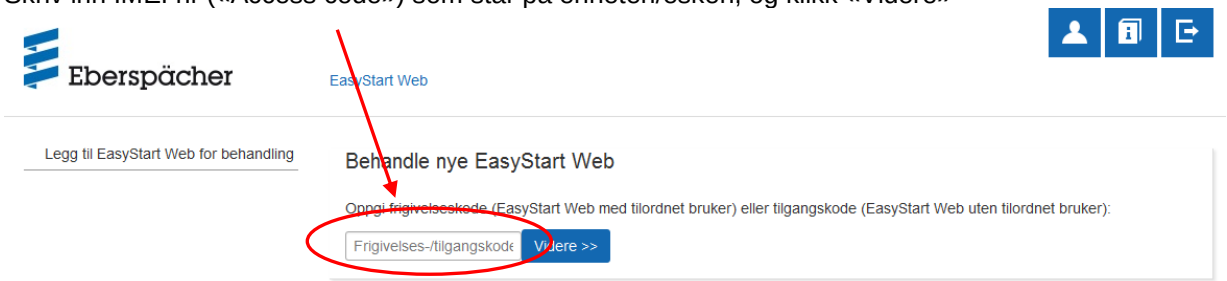


5 ETTER MONTERING

Klikk på link for ny enhet

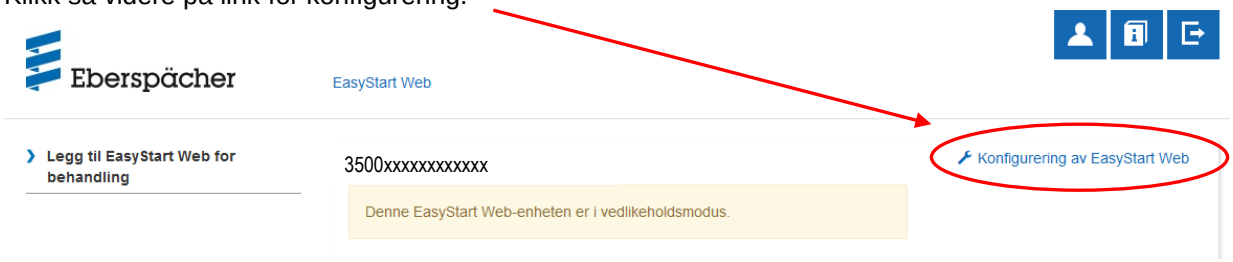


Skriv inn IMEI nr («Access code») som står på enheten/esken, og klikk «Videre»

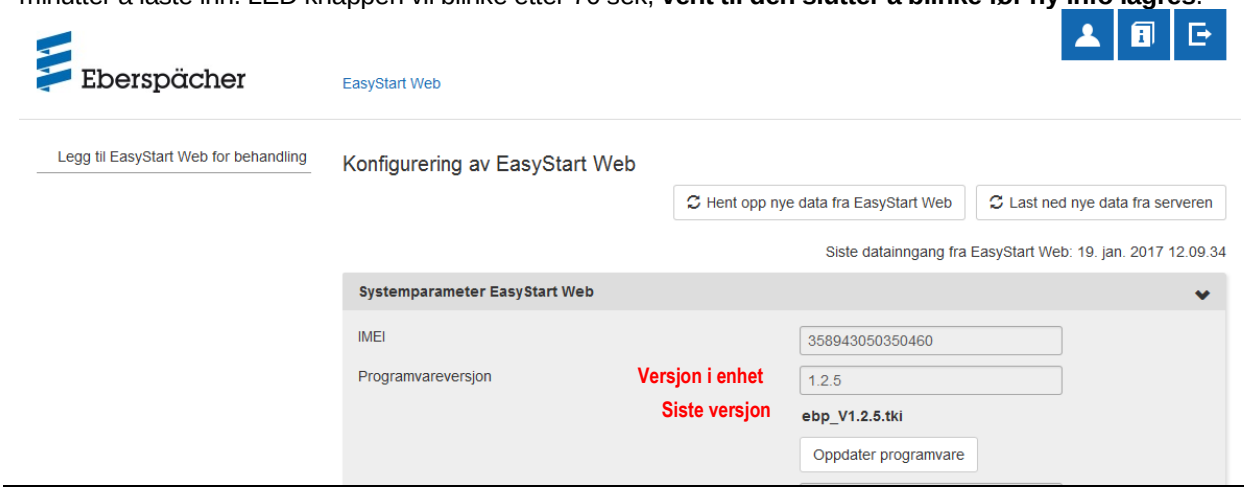


Dersom EasyStart Web enhet ikke vises løses dette som regel ved at EasyStart Web enheten restartes ved at den blir gjort strømløs noen sekunder.
Viktig er at varmer er tilkoblet strøm når EasyStart Web enhet blir koblet til strøm.

Klikk så videre på link for konfigurering.



Åpne «Systemparameter EasyStart Web» og sjekk programvareversjon. Om det finnes en oppdatering skal denne ALLTID oppdateres til nyeste versjon. Klikk på «Oppdater programvare». Ny versjon tar ca.5 minutter å laste inn. LED knappen vil blinke etter 70 sek, **vent til den slutter å blinke før ny info lagres**.

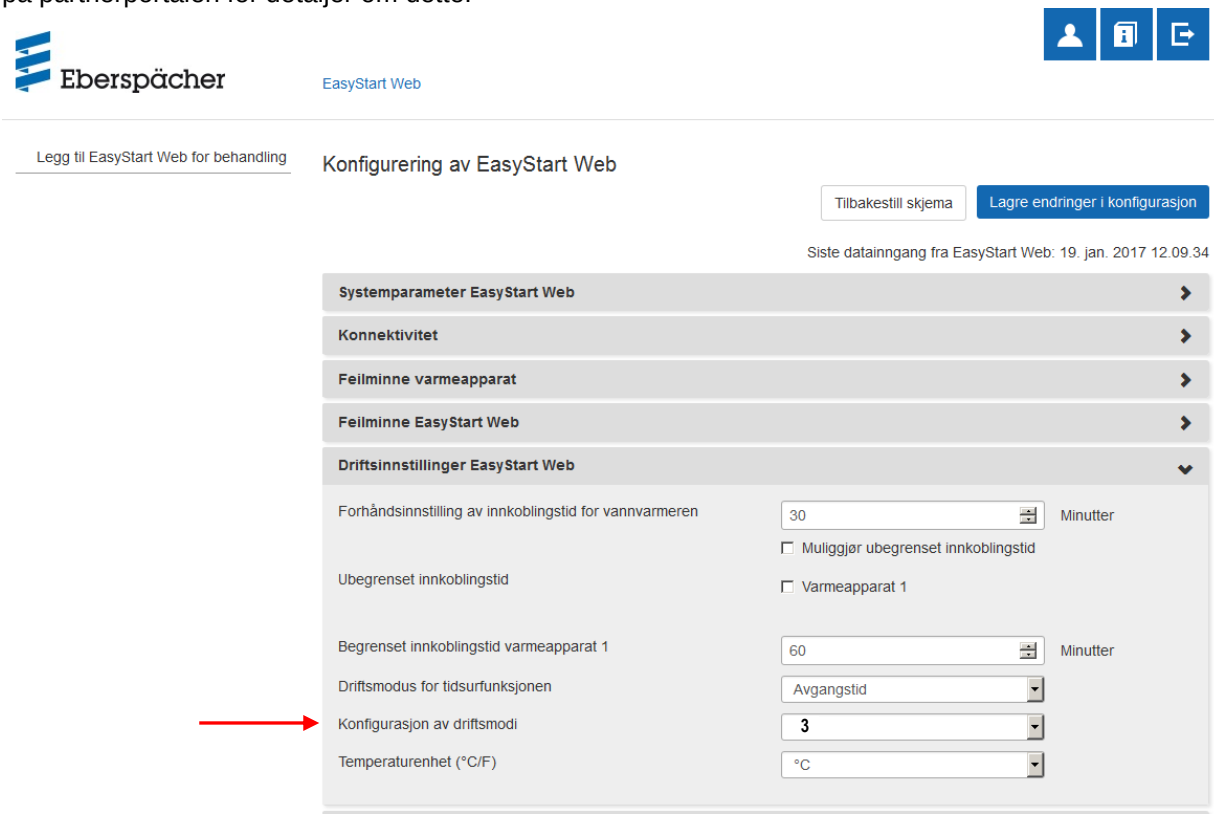


5 ETTER MONTERING

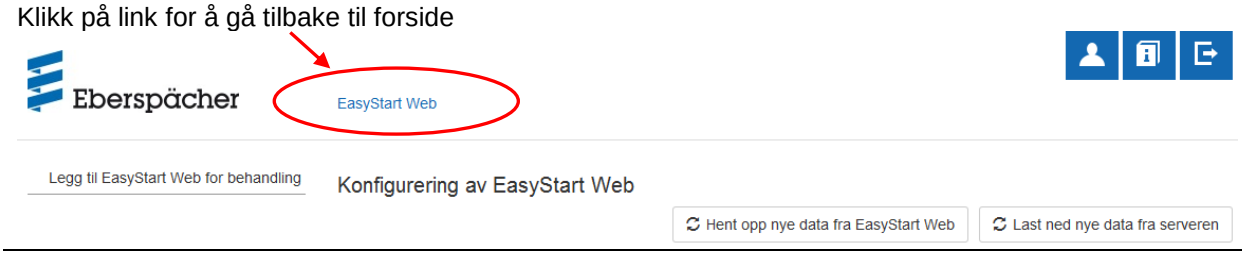
Åpne «Driftsinnstillinger EasyStart Web» og legg inn følgende parameter:

- **Driftsmodi = 3**

Dersom kunde ønsker andre endringer av f.eks timer funksjoner gjøres dette også her. Se egen info på partnerportalen for detaljer om dette.

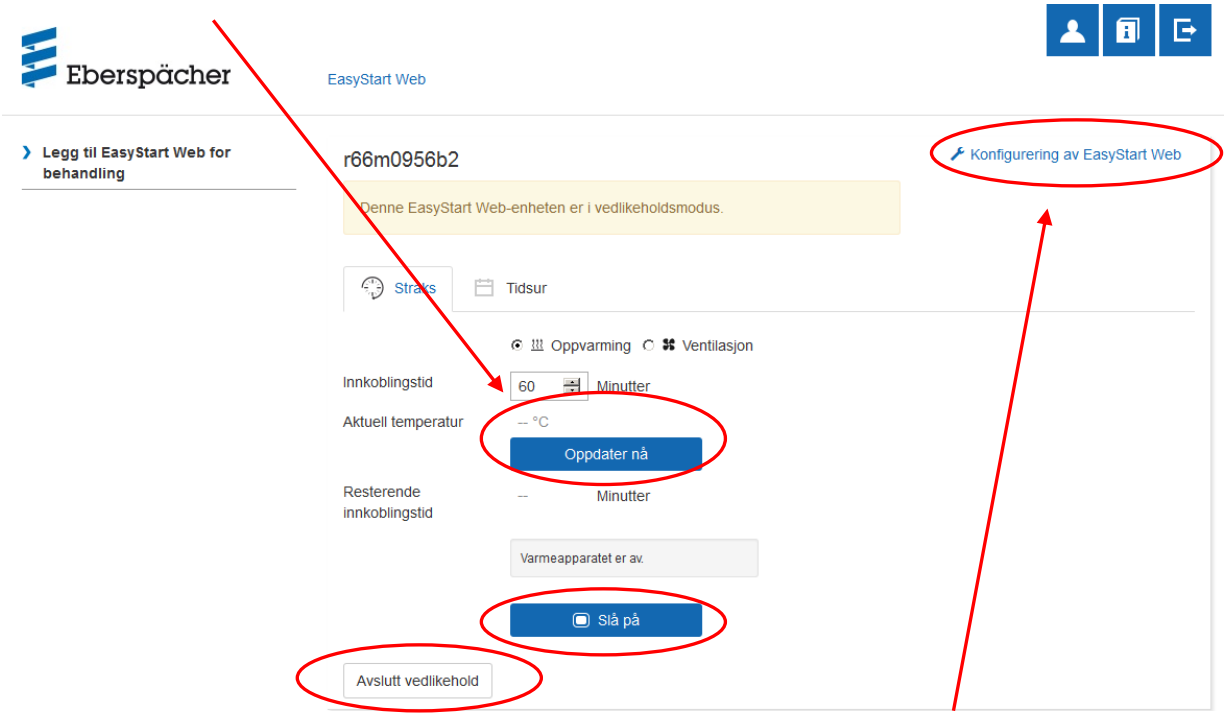


Klikk på link for å gå tilbake til forside



5 ETTER MONTERING

Klikk «Oppdater nå» og vent på visning av aktuell temperatur, dette tar 70 sek..



Når temperatur vises går du tilbake til konfigureringssiden og sjekker at parameter og softwareversjon er endret.
Dersom dette er OK kan du nå teste varmeren ved å klikke «Slå på»

Når systemet er konfigurert og testet OK må du klikke på «Avslutt vedlikehold»

VIKTIG!

Etiketten med IMEI nummeret («Access code») som ligger i esken SKAL klistres på forsiden av kundens bruksanvisning. Bruksanvisningen må så legges i bil og følge med til sluttkunde. Dette er meget viktig for at kunden skal kunne ta systemet i bruk.

7 VEILEDNING FOR KUNDEN



Innstilling av klimaanlegget for varmerdrift

1 Aktiver tenning. Alternativt start motoren
2 Still inn maks varme (HI)
3 Aktiver luftstrømmen mot frontruten (defroster)
4 Slå av tenning

Klimaanlegget er nå optimalisert for varmedrift

Generell info:
Ved bruk av varmer i 30min anbefales det å kjøre i 30min for å opprettholde batterikapasiteten. Det anbefales å bruke vedlikeholdslader regelmessig og spesielt ved mye småkjøring.

Hovedkvarter:
J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Faks-hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com

Opprettet av:
Eberspächer AB Norge
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen

Tlf: +47 66 82 30 50
support@eberspaecher.com

H.S / 26.09.2016

Eberspächer